

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-23**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag.**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **10 december 1969**

Steekproef genomen

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : **B 9104**
Rapportno. : **9104/1**
Opgesteld door : **CPJ Hoenskerk**

Afdeling : **Vrtg.keuringen**
Datum : **Januari 1969**

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type 517-23
Uitvoering frame	koker (gegoten aluminium)		
Wielbasis	1245	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type 266-70
Fabrikaat carburateur	Bing		type 1/12/192
Doorlaat	12,0	mm. \emptyset	
Diameter gasschuif	16,5	mm. \emptyset	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. \emptyset	
Oppervlakte luchtfilter		mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type FB 599
Diameter uitlaatkanaal	22,0	mm. \emptyset	
Diameter uitlaatpijp	26,0	mm. \emptyset	

Totale reductie **15,51 : 1**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2,75"**

Een krukasonwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277** mm.)

Dit type is ~~niet~~ op snelheid gekeurd ~~en bestaat uit de volgende afwijkingen:~~
~~xxxxxx het voerdeur gekeurd de type~~

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn:~~

~~Deze afwijkingen geven xxxxxxxx aanleiding tot een capaxta keuring van
 exemplaren.~~

Aanzuiggeruisdemper: Genonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het
 fabrikaat Zündapp tek.nr. 517-10-104.12. Het aan-
 zuiggeruisdemperhuis is voorzien van een papieren
 filterelement. In het deksel van het huis is de
 luchttoevoeropening aangebracht. Doorlaat 12 mm \emptyset .

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-70** Motor no. **3708239**
 Rapport no. **9104/1**

Twee/~~vier~~-takt
 Zuigermiddellijn **39,0** mm. (**hoogte 50 mm**)
 Zuigerslag **41,8** mm.
 Cilinderinhoud **49,93** cc.
 Drijfstanglengte **65,0** mm.
 Compressieverhouding **1 : 8,7**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.017**
 Voorontsteking **1,9** mm = **22°** krukhoek b. d. p.
 Warmtegraad bougie **175**

Opp. inlaatpoort	259	mm ² , hiervan blijft	---	mm ² =	---	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	307	mm ² , hiervan blijft	---	mm ² =	---	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	181	mm ² , hiervan blijft	---	mm ² =	---	% ongeopend

Inlaatpoort/ klep	opent)10,5	mm. = 54° 25¹	° voor b. d. p.
	sluit		mm. =	° na b. d. p.
Spoelpoort	opent)6,95	mm. = 54° 10¹	° voor o. d. p.
	sluit		mm. =	° na o. d. p.
Uitlaatpoort/ klep	opent)9,6	mm. = 63° 50¹	° voor o. d. p.
	sluit		mm. =	° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,16 (3e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **15 januari 1969**Fabrikaat bromfiets **Zündapp**Fabrikaat motor **Zündapp**Type **517-23**Type **266-70**Rapportnr. **9104/1**Frame nr. **5608137**Motor nr. **3708241**Mengverhouding **1 : 25**Sproeier **78**Naaldstand **III**Bandenmaat voor **21" x 2.75"**max. middellijn **580** mm.)max. breedte **72** mm.)Bandenspanning **---** atoBandenmaat achter **21" x 2.75"**max. middellijn **580** mm.)max. breedte **72** mm.)Bandenspanning **---** atoReductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**Gemeten maximale snelheid **661** m/min. **39,66** km/uur bij \pm **5920** omw/min.Laboratoriumatmosfeer **19** °C **760** mmHg **52** % vochtigheidGerekend moet worden met een maximum snelheid van **39,7** km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **10 januari 1969**

Rapportnr. **9104/1**

Fabrikaat bromfiets **Zündapp**

Type **517-23**

Frame nr. **5608138**

Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **266-70**

Motor nr. **3708239**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **78**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **---** ato

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **---** ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**

Gemeten maximale snelheid **667** m/min. **40,02** km/uur bij **5955** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **21** °C **766** mmHg **42** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **40,1** km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **11 december 1968**

Fabrikaat bromfiets **Zindapp**

Fabrikaat motor **Zindapp**

Type **217-23**

Type **266-70**

Rapportnr. **9104/1**

Frame nr. **5608141**

Motor nr. **3708248**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **78**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **ato**

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **ato**

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**

Gemeten maximale snelheid **675** m/min. **40,50** km/uur bij **5020** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **21** °C **761** mmHg **49** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **40,5** km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **23 januari 1969**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **9104/1**

Type **FB 599**

Tek. nr.

Frame nr. **5608137**

Motor nr. **3700241**

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats:

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling	70	dB _A	1e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A
2e versnelling	70	dB _A	2e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A
3e versnelling	70	dB _A	3e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →	
1e versnelling	70	dB _A	1e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A
2e versnelling	70	dB _A	2e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A
3e versnelling	70	dB _A	3e versnelling	70	dB _A
	70	dB _A		70	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **70** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **620** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van **---** mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~zijn~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was **---** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

B12.5.1

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **60** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen? : ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor? : ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur? : ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelren**
 Reminrichting achter : **trommelren**
 Gemeten remvertraging : **7,8 m/sec.²**
 Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**
 Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht? : ja/~~neen~~

Verstelbaar? : ja/~~neen~~

Eén koplamp? : ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **50** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk? : ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord? : ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan? : ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

RAI-TNO INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Frame no. 5608137	Motor no. 3708241	(zie blad 4.1)	39,7 km/h (pk)
Frame no. 5608138	Motor no. 3708239	(zie blad 4.2)	40,1 km/h (pk)
Frame no. 5608141	Motor no. 3708248	(zie blad 4.3)	40,5 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: **40,1** km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn **12** maanden. ($\alpha = 1,38$)

RAI - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen
voor De directeur

Voor reclamedoeleinden mag de naam van het RAI-TNO Instituut en/of dit rapport (hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel) alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt. Aanvragen om advies worden alleen behandeld op voorwaarde, dat de aanvrager afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling terzake van de inhoud van het te geven of gegeven advies.

Ir. P. D. v. d. Hoogh

Bla. 7.1