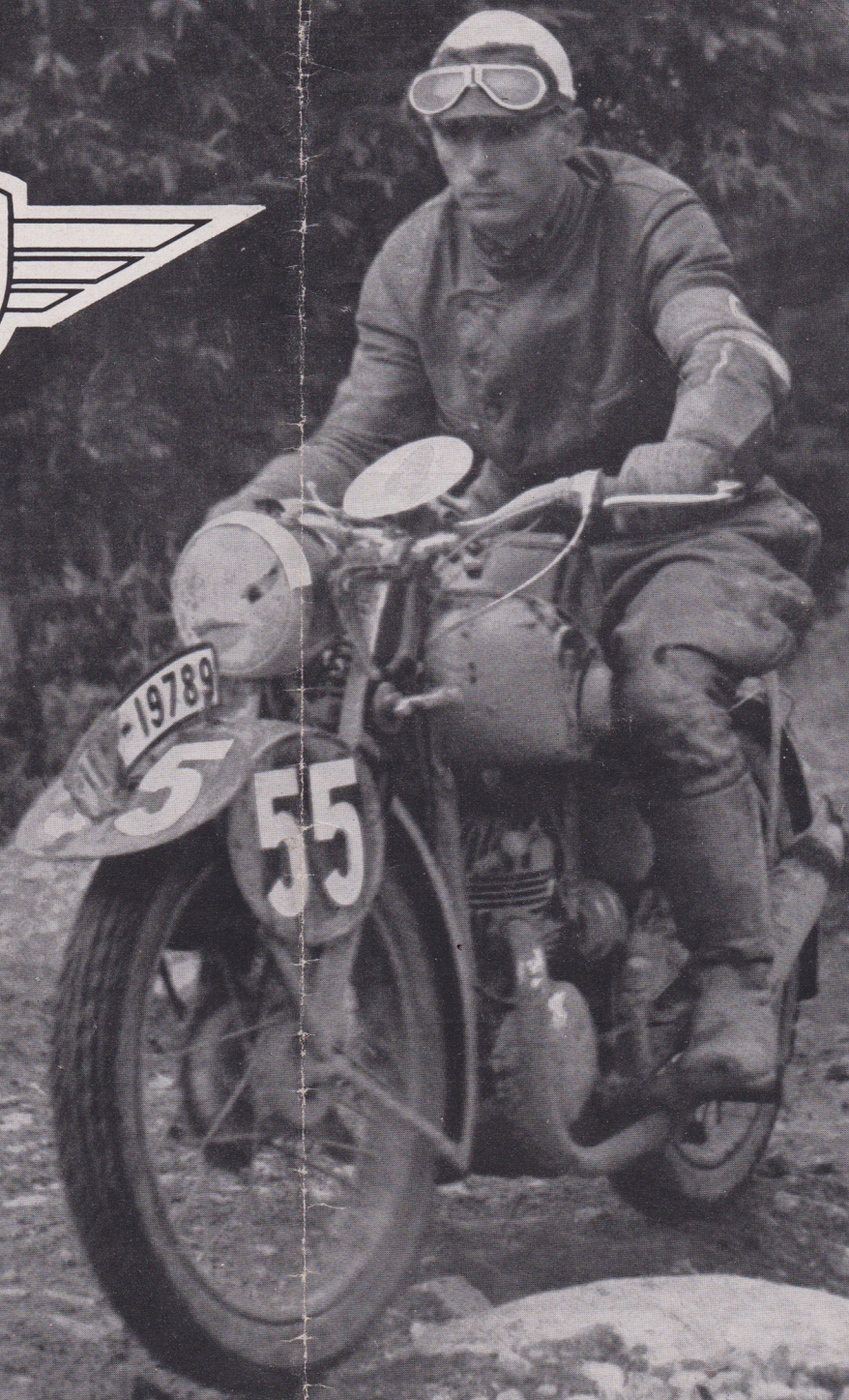
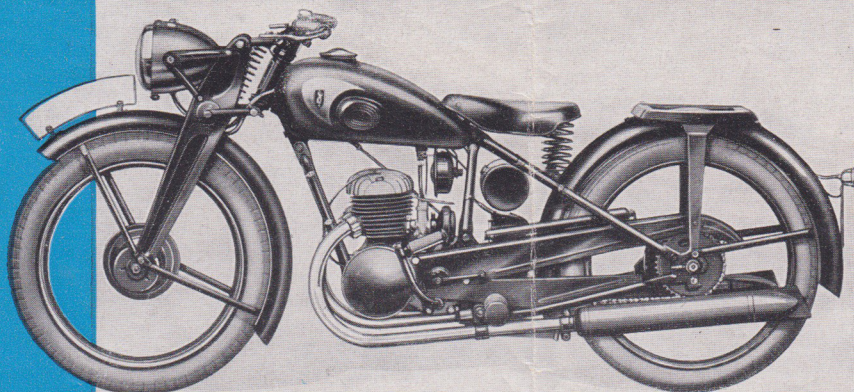




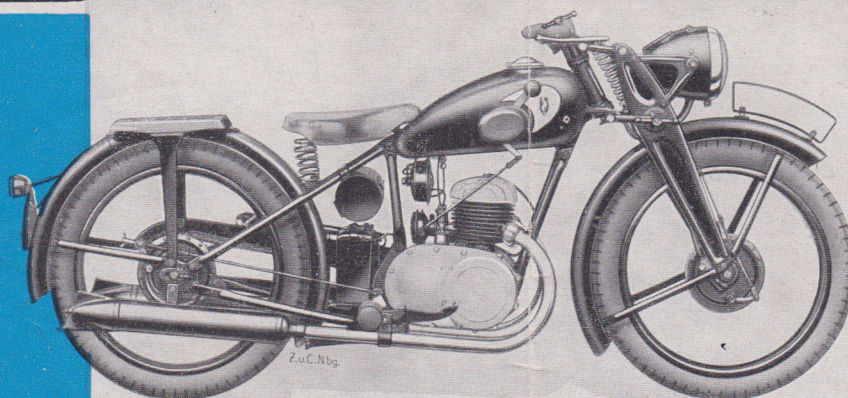
Zündapp 1938



Een 200 cc. motor voor dagelijks gebruik, krachtig en onverwoestbaar, bovendien zoo goeakkoop in aanschaf en onderhoud, dat ook minder-gegoeden in staat zullen zijn deel te nemen in het algemeen verbreide motorgebruik. De machine biedt allerlei voordeelen zooals: 7 Rem-PK. tweetakt-blokmotor, drie versnellingen met tankschakeling, kettingaandrijving, 30/50 Watt batterij-ontsteking en verlichting met een grooten schijnwerper, geschroefd buisframe, geperst stalen voorvork, schokbreker, voor- en achterwiel met steekas, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.00 x 19, uiteen-neembare geluiddempers, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummizadel enz. Gewicht: 110 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers, in den schijnwerper ingebouwd den kilometerteller, beveiliging tegen diefstal en steringdampner.

6550

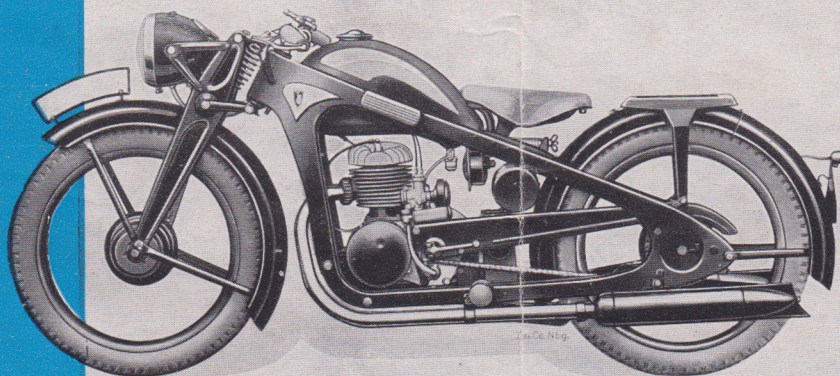
Zündapp DB 200, sterk en economisch



Een sportmachine voor den motorrijder, die de hoogere prestaties van de snelle middenklasse verlangt bij groote zuinigheid van de machine. Voor sportmotorrijders, die misschien eens af en toe met succes terreinritten willen probeeren. Uitrusting: 8,5 Rem-PK. tweetakt-blokmotor, drie versnellingen met tankschakeling, kettingaandrijving, 30/50 Watt batterij-ontsteking en verlichting en schijnwerper met grooten ingebouwd den kilometerteller, geschroefd buisframe, geperst stalen voorvork, schokbreker en steringdampner, voor- en achterwiel met steekas, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.25 x 19, uiteen-neembare geluiddempers, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummizadel, beveiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 115 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers.

