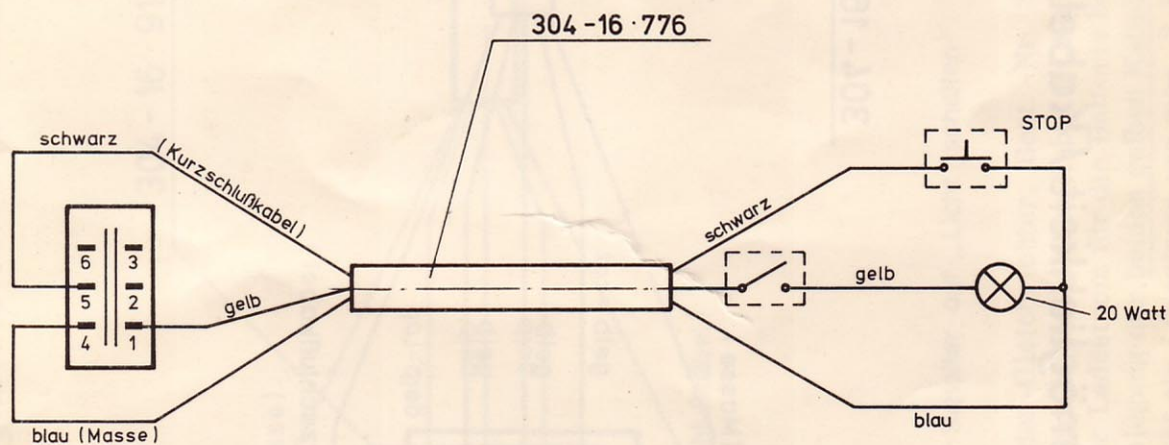
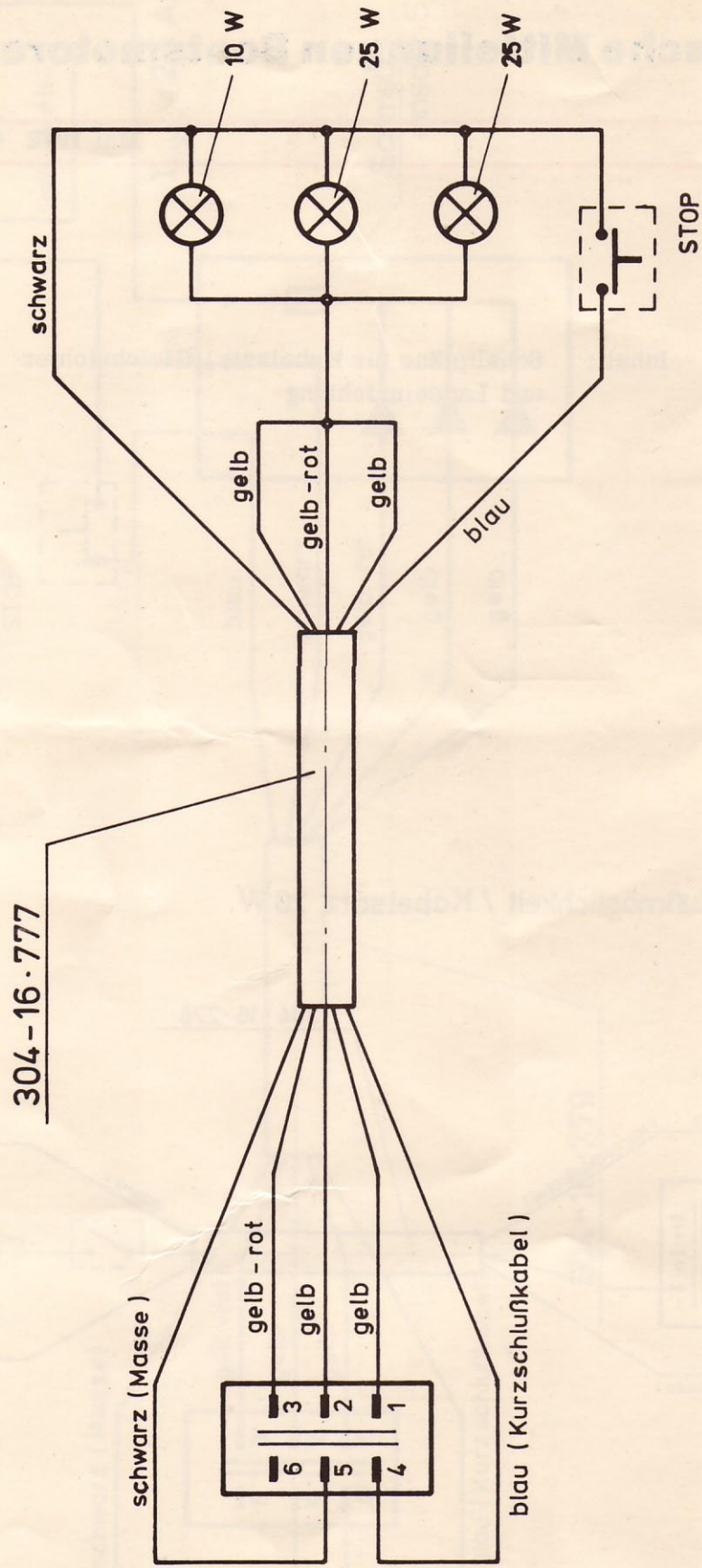


