

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp Werke G.m.b.H. - München.**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V. - Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **3-9-'68**

Steekproef genomen :

Bijzonderheden: **Keuring na wijziging.**

Toelatingsno. : **B 8129**
Rapportno. : **8129/1**
Opgesteld door : **CPJ Heemskerk**

Afdeling : **Voertuigkeuringen**
Datum : **september 1968**

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type 517-05
Uitvoering frame	Koker		
Wielbasis	1250	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type 266-50
Fabrikaat carburateur	Bing		type 1/10/82
Docrlaat	10,0	mm. ϕ	
Diameter gasschuif	16,5	mm. ϕ	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. ϕ	
Oppervlakte luchtfilter	4580	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type FB 531
Diameter uitlaatkanaal	26,0	mm. ϕ	
Diameter uitlaatpijp	24,0	mm. ϕ	

Totale reductie **1 : 15,53**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2,75"**

Een krukasomwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277** mm.)

Dit type is met op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen:
~~XX~~
~~XX~~
t.o.v. het eerder gekeurde type

De invloed van deze afwijkingen zal zijn:

Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het merk Zündapp.**

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-50**

Motor no. **3655072**

Rapport no. **2029/7**

Twee ~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn **39** mm. (hoogte zuiger **50 mm**)

Zuigerslag **41,8** mm.

Cilinderinhoud **49,9** cc.

Drijfstanglengte **85** mm.

Compressieverhouding **7,2 : 1**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.017**

Voorontsteking **2,6-2,9** mm = **26-28°** krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie **225**

Opp. inlaatpoort **280** mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. spoelpoorten **250** mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. uitlaatpoort **220** mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = ° voor b. d. p.
sluit **11,6** mm. = **57** (° na b. d. p.

Spoelpoort opent mm. = ° voor o. d. p.
sluit **6,9** mm. = **54** (° na o. d. p.

Uitlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = ° voor o. d. p.
sluit **11,4** mm. = **71** (° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 29 juni 1968

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-05

Type 266-50

Rapportnr. 8129/1

Frame nr. 5591663

Motor nr. 3694286

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 58

Naaldstand II

Bandenmaat voor 21" $\pm$ 2,75"

max. middellijn ~~580~~ 580 mm.)

max. breedte 72 mm.)

Bandenspanning 1,2 ato

Bandenmaat achter 21" $\pm$ 2,75"

max. middellijn ~~580~~ 580 mm.)

max. breedte 72 mm.)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 658 m/min. 39,48 km/uur bij $\pm$ 5870 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 25 °C 766 mmHg 61 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 39,5 km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **31 juli 1968**

Fabrikaat uitlaatgeluiddemper

Boysen

Rapport nr. **8129/1**

Type **FB 531**

Tek. nr.

Frame nr. **5591663**

Motor nr. **3694286**

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats:

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A
2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A
3e versnelling	74	dB _A
	74	dB _A

1e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A
2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A
3e versnelling	74	dB _A
	74	dB _A

← rijrichting			meettraject		rijrichting →	
1e versnelling	73	dB _A	1e versnelling	73	dB _A	
	73	dB _A		73	dB _A	
2e versnelling	73	dB _A	2e versnelling	73	dB _A	
	73	dB _A		73	dB _A	
3e versnelling	74	dB _A	3e versnelling	74	dB _A	
	74	dB _A		74	dB _A	

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **74** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **600** mm. waarvan **140 mm** in de demper

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~met~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **59** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? :

ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? :

ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? :

ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **6,1 m/sec²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 58 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? :

ja/~~neen~~

Verstelbaar ? :

ja/~~neen~~

Eén koplamp ? :

ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **40** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk ? :

ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? :

ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? :

ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

rapport: 2029/4

Frame no. 5495378

Motor no. 3600570

(zie blad 4.1) 40,0 km/h (pk)

rapport: 2029/6

Frame no. 5547290

Motor no. 3655072

(zie blad 4.1) 39,1 km/h (pk)

rapport: 8129/1

Frame no. 5591663

Motor no. 3694286

(zie blad 4.1) 39,5 km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

Frame no.

Motor no.

(zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: **39,5** km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatings-
termijn **12** maanden. ($\alpha = 1,6$)

RAI - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen

De directeur

Voor reclamadoeleinden mag de naam van het RAI-TNO Instituut en/of dit rapport (hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel) alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt. Aanvragen om advies worden alleen behandeld op voorwaarde, dat de aanvrager afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheid terzake van de inhoud van het te geven of gegeven advies.

(Ir. P.D. v.d. Hoogh)
blz. 7.1.