



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke G.m.b.H, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

3-land

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **18 januari 1972**

Steekproef genomen : -

Bijspecificaties: Toegevoegd wordt de uitlaatgeluidemper volgens tek.nr. 517.22.740.91. Bij de nakeuring van de bromfiets fabrikaat Zündapp type 517-05 bleek het geluidniveau te hoog te liggen n.l. 74 dB(A). De volledige resultaten van deze nakeuring zijn vermeld in rapport 8129/5. In vervolg hierop is naar aanleiding van een brief van de Rijksdienst voor het Wegverkeer d.d. 30-11-'71 nr. 28245 afd. A13 door Motor Mercur N.V. opnieuw een bromfiets ter keuring aangeboden. De resultaten hiervan zijn in dit rapport opgenomen.

Toelatingsno. : **B 8129**
Rapportno. : **8129/6**
Opgesteld door : **C.P.J. Heenskerk**

Gezien : **Ir. P.D. v.d. Schoot**
Afdeling : **keuringen**

Datum : **juni 1972.**

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt.



OMSCHRIJVING BROMFIETS

raat bromfiets **Zündapp** type **517-05**
 ring frame **koker-buis**
 asis **1145** mm
 raat motor **Zündapp** type **266-50**
 raat carburateur **Bing** type **1/10/820**
 raat **10,0** mm \emptyset
 ter gasschuif **16,5** mm \emptyset
 ngen aanzuigbuis **16** mm \emptyset
 vlakte luchtfilter mm² **papier-filter**
 raat uitlaatgeluiddemper **Boysen** ^{tek.nr.} ~~type~~ **517.22.740.91**
 ter uitlaatkanaal **26** mm \emptyset
 ter uitlaatpijp **24** mm \emptyset
 reductie **1 : 15,53**
 mant van het aangedreven wiel **21" x 2.75"**
 kaksomwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de
 trek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277** mm)
 is niet-op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen
 erder gekeurde type
 is een ander type uitlaatgeluiddemper; deze uitlaatgeluiddemper
 onderd de demontabele buis identiek aan de uitlaatgeluiddemper
 aanduiding **FB 599**.
 van deze afwijkingen zal zijn:
 kingen geven aanleiding tot een aparte keuring van
 exemplaren.
 uisdemper: **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het
 fabrikaat Zündapp.**



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zundapp** type: **266-50** Motor no. **3811235**
Rapport no. **8129/4**

Twee/~~vi~~takt

Zuigermiddellijn **39,0** mm.
Zuigermantellengte **50,0** mm.
Zuigerslag **41,8** mm.
Cilinderinhoud **49,9** cc.
Drijfstanglengte **91,0** mm.
Compressieverhouding **7,6 : 1**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.026.**
Voorontsteking **2,7** mm = **26 38¹** krukhoek b. d. p.
Warmtegraad bougie

Opp. inlaatpoort **295** mm², hiervan blijft - mm² = % ongeopend
Opp. spoelpoorten **300** mm², hiervan blijft **62** mm² = **20,6%** ongeopend
Opp. uitlaatpoort **245** mm², hiervan blijft **25** mm² = **10,2%** ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent) **12** mm. = **59°14¹** (voor b. d. p.
sluit) mm. = **59°14¹** ° na b. d. p.
Spoelpoort opent) **6,5** mm. = **51°53¹** (voor o. d. p.
sluit) mm. = **51°53¹** ° na o. d. p.
Uitlaatpoort/~~klep~~ opent) **10,2** mm. = **65°25¹** (voor o. d. p.
sluit) mm. = **65°25¹** ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3^e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 25 februari 1972

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-05

Type 266-50

Rapportnr. 8129/6

Frame nr. 5730651

Motor nr. 3816987

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 56

Naaldstand 111

Bandenmaat voor 21" x 2.75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 1,2 ato

Bandenmaat achter 21" x 2.75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 669 m/min. 40,14 km/h bij \pm 5980 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 24 °C 773 mmHg 63 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 40,2 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **4 maart 1972**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **8129/6**
 Type **-**
 Tek. nr. **517.22.740.91**
 Frame nr. **5730651**
 Motor nr. **3816987**
 windrichting t. o. v. het meettraject **-**

Montage : rechts/~~links~~
 Meetplaats: **N**

1e versnelling		dB _A	1e versnelling		dB _A
		dB _A			dB _A
2e versnelling	73	dB _A	2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A		73	dB _A
3e versnelling	73	dB _A	3e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A		73	dB _A

← rijrichting		meettraject	rijrichting →		
1e versnelling		dB _A	1e versnelling		dB _A
		dB _A			dB _A
2e versnelling	73	dB _A	2e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A		73	dB _A
3e versnelling	73	dB _A	3e versnelling	73	dB _A
	73	dB _A		73	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **73** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **530** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van **-** mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn ~~geconstateerd~~/gemeld: **zie bla. 2.1**

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **59** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? :

ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? :

ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? :

ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **8,3 m/sec²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord.**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? :

ja/~~neen~~

Verstelbaar ? :

ja/~~neen~~

Eén koplamp ? :

ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **48** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en) :

Voorzien van een rijkskeurmerk ? :

ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? :

ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? :

ja/~~neen~~

Opmerkingen :



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport nr. 8129/1 5591663	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Rapport nr. 8129/3 5656927	Motor no.	(zie blad)	4.1 39,5 km/h (pk)
Rapport nr. 8129/4 570482	Motor no.	(zie blad)	4.1 40,9 km/h (pk)
Rapport nr. 8129/6 5730651	Motor no.	(zie blad)	4.1 40,5 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	4.1 40,2 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: km/h.

40,2

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
exemplaren.

4

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatings-
termijn maanden.

12

($\alpha = 1,23$)

Opmerkingen: