

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets : **Zindapp-Werke G.m.b.H., München**

Handelsaanduiding : **Zindapp-Sport**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen : **515-64 L0**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd : **515-006**

Keuring uitgevoerd in opdracht van : **Motor Mercur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **Nakeuring**

Steekproef genomen : **17 december 1965**

Bijzonderheden :

Aan het reeds bestaande type 515-006 wordt het type 515-64 L0 toegevoegd.

Toelatingsno. **B 2029**

Rapportno. **:2029/4**

Opgesteld door **J. Wierstra
A.J. Meeder**

Afdeling **Meettechn. lab.**

Datum **januari 1966**

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zindapp** type: **266-010** Motor no. **3600570**
 Rapport no. **2029/4**

Twee/vier-takt

Zuigermidellijn **39,0** mm.
 Zuigerslag **41,8** mm.
 Cilinderinhoud **49,9** cc.
 Drijfstanglengte **85,0** mm.
 Compressieverhouding **1 : 7,2**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0,212.112.007**

Voorontsteking **2,6-2,9** mm = **26-28^p** krukhoek voor b. d. p.
 Warmtegraad bougie

Opp. inlaatpoort	260	mm ² , hiervan blijft	=	mm ² =	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	290	mm ² , hiervan blijft	=	mm ² =	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	250	mm ² , hiervan blijft	=	mm ² =	% ongeopend

Inlaatpoort 41,8	opent	) 11,6	mm. =	57,0	° voor b. d. p.
	sluit		mm. =		° na b. d. p.
Spoelpoort	opent	) 6,9	mm. =	54,0	° voor o. d. p.
	sluit		mm. =		° na o. d. p.
Uitlaatpoort 41,8	opent	) 11,4	mm. =	71,0	° voor o. d. p.
	sluit		mm. =		° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3^e versm.)**

De motor stemt **wel** overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **21 december 1965** Rapportnr. **2029/4**
Fabrikaat bromfiets **Zindapp** Type **515-64 10** Frame nr. **5495378**
Fabrikaat motor **Zindapp** Type **266-010** Motor nr. **3600570**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **56**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **23" x 2.50"**

max. middellijn **620** mm.)

max. breedte **62** mm.)

Bandenspanning **1,2** ato

Bandenmaat achter **23" x 2.50"**

max. middellijn **620** mm)

max. breedte **62** mm)

Bandenspanning **2,0** ato

Reductie motor tot achterw l **11 . 41 = 1 : 3,73**

Gemeten maximale snelheid **666** m/min. **40,0** km/uur bij \pm **5510** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **18** °C **754** mmHg **55** % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van **40,0** km/uur.

De bromfiets en motor waren **vel** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd gemeld

Opmerkingen:

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **21 december 1965**
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **2029/4**

Type **SK 3953**

Tek. nr. **EB 377**

Frame nr. **5495378**

Motor nr. **3600570**

Montage: rechts ~~links~~

Meetplaats: **"Y"**

windrichting t. o. v. het meettraject —

1e versnelling	71,0	dB _A	1e versnelling	72,0	dB _A
	71,0	dB _A		72,0	dB _A
2e versnelling	72,0	dB _A	2e versnelling	72,0	dB _A
	72,0	dB _A		72,0	dB _A
3e versnelling	71,0	dB _A	3e versnelling	72,0	dB _A
	71,5	dB _A		72,0	dB _A

← rijrichting			meettraject		rijrichting →
1e versnelling	71,0	dB _A	1e versnelling	71,0	dB _A
	71,0	dB _A		71,0	dB _A
2e versnelling	72,0	dB _A	2e versnelling	71,0	dB _A
	72,0	dB _A		71,0	dB _A
3e versnelling	72,0	dB _A	3e versnelling	72,0	dB _A
	72,0	dB _A		72,0	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72,0** dB_A

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

De uitlaatpijplengte is 510 mm (waarvan 200 mm in de demper)
De uitlaatpijp vormt één geheel met de uitlaatgeluiddemper.

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **56,0** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ?:

ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ?:

ja/~~neen~~

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ?:

ja/~~neen~~

Reminrichting voor: : **trommelrem**

Reminrichting achter: : **trommelrem**

Gemeten remvertraging: **4,9 m/sec.²**

Afmetingen gele plaat: : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging: : **op het voorspatbord**

Koplamp(en):

ja/~~neen~~

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht?:

ja/~~neen~~

Verstelbaar?:

ja/~~neen~~

Eén koplamp?:

ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **40,0** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk?:

ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord?:

ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan?:

ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN.

De op de testbank gemeten maximale zijn:

Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur+
Rapport: 2029/1 5362827	3443659	4.1	)	39,7	
5368367	3445058	4.1	)	38,9	km/uur.
5368369	3446260	4.3	)	39,5	km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Rapport: 2029/3 5450876	3541388	4.1	)	39,7	km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Rapport: 2029/4 5495378	3600570	4.1	)	40,0	km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.
Frame no.	Motor no.	(zie blad	)		km/uur.

De gemiddelde gemeten maximale snelheid bedraagt **39,6** km/uur.

De spreiding in de gemeten maximale snelheden is **0,38** km/uur.

Uit de berekening volgt, dat de waarde van α gelijk is aan: **2,16**

**RAI-TNO INSTITUUT
voor wegtransportmiddelen**

de directeur,

(J.M.v.d. Wetering, Ing.)

Een nadere detaillering van de meetmethoden en de bepaling van de toelatingstermijn is gegeven in de RAI-TNO publicatie "Snelheidsbeperking van rijwielen met hulpmotor" van de hand van Ir. F. de Vries. De prijs van deze publicatie bedraagt fl 5, -- (voor begunstiger van het Instituut fl 4, --).