7750

Zündapp DB 250, succesvol in de middenklasse



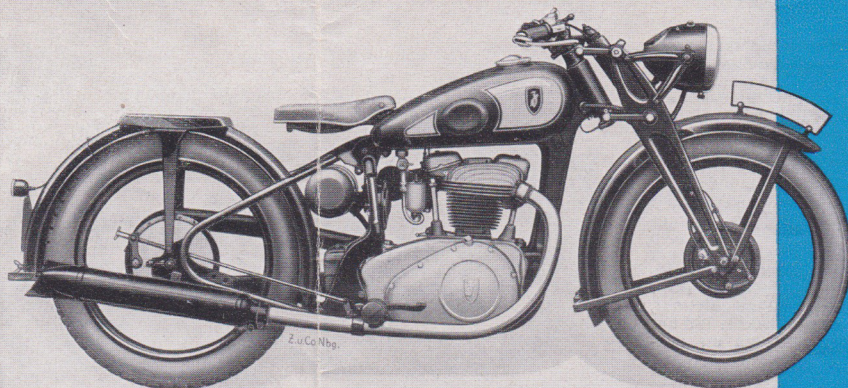
Een 250 cc. sportmachine, die in uitvoering en elegant uiterlijk reeds de groote Zündapp-Cardan-klasse benadert. Veeleischende motorrijders uit de middenklasse zullen in dit model al hun wenschen vervuld zien. Uitrusting: 8,5 Rem-PK. tweetakt-blokmotor, drie versnellingen met tankschakeling, kettingaandrijving, licht onverwoestbaar geperst stalen frame, voorvork eveneens van geperst staal, schokbreker en steringdampner, 30/50 Watt batterij-ontsteking en verlichting en Bosch-schijnwerper met ingebouwd den grooten kilometerteller, voor- en achterwiel met steekas, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.00 x 19, uiteen-neembare geluiddempers, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi-zweefzadel, beveiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 116 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers.

8125

Zündapp DBK 250, het luxemodel voor hen, die veel eischen

8125

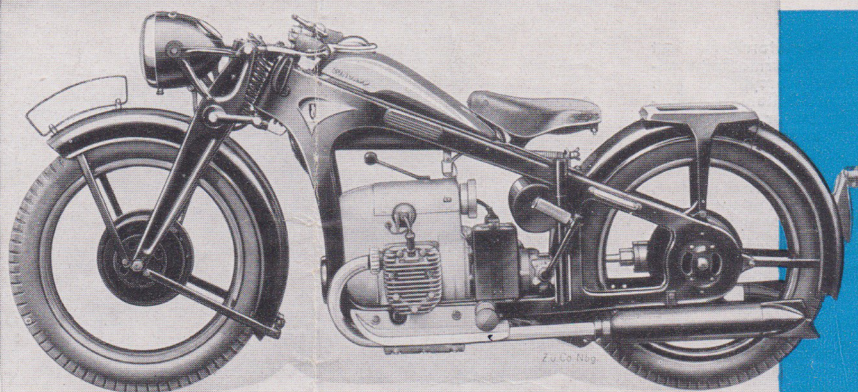
Een 350 cc. sportmachine zooals de veeleischen- de sportrijder haar wenscht. Met soepelen, krachtigen, zuinigen motor, met een vaste lig- ging op den weg en met een traai uiterlijk. Voor weg en sport even geschikt. Uitgerust met een 18 Rem-PK. kopklep-viertakt-blokmotor, twee nokkenassen, vier versnellingen met voet- schakeling, kettingaandrijving, 50/70 Watt bat- terij-ontsteking en verlichting en schijnwerper met grooten ingebouwd kilometerteller, sterk buisframe, geperst stalen voorvork met hydrau- lischen schokbreker, steringdampers, steekas- sen, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.25 x 19, standaard aan achter- en voorwiel benevens zijsteunen, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi-zweefzadel, beveil- ling tegen diefstal enz. Gewicht: 146 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers en renbeugels.



Zündapp DS 350, de sportmachine voor veelzijdig gebruik

10950

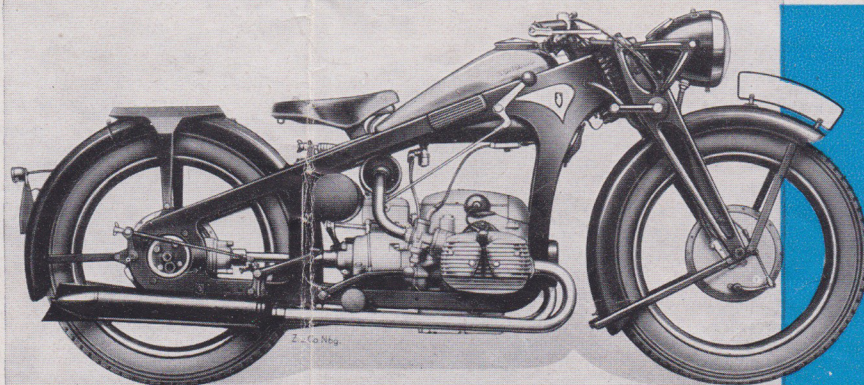
De sterke onverwoestbare reismachine voor ieder doel, even geschikt voor solo- als voor zijspangebruik. Een machine, die slechts zeer weinig verzorging behoeft en toch altijd start- klaar staat. Uitgerust met een 16 Rem-PK. twee- cylinder-viertakt-zijklep-blokmotor, vier versnel- lingen met Duplex-kettingen en kogelschakeling, handbediening, cardan-aandrijving, 50/70 Watt batterij-ontsteking en verlichting en schijnwer- per met grooten ingebouwd kilometerteller, geperst stalen frame, voorvork van geperst staal met hydraulischen schokbreker, steringdampers, steekassen en onderling verwisselbare wielen, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.50 x 19, midden- en voorwielstandaard, ver- stelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi- zweefzadel, beveiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 176 kg. Tegen bijbetaling: beenbe- schermers en opklapbare treeplank, die als extra-standaard dienst kan doen.



Zündapp K 500, onverwoestbaar en weinig eischend

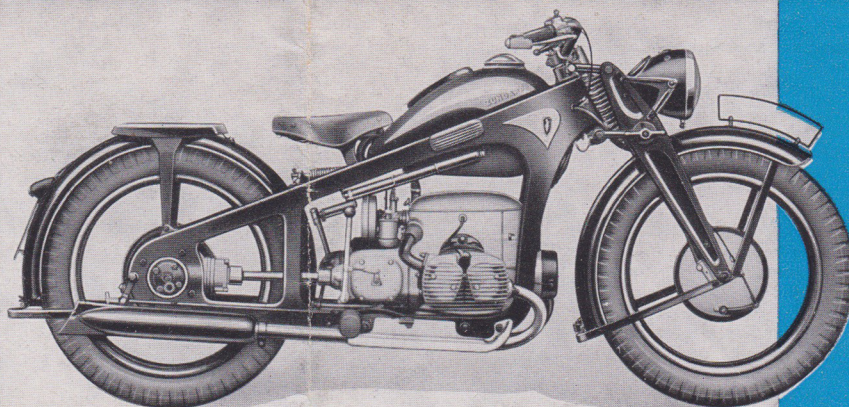
12875

De succesvolle tweecylinder sportmachine met het zeer groote acceleratievermogen. De motor voor hooge reisgemiddelden, voor groote weg of bergland. Uitgerust met: 25 Rem-PK. twee- cylinder-kopklep-blokmotor met twee carbura- teurs, vier versnellingen met Duplex-kettingen en gecombineerde hand- en voetschakeling, cardan-aandrijving, 50/70 Watt batterij-ontste- king en verlichting en schijnwerper met inge- bouwd, grooten kilometerteller, geperst stalen frame, voorvork van geperst staal met hydrau- lischen schokbreker, steringdampers, steekassen en onderling verwisselbare wielen, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.50 x 19, mid- den- en voorwiel-standaard, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi-zweefzadel, be- veiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 185 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers en ren- beugels.



Zündapp KS 500, voor snelverkeersweg en bergland

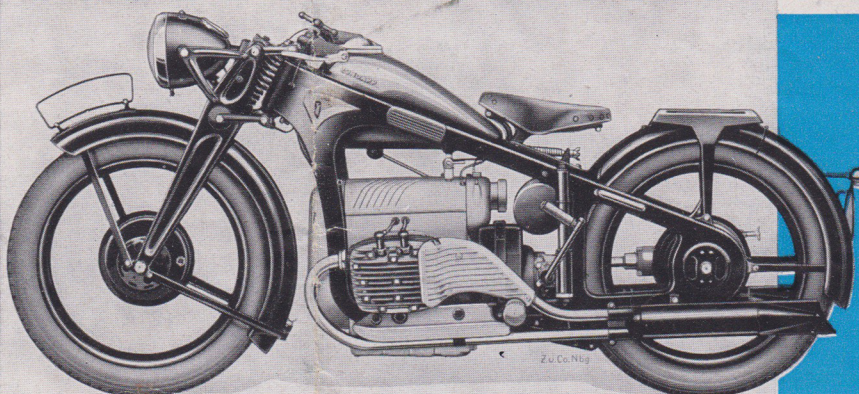
Voor hen, die veel eischen van een motor met zijspan, hebben wij het beproefde model KS 500 vervolmaakt tot een KS 600. Zeer groote prestaties bij groote zuinigheid. Uitgerust met: 28 Rem-PK. tweecylinder-viertakt-kopklep-blok-motor, vier versnellingen met Duplex-kettingen en gecombineerde hand- en voetschakeling, cardan-aandrijving, 50/70 Watt batterij-ontsteking en verlichting en schijnwerper met ingebouwd, grooten kilometer teller, geperst stalen frame, voorvork van geperst staal met hydraulischen schokbreker, steeringdampers, steekassen en onderling verwisselbare wielen, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.50 x 19, midden- en voorwielstandaard, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi-zweefzadel, beveiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 195 kg. Tegen bijbetaling beenbeschermers en renbeugels.



Zündapp KS 600, de superieure motor voor zijspan

15600

DE viercylindermachine. Een motorrijwiel met buitengewoon comfort en de harmonische rijkwaliteiten, die slechts een viercylinder kan bieden. Uitgerust met een 22 Rem-PK. viercylinder-viertakt-zijklep-blok-motor, vier versnellingen met Duplex-kettingen en kogelschakeling, handbediening, cardan-aandrijving, 50 Watt batterij-ontsteking en verlichting en schijnwerper met ingebouwd, grooten kilometer teller, geperst stalen frame, voorvork van geperst staal met hydraulischen schokbreker, steeringdampers, steekassen en onderling verwisselbare wielen, opklapbaar achterspatbord, ballonbanden 3.50 x 19, midden- en voorwielstandaard, verstelbaar stuur met draaibaar handvat, gummi-zweefzadel, beveiliging tegen diefstal enz. Gewicht: 200 kg. Tegen bijbetaling: beenbeschermers en opklapbare treep plank, die als extra-standaard dienst kan doen.



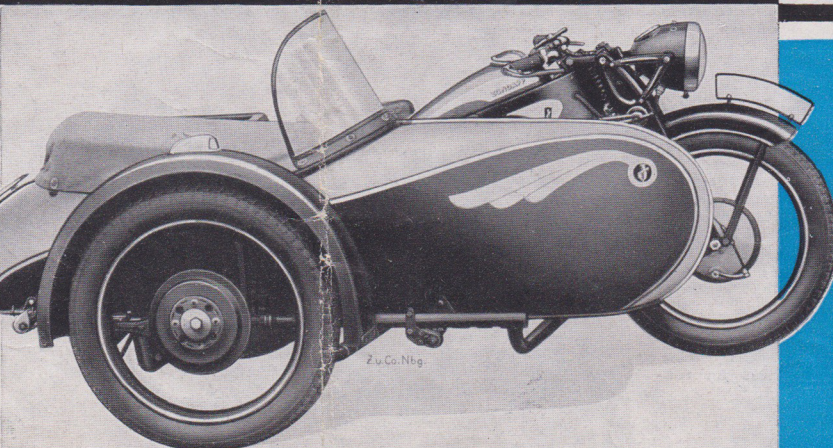
Zündapp K 800, DE viercylinder-machine

Model HS Standaard.

