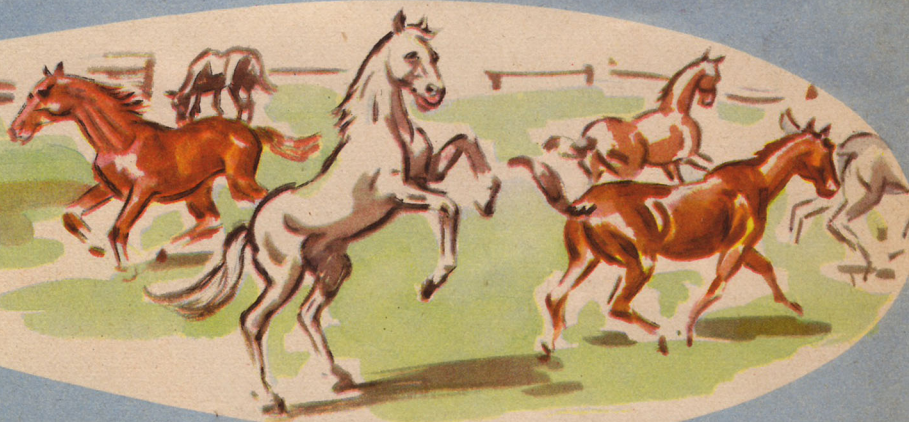


ZÜNDAPP

175S





Raspaarden

. . . te fokken, waarmee men Hogeschool kan rijden, duurt lang en is alleen te doen door specialisten. Ook motorrijwielen met bijzondere eigenschappen ontstaan niet van heden of morgen, ook zij ontwikkelen zich in de loop der tijd uit de ervaringen met vroegere modellen. Ook hier is de hand van een specialist nodig om het goede te behouden, te ontwikkelen en met nieuwe eigenschappen verrijkt in een nieuw product onder te brengen.

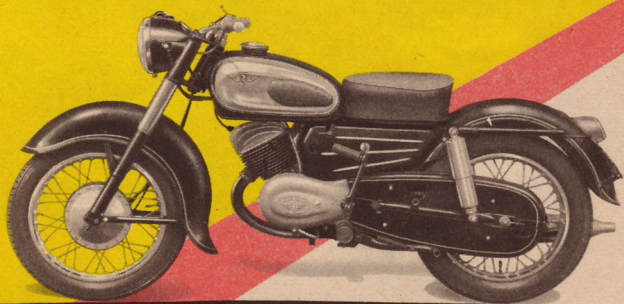
De Zündapp 175 S is het resultaat van deze inspanning.

Als gezond hart heeft ze de, in honderdduizenden gemaakte en steeds weer verbeterde, Zündapp tweetakt motor, welke in z'n thermische belasting, levensduur en draaimoment curve geen gelijkwaardige heeft. De "ruggegraat" der 175 S is het centrale buisframe, hetwelk onzichtbaar is zo sterk en, dat een druk van 1700 Kg. nodig was om het te verbuigen (zelfs 14 complete "175 S" opgehangen aan het uiteinde van een frame deden dit niet buigen).

De telescoop vork met hard verchromde glijvlakken en speciale witmetalen lagering neemt de geringste schokken op, maar ook de hardste klappen (tot 180 Kg) worden opgenomen zonder doorslaan. De aan beide zijden met oliedrukschokbrekers voorziene zweefarmachtervering heeft alle eigenschappen van moderne veertechniek: n.l. lange veerweg, soepele vering en zeer werkzame schokbrekers. De eigenschappen van frame, voor- en achtervork, komen in het terrein ten volle tot uiting, doch op normale straten en wegen geeft dit de zo gewenste zekerheid in de besturing. Als op een edel raspaard, over een met allerlei hindernissen bezette renbaan gaande, gaat U met de "175 S" met snelheid en gemak over de slechtste wegen, zoals U van een motorrijwiel met traditie kunt verwachten.

