

OR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Werke G.m.b.H. - München

- Combinette

romfietsen: 515-006

n, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen
unnen worden als zijnde gekeurd:

: Motor Mercur N.V. - Den Haag.

: 21 november 1962.

: 23 november 1962.

Toelatingsno. : B 2029.

Rapportno. : 202/1.

Opgesteld door : C.v. Keulen.

Datum : december 1962.

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp	type 515-006.
Uitvoering frame	buis	
Wielbasis	1230	mm.
Fabrikaat motor	Zündapp	type 266-010
Fabricaat carburateur	Bing	type 1/10/67
Doorlaat	10	mm. Ø
Diameter gasschuif	16,5	mm. Ø
Afmetingen aanzuigbuis	12	mm. Ø
Oppervlakte luchtfilter	4580	mm ²
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen	type tek. nr. 429-22.702.10.
Diameter uitlaatkanaal	24	mm. Ø
Diameter uitlaatpijp	24	mm. Ø

Totale reductie 1 : 15,53

Bandenmaat van het aangedreven wiel

Een krukasomwenteling komt overeen met 125 mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met bandmiddellijn 620 mm.)

Dit type is ~~ook~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t.o.v. het gekeurde type:

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn:~~

~~Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.~~

DOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

WING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

APP type: 266-010

Motor no. 3443659.
Rapport. 2029/1.

39 mm.

41,8 mm.

49,9 cc.

85 mm.

xi. 1 : 7,5

Bosch type: LM/UNBI/116/18L8.

6-29 mm. = 26-23 ° krukhoek voor b.d.p.

225

295 mm², hiervan blijft 16 mm² = 5,4% ongeopend

320 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

250 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

c) 11,2 mm. 56,5^o voor b.d.p.
mm. = ° na b.d.p.

c) 7,4 mm. 56,0^o voor o.d.p.
mm. = ° na o.d.p.

c) 11,8 mm. 71,0^o voor o.d.p.
mm. = ° na o.d.p.

gaand kettingwiel: **xx. 1 : 4,17 (derde versnelling)**

overeen met de tekeningen en opgaven.

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	30 november 1962		Rapportnr.	2029/1.	
Fabriekaat bromfiets	Zindapp	Type	515-006	Frame nr.	5362827.
Fabriekaat motor	Zindapp	Type	266-010	Motor nr.	3443659.
Mengverhouding	1 : 25				
Sproeier	54	Naaldstand	III		
Bandenmaat voor	23" x 2.50"				
max. middellijn	620 mm.)			Bandenspanning	1,20 ato
max. breedte	62 mm.)				
Bandenmaat achter	23" x 2.50"				
max. middellijn	620 mm.)			Bandenspanning	1,95 ato
max. breedte	62 mm.)				
Reductie motor tot achterwiel	11 : 41 = 1 : 3,73				
Gemeten maximale snelheid	662	m/min.	39,72	km/uur	
Laboratoriumatmosfeer	30 °C	768	mmHg	40	% vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van 39,7 km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	30 november 1962		Rapportnr.	2029/1.
Fabrikaat bromfiets	Ziindapp	Type 515-006	Frame nr.	5368367.
Fabrikaat motor	Ziindapp	Type 266-010	Motor nr.	3446058.

Mengverhouding	1 : 25	
Sproeier	54	Naaldstand III

Bandenmaat voor	23" x 2.50"	
max. middellijn	620 mm.)	Bandenspanning 1,20 ato
max. breedte	62 mm.)	

Bandenmaat achter	23" x 2.50"	
max. middellijn	620 mm.)	Bandenspanning 1,95 ato
max. breedte	62 mm.)	

Reductie motor tot achterwiel $11 : 41 = 1 : 3,73$

Gemeten maximale snelheid	649	m/min. 38,94	km/uur
Laboratoriumatmosfeer	28 °C	768	mmHg 44 % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van 38,9 km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 30 november 1962

Fabrikaat bromfiets Zindapp

Fabrikaat motor Zindapp

Type 515-006

Type 266-010

Rapportnr. 2029/1.

Frame nr. 5368369.

Motor nr. 3446260.

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 54

Naaldstand III

Bandenmaat voor 23" x 2.50"

max. middellijn 620 mm.)

max. breedte 62 mm.)

Bandenspanning 1,20 ato

Bandenmaat achter 23" x 2.50"

max. middellijn 620 mm.)

max. breedte 62 mm.)

Bandenspanning 1,95 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 659 m/min. 39,54 km/uur

Laboratoriumatmosfeer 24 °C 768 mmHg 45 % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van 39,5 km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **24 november 1962**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **2029/1.**
 Type **-**
 Tek. nr. **429-22.70210.**
 Frame nr. **5268367**
 Motor nr. **3446058**

Montage: rechts/links
 Meetplaats: **C.**

windrichting t. o. v. het meettraject ↘

1e versnelling	66,0	dB _A
	65,5	dB _A
2e versnelling	67,0	dB _A
	67,0	dB _A
3e versnelling	68,0	dB _A
	69,0	dB _A

1e versnelling	66,0	dB _A
	67,0	dB _A
2e versnelling	68,0	dB _A
	68,0	dB _A
3e versnelling	68,5	dB _A
	69,0	dB _A

← rijrichting

meettraject

rijrichting →

1e versnelling	65,0	dB _A
	66,0	dB _A
2e versnelling	65,0	dB _A
	67,0	dB _A
3e versnelling	68,0	dB _A
	68,0	dB _A

1e versnelling	66,0	dB _A
	67,0	dB _A
2e versnelling	66,0	dB _A
	67,0	dB _A
3e versnelling	69,0	dB _A
	69,0	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **69,0 dB_A**

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen: De uitlaatpijplengte is 510mm. (waarvan 200mm. in de demper).
 De uitlaatpijp is één geheel met de uitlaatgeluiddemper.

NO
JUT

VO

UIT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

RES

grootste b=
antuele
duidel
lichtove
voorwi
slote
krac
stuur

grootste breedte bromfiets: **57** cm

andere opmerkingen besturing: **geen**

audibelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~nee~~

toverbrenging tussen motor en wielen op
duidige wijze blijvend te ontkoppelen?:

ja/~~nee~~

voorwielaandrijving blokkering van wiel
loten bij plotselinge stilstand motor?:

ja/nee

kracht van de motor eenvoudig te regelen
stuur?:

ja/~~nee~~

richting
richting
remvertraging
gele plaat
van bevestiging

richting voor : **trommelrem.**

richting achter : **trommelrem.**

remvertraging : **6,58 m/sec.**

gele plaat : **16,0 x 6,0 cm.**

van bevestiging : **op voorspatbord.**

lamp(en)
bundel voldoende naar beneden gericht?
telbaar?
oplamp?:

lamp(en):

bundel voldoende naar beneden gericht?:

ja/~~nee~~

telbaar?:

ja/~~nee~~

oplamp?:

ja/~~nee~~

voorspatbord(en)
onderkant helder wit.
verlicht(en):
zien van een rijkskeurmerk?:
nummer 60 cm boven wegdek op witte gedeelte
voorspatbord?:
aan aan de eis, dat niet meer verlichting
erzig mag zijn, dan voorgeschreven of
staan?:

voorspatbord(en) over een afstand van **48** cm
onderkant helder wit.

verlicht(en):

zien van een rijkskeurmerk?:

ja/~~nee~~

nummer 60 cm boven wegdek op witte gedeelte
voorspatbord?:

ja/~~nee~~

aan aan de eis, dat niet meer verlichting
erzig mag zijn, dan voorgeschreven of
staan?:

ja/~~nee~~

opmerkingen:

opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN.

De op de testbank gemeten maximale snelheden zijn:
Rapport 2029/1

Frame no. 5362327	Motor no. 3443659	(zie blad 4.1.)	39,7	km/uur.
Frame no. 5368367	Motor no. 3446058	(zie blad 4.2.)	38,9	km/uur.
Frame no. 5368369	Motor no. 3446260	(zie blad 4.3.)	39,5	km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad)		km/uur.

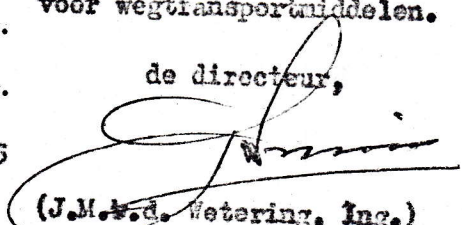
De gemiddelde gemeten maximale snelheid bedraagt: 39,4 km/uur.

De spreiding in de gemeten maximale snelheden is : 0,41 km/uur.

Uit de berekening volgt, dat de waarde van α gelijk is aan: 1,65

RAI - TNO INSTITUUT
voor wegtransportmiddelen.

de directeur,


(J.M.A.d. Wetering, Ing.)

Een nadere detaillering van de meetmethoden en de bepaling van de toelatingstermijn is gegeven in de RAI-TNO publicatie „Snelheidsbeperking van rijwielen met hulpmotor” van de hand van Ir. F. de Vries. De prijs van deze publicatie bedraagt fl 5.-- (voor begunstiger van het Instituut fl 4.--).