



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp Werke GmbH, München

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 517-34

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Riemersma B.V., Oirschot

Aanvraag tot keuring ontvangen op: makeuring

Steekproef genomen : 20 November 1976

Bijzonderheden: Het importeurschap van de Zündapp bromfietsen is overgegaan van Motor Mercuur N.V., Den Haag naar

Riemersma B.V.
Den Heuvel 3
Oirschot.

Voor opm.: uitlaatgeluiddemper
carburateur en aanzuigbuis, zie
blz. B 2/1

Toelatingsno. : B 1125

Rapportno. : 1125/3

Opgesteld door : C.P.J. Heemskerk

Gezien : Ir. P. Tiedema

Afdeling : Keuringen

Datum : 30 Maart 1976

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type	517-34
Uitvoering frame koker - buis				
Wielbasis	1270		mm	
Fabrikaat motor	Zündapp		type	278-32
Fabrikaat carburateur	Bing		type	1/10/120
Docrlaat	10,0	mm	Ø	
Diameter gasschuif	16,5	mm	Ø	
Afmetingen aanzuigbuis	11,5	mm	Ø	
Oppervlakte luchtfilter		mm ²		papierfilter
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Zündapp		type	tek.no. 517-22-660
Diameter uitlaatkanaal	26	mm	Ø	
Diameter uitlaatpijp	21,5	mm	Ø	

Totale reductie 1 : 15,53

Bandenmaat van het aangedreven wiel 21" x 2,75"

Een krukassomwenteling komt overeen met 112 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is ~~niet~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type

Gemonteerd wordt een carburateur type 1/10/120 i.p.v. 1/12/232.
Gemonteerd wordt een uitlaatgeluiddemper volgens Zündapp tek.no. 517-22-660- i.p.v. Boysen type 599.
Diameter aanzuigbuis gewijzigd van 16 mm Ø in 11,5 mm Ø.

De invloed van deze afwijkingen zal zijneen verhoging van snelheid en/of geluid
Deze afwijkingen geven geen aanleiding tot een aparte keuring van
meerdere exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: De carburateur is d.m.v. een rubberslang aangesloten op de aanzuiggeruisdemper die in het frame is bevestigd.

Tek.no. aanzuiggeruisdemper 517-10-803-13.



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp type: 278-32 Motor no. 3885453
Rapport no. 1125/3

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn 39,0 mm.

Zuigermantellengte 50 mm.

Zuigerslag 41,8 mm.

Cilinderinhoud 49,9 cc.

Drijfstanglengte 91,0 mm.

Compressieverhouding 7,65 : 1

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0 212 122 026

Voorontsteking 2,2 mm = 23,97° krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie 175

Opp. inlaatpoort 275 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. spoelpoorten 300 mm², hiervan blijft 27 mm² = 9 % ongeopend

Opp. uitlaatpoort 185 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent) 10,1 mm. = (° voor b. d. p.
sluit) mm. = 53,70° (° na b. d. p.

Spoelpoort opent) 6,7 mm. = (° voor o. d. p.
sluit) mm. = 52,68° (° na o. d. p.

Uitlaatpoort/~~klep~~ opent) 10,2 mm. = (° voor o. d. p.
sluit) mm. = 65,42° (° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,166 (3e versn.)

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 18 Februari 1976

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-34

Type 278-32

Rapportnr. 1125/3

Frame nr. 5867113

Motor nr. 3885453

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 60

Naaldstand 11

Bandenmaat voor 21" x 2,75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 1,2 ato

Bandenmaat achter 21" x 2,75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 651 m/min. 39,06 km/h bij \pm 5900 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 21 °C 765 mmHg 31 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 39,1 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:
zie blz. B 2/1

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 20 Februari 1976
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Zündapp

Rapport nr. 1125/3
 Type
 Tek. nr. 517-22-660
 Frame nr. 5867113
 Motor nr. 3885453

Montage : rechts/~~links~~
 Meetplaats:

windrichting t. o. v. het meettraject -

3.. versnelling	73 dB _A	3.. versnelling	73 dB _A
	73 dB _A		73 dB _A
2.. versnelling	73 dB _A	2.. versnelling	73 dB _A
	73 dB _A		73 dB _A

← rijrichting		meettraject	rijrichting →	
3.. versnelling	73 dB _A	3.. versnelling	73 dB _A	
	73 dB _A		73 dB _A	
2.. versnelling	73 dB _A	2.. versnelling	73 dB _A	
	73 dB _A		73 dB _A	

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 94 dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 73 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 580 mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen ~~wel~~/niet één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld: zie blz. B 2/1

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

- Grootste breedte bromfiets: 60 cm
- Eventuele opmerkingen besturing: geen
- Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~
- Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen?: ja/~~neen~~
- Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor?: ja/neen
- Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur?: ja/~~neen~~
- Reminrichting voor : trommelrem
- Reminrichting achter : trommelrem
- Gemeten remvertraging : 8,08 m/sec²
- Afmetingen gele plaat : 160 x 60 mm
- Plaats van bevestiging : op het voorspatbord
- Koplamp(en).
- Lichtbundel voldoende naar beneden gericht?: ja/~~neen~~
- Verstelbaar?: ja/~~neen~~
- Eén koplamp?: ja/~~neen~~
- Achterspatbord(en) over een afstand van 39 cm van onderkant helder wit.
- Achterlicht(en):
- Voorzien van een rijkskeurmerk?: ja/~~neen~~
- Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord?: ja/~~neen~~
- Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan?: ja/~~neen~~
- Opmerkingen:



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

rapport 1125/1			
Frame no. 5703019	Motor no. 3794235	(zie blad 4.1)	40,8 km/h (pk)
Frame no. 5714800	Motor no. 3804030	(zie blad 4.2)	40,4 km/h (pk)
Frame no. 5714789	Motor no. 3804184	(zie blad 4.3)	40,4 km/h (pk)
rapport 1125/2			
Frame no. 5724398	Motor no. 3810539	(zie blad 4.1)	40,5 km/h (pk)
rapport 1125/3			
Frame no. 5867113	Motor no. 3885453	(zie blad 4.1)	39,1 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,24 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
5 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 12 maanden. ($\alpha = 1,288$)

Opmerkingen: