

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp Werke G.m.b.H. - München.**

Handelsaanduiding: **Zündapp - Combinette**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **515 - 006**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V. - Den Haag.**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **administratieve goedkeuring.**

Steekproef genomen : **—**

Bijzonderheden: **De carburateur en de uitlaatgeluiddemper zijn gewijzigd. (zie blz. 3.1 en 4.1)**

Toelatingsno. : 2029
Rapportno. : 2029/2
Opgesteld door : **L. Visser**
 : **C. v. Keulen**
Datum : september 1963
Afd. : Meettechn. Lab.

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zindapp		type 515 - 006
Uitvoering frame	buis		
Wielbasis	1220	mm.	
Fabrikaat motor	Zindapp		type 266 - 010
Fabricaat carburateur	Bing		type 1/10/82
Doorlaat	10	mm. Ø	
Diameter gasschuif	16,5	mm. Ø	
Afmetingen aanzuigbuis	12	mm. Ø	
Oppervlakte luchtfilter	4580	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type SK 3953 FB 377 (tek.nr. 429.22.702.10)
Diameter uitlaatkanaal	24	mm. Ø	
Diameter uitlaatpijp	24	mm. Ø	
Totale reductie	1 : 15,53		

Bandenmaat van het aangedreven wiel 23"x2.50"

Een krukasonwenteling komt overeen met 121 mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met ~~bandmiddellijn xxxxxx mm~~ een belaste bandenstraal van 299 mm)

eerder

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t.o.v. het gekeurde type:

- De uitlaatgeluiddemper en de carburateur zijn veranderd (zie blz. 3.1 en 4.1)

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: **geen verhoging van de snelheid, wel een toelaatbare verhoging van de voortgebrachte geluidssterkte.**

Deze afwijkingen geven **geen** aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.

De oppervlakte van het luchtfilter wordt bepaald door vier gebogen rechthoekige vlakken, die op de buitenomtrek van het cirkelvormige filterelement de luchtdoorlaat bepalen. Deze vlakken zijn 25 mm breed en hebben een koorde van 42 mm.

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **8 augustus 1963**

Rapportnr. **2029/2**

Fabrikaat bromfiets **Zindapp**

Type **515 - 006**

Frame nr. **5368369**

Fabrikaat motor **Zindapp**

Type **266 - 010**

Motor nr. **3446260**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **54**

Naaldstand **II**

Bandenmaat voor **23"x2.50"**

max. middellijn **620** mm.)

max. breedte **62** mm.)

Bandenspanning **1,30** ato

Bandenmaat achter **23"x2.50"**

max. middellijn **620** mm.)

max. breedte **62** mm.)

Bandenspanning **2,10** ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,73**

Gemeten maximale snelheid **664**

m/min. **39,84** km/uur **bij ± 5490 omw/min.**

Laboratoriumatmosfeer **22 °C 747**

mmHg **81** % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van **39,8** km/uur.

De bromfiets en motor waren **niet** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn ~~vermeld~~/gemeld:

- De carburateur is veranderd van Bing type 1/10/67 in Bing type 1/10/82.

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **30 juli 1963**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **2029/2**
 Type **SK 3953**
 Tek. nr.
 Frame nr. **5368369**
 Motor nr. **3446260**

Montage: rechts/~~links~~
 Meetplaats: **C**

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling	73	dB _A
	74	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	71	dB _A
3e versnelling	71	dB _A
	70	dB _A

1e versnelling	74	dB _A
	74	dB _A
2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	70	dB _A

← rijrichting

meettraject

rijrichting →

1e versnelling	73	dB _A
	74	dB _A
2e versnelling	74	dB _A
	73	dB _A
3e versnelling	73	dB _A
	71	dB _A

1e versnelling	74	dB _A
	74	dB _A
2e versnelling	73	dB _A
	71	dB _A
3e versnelling	73	dB _A
	70	dB _A

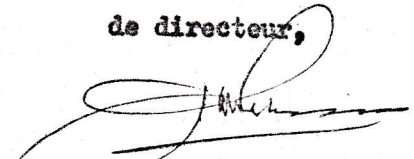
Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **74** dB_A

De uitlaatgeluiddemper was ~~niet~~ in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~worden~~: Naast de bestaande uitlaatgeluiddemper Boysen FD 377 (tek.nr. 429-22.702.10) kan ook gemonteerd worden: Boysen SK 3953 (tek.nr. 428-22.701/702.11)

RAI-TNO INSTITUUT
 voor wegtransportmiddelen.

de directeur,


 (J.M.v.d. Wetering, Ing.)

Opmerkingen: De uitlaatpijplengte is 600 mm (waarvan 60 mm in de demper).
 De uitlaatpijplengte van de uitlaatgeluiddemper type SK 3953 bedraagt 600 mm (waarvan 60 mm in de demper).