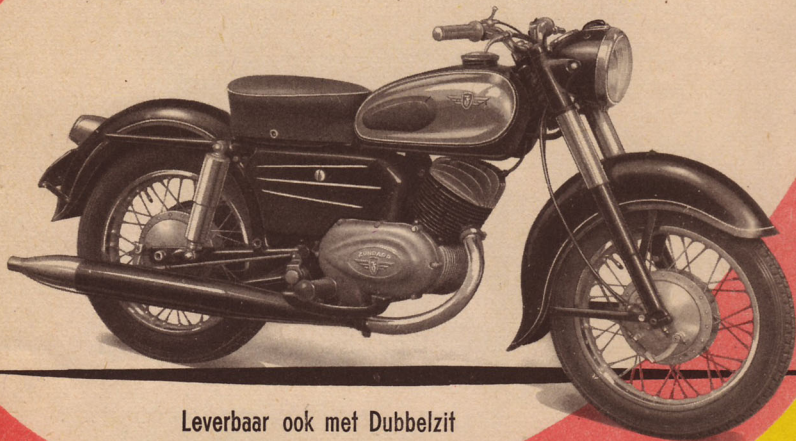
Ze is echter zo gehoorzaam als een goed gedresseerd raspaard. Een lichte druk op het pedaal van de geweldige lichtmetalen volle naaf remmen met ingegoten gietijzeren remtrommels en een oppervlak van 146 cm² en zij stopt snel en soepel zonder zijwaarts weg te glijden. Daarbij komt dat de 175 S een geweldige temperament heeft, indien bereiden door een goede "Jockey". Paarden zijn trouw, maar edele rassen zeer duur en voor weinigen bereikbaar.

Een 175 S is ook een edel raspaard. Vraag echter eens naar de prijs en ga eens bij de Zündapp dealer de 175 S bezichtigen. U zult dan tot de overtuiging komen, dat U geen betere keus kunt doen en . . . de prijs valt enorm mee.



ZÜNDAPP

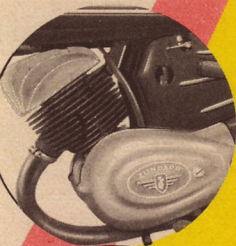
175 S



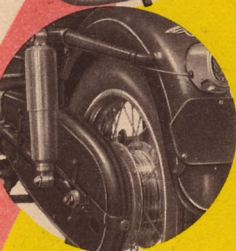
Leverbaar ook met Dubbelzit

Interessante punten

Slechts een paar der meest interessante punten kunnen wij hier uiteenzetten. Zij ontstonden alle door de grote liefde van ervaren constructeurs en technici voor hun merk. Juist door het leren kennen van alle details — iedere Zündapp dealer geeft U daartoe gaarne de gelegenheid — gaat U de 175 S bijzonder waarderen.

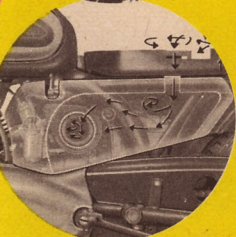


Het vermogen van deze motor is minstens $10\frac{1}{2}$ PK. Dit komt overeen met 60 PK per liter inhoud. Alleen Sportwagens hebben een dergelijk vermogen. Na het nemen van zeer kostbare proeven werden de gunstigste vorm der verbrandingsruimte, de beste vorm der gaskanalen en zuigerven en de beste afstemming tussen in- en uitlaatsysteem vastgesteld. Hierbij bedraagt het toerental bij levering van het volle vermogen (minimum $10\frac{1}{2}$ PK) slechts 5400 per minuut bij een compressieverhouding van 1-6,8.

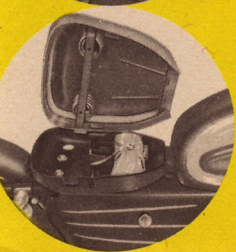


Oersolide met zeer robuuste oliedrukschokbrekers uitgevoerd, draagt de zweefarmachtervering der Zündapp 175 S aanzienlijk bij tot een buitengewoon goede wegligging en comfort. Zeer fraai uitgevoerd en zeer doelmatig is de geheel gesloten achterkettingkast.

Grote veiligheid geven de zeer grote lichtmetalen volle naaf remmen met ingegoten gietijzeren remtrommels.



De in- en uitlaat geluiddemping zijn bijzonder verzorgd. Behalve een volkomen demping van het inlaatgeluid, zonder dat hierdoor het motorvermogen minder is geworden, is ook een buitengewoon goede filtering der aangezogen lucht bereikt. Deze stroomt namelijk eerst door een kanaal in het zijdeksel en dan door de luchtfilter. Hierdoor wordt de lucht al' grotendeels gereinigd voor ze in de filter komt.



Zeer overzichtelijk en direkt bij de hand bevindt zich het gereedschap in een speciale ruimte onder de voorzijde der opklapbare dubbelzit. Het is hier door een onzichtbare vergrendeling der dubbelzit beschermd tegen diefstal. Na het gebruik kan men het niet vergeten, water en stof kunnen er niet bijkomen.

