



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

3-blond

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Herzounr N.V. Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **nakeuring**

Steekproef genomen : **9 maart 1970**

Bijzonderheden: **Voor opm. drijfstang, zuiger en uitlaatbocht zie bla. 2.1.**

Toelatingsno. : **B 8129**
Rapportno. : **8129/3**
Opgesteld door : **CPJ Heonskerk**

Afdeling : **Vrtg.keuringen**

Datum : **April 1970**



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type	517-05
Uitvoering frame	koker			
Wielbasis	1230	mm.		
Fabrikaat motor	Zündapp		type	266-50
Fabrikaat carburateur	Bing		type	1/10/820
Docrlaat	10,0	mm. \emptyset		
Diameter gasschuif	16,5	mm. \emptyset		
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. \emptyset		
Oppervlakte luchtfilter	---	mm ²		
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type	FB 599
Diameter uitlaatkanaal	26	mm. \emptyset		
Diameter uitlaatpijp	24	mm. \emptyset		

Totale reductie **1 : 15,53**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2.75"**

Een krukasomwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277** mm.)

Dit type is ~~niet~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type **517-05** :

De drijfstanglengte is **91** mm i.p.v. **85** mm.

De zuigerpen is **6** mm hoger geplaatst.

De zuiger is voorzien van één zuigerveer.

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **520** mm i.p.v. **620** mm.

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: **geringe verhoging van snelheid.**

Deze afwijkingen geven **geen** aanleiding tot een aparte keuring van **meerdere** exemplaren.

Aanzuigeruisdemper: **Genoteerd wordt een aanzuigeruisdemper van het fabriekaat Zündapp.**



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-50** Motor no. **3751345**
Rapport no. **8129/3**

Twee/~~vier~~-takt
Zuigermiddellijn **39,0** mm. (hoogte zuiger **50 mm**)
Zuigerslag **41,8** mm.
Cilinderinhoud **49,9** cc.
Drijfstanglengte **91** mm.
Compressieverhouding **1 : 7,7**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.026**
Voorontsteking **2,6-2,9** mm = **26-28°** krukhoek b. d. p.
Warmtegraad bougie **225**

Opp. inlaatpoort **270** mm², hiervan blijft **---** mm² = **---** % ongeopend
Opp. spoelpoorten **270** mm², hiervan blijft **---** mm² = **---** % ongeopend
Opp. uitlaatpoort **240** mm², hiervan blijft **---** mm² = **---** % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = **60° 15'** (° voor b. d. p.
sluit **11,2** mm. = (° na b. d. p.
Spoelpoort opent mm. = **50° 30'** (° voor o. d. p.
sluit **7,0** mm. = (° na o. d. p.
Uitlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = **63° 30'** (° voor o. d. p.
sluit **11,3** mm. = (° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3e versn.)**

De motor stemt **niet** overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen: **zie blz. 2.1.**



WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(TE FOR ROAD VEHICLES TNO)

INHOUD VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

11 1970

Indapp

Type 517-05

Rapportnr. 8129/3

Indapp

Type 266-50

Frame nr. 5656927

Motor nr. 3751345

5

Naaldstand III

x 2.75"

mm.)
)
mm.)

Bandenspanning 1,2 ato

* x 2.75"

mm.)
)
mm.)

Bandenspanning 2,0 ato

Wiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Snelheid 681 m/min. 40,86 km/uur bij + 6080 omw/min.

22 °C 762 mmHg 40 % vochtigheid

Met een maximum snelheid van 40,9 km/uur.

De metingen zijn niet in overeenstemming met de ingeleverde te-
chnische gegevens.

De afmetingen van de ingeleverde bescheiden zijn ~~geconstateerd~~/gemeld:



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **9 april 1970**
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **8129/3**

Type **FB 599**

Tek. nr.

Frame nr. **5656927**

Motor nr. **3751345**

Montage : rechts/links

Meetplaats: **II**

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling		dB _A		1e versnelling		dB _A
		dB _A				dB _A
2e versnelling	73	dB _A		2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A			73	dB _A
3e versnelling	73	dB _A		3e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A			73	dB _A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →		
1e versnelling		dB _A		1e versnelling		dB _A
		dB _A				dB _A
2e versnelling	73	dB _A		2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A			73	dB _A
3e versnelling	73	dB _A		3e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A			73	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **73** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **520** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van **—** mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was **niet** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~gemeld~~:

Opmerkingen:



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **60** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~nee~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen? : ja/~~nee~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor? : ja/nee

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur? : ja/~~nee~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **8,2 m/sec.²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht? : ja/~~nee~~

Verstelbaar? : ja/~~nee~~

Eén koplamp? : ja/~~nee~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **50** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk? : ja/~~nee~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord? : ja/~~nee~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan? : ja/~~nee~~

Opmerkingen:

Bla.6.1.



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport nr. 2029/6			
Frame no.	5547290	Motor no.	3655072 (zie blad 4.1) 39,1 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport nr. 8129/1			
Frame no.	5591663	Motor no.	3694286 (zie blad 4.1) 39,5 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport nr. 8129/3			
Frame no.	5656927	Motor no.	3751345 (zie blad 4.1) 40,9 km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.		Motor no.	(zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 39,8 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 9 maanden. ($\alpha = 0,88$)

~~RA~~ - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen
De directeur

(Ir. P.D.v.d.Koogh) Blz.7.1.