Inhalt: Schaltpläne für Kabelsatz, Gleichrichter und Ladeeinrichtung

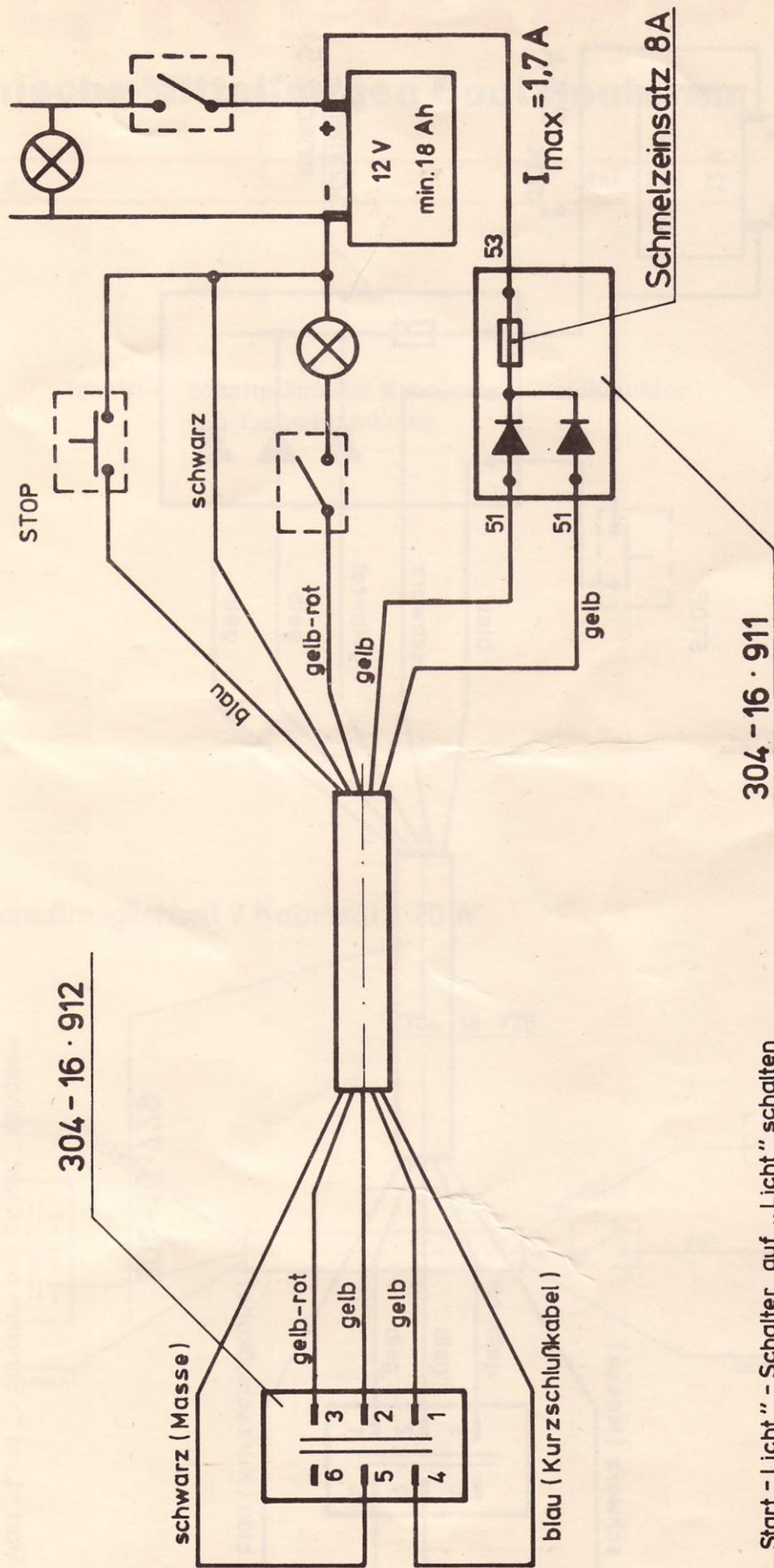
Anschlußmöglichkeit / Kabelsatz 20 W



Anschlußmöglichkeit / Kabelsatz 60 W



Anschlußmöglichkeiten / 2 - Dioden - Gleichrichter



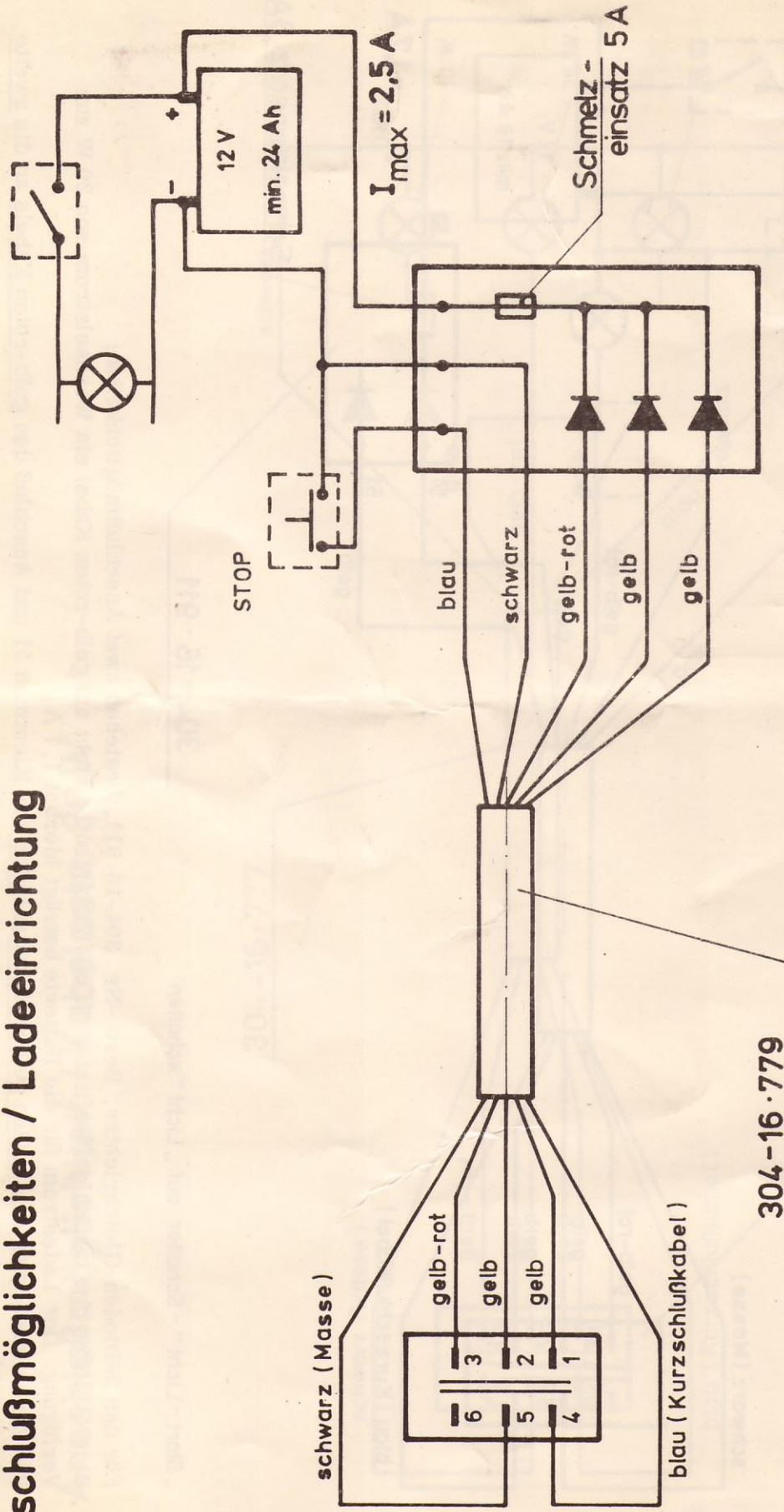
„Start - Licht“ - Schalter auf „Licht“ schalten

Für den 2-Dioden-Gleichrichter, Best.-Nr. 304-16.911, bestehen zwei Anschlußmöglichkeiten:

Beim Anlegen der beiden gelben Kabel an die Klemmen 51 steht am gelb-roten Kabel ein Wechselstrom von 20 W zur Verfügung. Der Ladestrom für die Batterie beträgt hierbei 1,7 A.

Bei Zusammenlegung der beiden gelben Kabel auf eine der Klemmen 51 und Anschluß des gelb-roten Kabels an die zweite Klemme 51 steht ein Ladestrom von max. 2,5 A zur Verfügung.

Anschlußmöglichkeiten / Ladeeinrichtung



„Start - Licht“- Schalter auf „Licht“ schalten

Die Ladeeinrichtung, Best.-Nr. 304-16.779, besteht aus der Verkabelung, einem Kunststoffgehäuse mit 3 Einzelgleichrichtern sowie einem Schmelzeinsatz (5 A) und ermöglicht das Laden einer 12 V-Batterie mit max. 2,5 A Ladestrom.

Wichtig: Beim evtl. Auswechseln der Gleichrichter ist unbedingt darauf zu achten, daß die richtige Einbaulage eingehalten wird! Klemme 51 Generator muß an das vom Motor kommende Kabel angeschlossen werden.