

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabriikaat bromfiets: **Zündapp Werke G.m.b.H. - München.**

Handelsaanduiding: **Zündapp - Combinette**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Motoruur N.V., Den Haag.**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **nakeuring**

Steekproef genomen : **28-4-'67 (binnen gekomen op 5-6-'67)**

Bijzonderheden:

Toelatingsno.	:	B 2029
Rapportno.	:	2029/6
Opgesteld door	:	J. Wierstra

Afdeling	:	Vrtg.keuringen
Datum	:	Juli 1967

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type 517-05
Uitvoering frame	koker		
Wielbasis	1230	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type 266-50
Fabrikaat carburateur	Bing		type 1/10/82
Docrlaat	10,0	mm. ϕ	
Diameter gasschuif	16,5	mm. ϕ	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. ϕ	
Oppervlakte luchtfilter	4580	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type FB 531
Diameter uitlaatkanaal	26	mm. ϕ	
Diameter uitlaatpijp	24	mm. ϕ	

Totale reductie **1 : 15,53**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **23" x 2.50"**

Een krukasonwenteling komt overeen met **121** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **298** mm.)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type

De invloed van deze afwijkingen zal zijn:

Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper:

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-50** Motor no. **3655072**
 Rapport no. **2029/6**

Twee/~~wier~~-takt
 Zuigermiddellijn **39,0** mm.
 Zuigerslag **41,8** mm.
 Cilinderinhoud **49,9** cc.
 Drijfstanglengte **85** mm.
 Compressieverhouding **7,2 : 1**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.017**
 Voorontsteking **2,6 - 2,9** mm = **26-28** krukhoek b. d. p.
 Warmtegraad bougie **225**

Opp. inlaatpoort	280	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	250	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	220	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend

Inlaatpoort/ klep	opent	mm. =	57	° voor b. d. p.
	sluit) 11,6	mm. =		° na b. d. p.
Spoelpoort	opent	mm. =	54	° voor o. d. p.
	sluit) 6,9	mm. =		° na o. d. p.
Uitlaatpoort/ klep	opent	mm. =	71	° voor o. d. p.
	sluit) 11,4	mm. =		° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **14-6-'67** Rapportnr. **2029/6**
 Fabrikaat bromfiets **Zündapp** Type **517-05** Frame nr. **5547290**
 Fabrikaat motor **Zündapp** Type **266-50** Motor nr. **3655092**

Mengverhouding **1 : 25**Sproeier **50**Naaldstand **-**

Bandenmaat voor **23" x 2.50"**
 max. middellijn **620** mm.)
 max. breedte **62** mm.)

Bandenspanning **1,2** ato

Bandenmaat achter **23" x 2.50"**
 max. middellijn **620** mm.)
 max. breedte **62** mm.)

Bandenspanning **2,0** atoReductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,73**Gemeten maximale snelheid **652** m/min. **39,12** km/uur bij \pm **5380** omw/min.Laboratoriumatmosfeer **20** °C **770** mmHg **65** % vochtigheidGerekend moet worden met een maximum snelheid van **39,1** km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **15-6-'67**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **2029/6**

Type **FB 531**

Tek. nr.

Frame nr. **5547290**

Motor nr. **3655072**

Montage: rechts/~~links~~

Meetplaats: "xy"

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

← rijrichting

meettraject

rijrichting →

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72** dB_A

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen: **De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 680 mm, waarvan 190 mm in de demper. De uitlaatbocht en demper vormen één geheel.**

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **57** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? :

ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? :

ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? :

ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **5,9 m/sec.²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? :

ja/~~neen~~

Verstelbaar ? :

ja/~~neen~~

Eén koplamp ? :

ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **41** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk ? :

ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? :

ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? :

ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

RAI-TNO INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport: 2029/3			
Frame no.	5450376	Motor no.	3541388 (zie blad 4.1) 39,7 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport: 2029/4			
Frame no.	5495378	Motor no.	3600570 (zie blad 4.1) 40,0 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport: 2029/6			
Frame no.	5547290	Motor no.	3655072 (zie blad 4.1) 39,1 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: **39,6** km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt: **drie** exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn **12** maanden. ($L = 1,51$)

RAI - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen
voor De directeur

Voor reclamedoeleinden mag de naam van het RAI-TNO Instituut en/of dit rapport (hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel) alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt. Aanvragen om advies worden alleen behandeld op voorwaarde, dat de aanvrager afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheid terzake van de inhoud van het te geven of gegeven advies.

(Ir. P. D. v. d. Koogh)

Bls. 7.1