Technische bijzonderheden

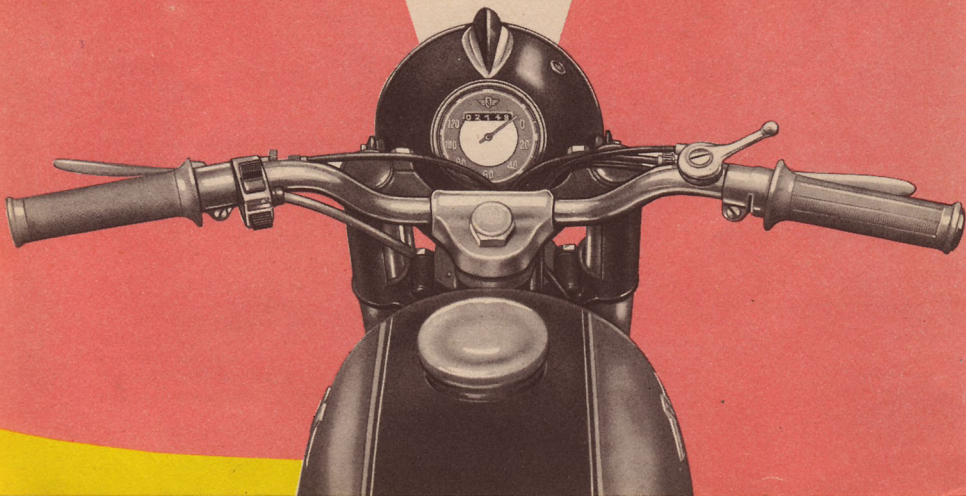
Motor: Zündapp tweetakt blokmotor. Boring 60 m.m., slag 62 m.m. Inhoud 174 ccm. Compressieverhouding 1-6,8. 10^{1/2} PK bij 5400 toeren per minuut. Carburateur met aparte luchtregeling, grote luchtfilter en geluiddemper. Mengsmering 1-25, Maximum snelheid 95 KM p/u.

Versnellingsbak: Zündapp vierversnellingsbak met voetschakeling. Schakeling in de bak geschiedt door trekstang met vergrendeling. Geen schuivende tandwielen. Versnellingsbak met motor in één blok gebouwd. Versnellingsverhoudingen 1-3,14, 1-964, 1-1,405, 1-1. Overbrengingsverhoudingen motor-versnellingsbak 1-2,18. Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak-achterwiel 1-2,75. Meerplaten koppeling in oliebad.

Frame: Constructie met zware centrale buis, z.g. ruggegraatframe. Telescoopvoorvork met lange slag en oliedemping. Zweefarmachtervering, zeer breed gelagerd, veeruitslag 8 cm. Oliedrukschokbrekers. 160 m.m. diameter lichtmetalen volle naaf remmen. Remvoering 25 m.m. breed. Brede middenstandaard. Stuur verstelbaar. Geheel gesloten achterkettingkast. Achterwiel met steekas. Grote dubbelzit met sponsrubber vulling en spiraalveren, aan voorzijde opklapbaar. Demonteerbare uitlaatdemper. Velgen 1,85 B x 16 met banden 325 x 16. Wielbasis 1,30 M. Grootste breedte 62 cm. Grootste lengte 1,99 M. Grootste hoogte 95 cm. Grondspeling 13 cm. Gewicht met volle tank en gereedschap 131 Kg. Tankinhoud 14 liter.

Uitrusting: Accu verlichting en Noris onstekingsinstallatie, 60/90 Watt. Met Hella koplamp 35/35 Watt Duplo lamp. Dynamo direct op krukas. Rem en koppelingskabels aan de handles nastelbaar. Verlichte snelheidsmeter in koplamp. Solide en duurzame verchroming van vele delen.

Diepglanzend moffelwerk, infrarood gemoffeld, in zwarte kleur. Uitgebreid solide gereedschap en bandenpomp. Stuurslot. Benzinekraan met reservestand.





Uitstekende Service

Als trotse bezitter van een 175 S zult U de gelegenheid hebben, zoals honderdduizenden Zündapp rijders voor U, ook de uitstekende Zündapp Service te leren kennen.

U zult verrast zijn hoe precies en met vakkennis Uw machine door in de fabriek geschoolde vakmensen, onderhouden wordt.

De technische controle en Uw grote en kleine wensen worden bij alle Zündapp dealers op de beste wijze uitgevoerd.

In binnen- en buitenland vindt U in iedere plaats van betekenis een Zündapp Service.

Het merk voor betrouwbaarheid.

Het merk voor veiligheid.



Invoerders voor België:

Ets. MOORKENS N.V.

Grote Steenweg 571

Berchem-Antwerpen

Tel. 49.71.80

Wijzigingen voorbehouden

Printed in Germany. 2182 HO

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN
WERK NÜRNBERG