Uitgerust met Stoye-onderstel, kogelsnelverbindingen, veerende middenstang, trekveersysteem, steekas, geheel metalen carrosserie (DRP), windscherm, bagagehouders en spatbordlamp.

Model HS Luxe.

Uitgerust met Stoye-onafhankelijk veerend onderstel, naar keuze met rubberveering (DRP) of schroefveering, geheel metalen carrosserie (DRP) of geheel in aluminium met gepolijsten bovenkant. Overige uitrusting als boven. Tegen bijbetaling kunnen aan beide zijspanwagens nog worden bijgeleverd: een met de wielen van den motor verwisselbaar zijspanwiel, een reserve wiel met houder, benevens een regendek. De normale uitvoering van de zijspanwagens is voor bevestiging rechts.



Zündapp Stoye zijspanwagens



Garantiebepalingen.

De Zündapp motorrijwielen worden gedurende 6 maanden na aflevering aan den koper gegarandeerd voor fabricage- en materiaalfouten, doch alleen tegenover den eersten eigenaar. Elk onderdeel, dat binnen dezen tijd een dergelijke fout zou blijken te bezitten, zal naar keuze van de fabriek kosteloos worden gerepareerd of door een nieuw vervangen, mits dadelijk na vaststelling van het gebrek franco opgezonden, onder opgave van motor- en framenummer en datum van koop. Transport- en montagekosten van garantie-deelen zijn voor rekening van den eigenaar. Alle overige aanspraken op schadevergoeding, ruiling, reductie, enz. zijn uitgesloten. Voor defecten, ontstaan door verkeerd gebruik, slecht onderhoud, overbelasting, normale slijtage of onjuist inrijden kan geen garantie worden verleend. Ook vervalt de garantie voor motoren, waarvan het merk of de nummers zijn verwijderd, of die worden gebruikt om te verhuren of voor wedstrijden. Voorts, indien reparaties, veranderingen of vervanging van onderdeelen zijn geschied door anderen dan Zündapp of een officiëlen Zündapp-agent, of wanneer geen origineele Zündapp onderdeelen gemonteerd zijn. Voor de niet door Zündapp gefabriceerde deelen, als banden, ontstekingsapparaten, verlichtingsinstallaties, meet-instrumenten, kettingen, zadels, enz. blijft de garantie van de fabriek beperkt tot het overdragen der rechten, die zij wegens defecten eventueel tegenover den betrokken fabrikant kan laten gelden. Bij eventuele geschillen is de uitspraak van den bevoegden rechter te Nürnberg voor beide partijen beslissend.



Sportresultaten als maatstaf voor den motor voor dagelijksch gebruik.

Hoe hooger eischen betreffende prestatievermogen, rijkwaliteiten, zuinigheid enz. aan een motorrijwiel gesteld worden, des te meer belangstelling schenken koper en motorliefhebber aan de groote sportdemonstraties. In zware modder of op los steenslag, op steile hellingen en bij het oversteken van waterplassen ziet men de ware prestaties van den motor. Zündapp neemt aan deze zeer zware eischen stellende proeven met seriemodellen deel en zoodoende komen alle daarbij opgedane ervaringen weer direct aan de serie ten goede. Overtuigt U zelf van het prestatievermogen van de Zündapp-modellen 1938, het beste door een proefrit. Maakt U echter geen proefrit, zooals men gewoonlijk doet, doch onderzoekt U de machine volgens Uw maatstaven. Is U zakenman op het platteland, rijd dan de slechtste landwegen — is U sportrijder, een man, die een hoog gemiddelde op terreinen of op den weg wenscht, berijd dan de Zündapp op den verkeersweg. Hecht U waarde aan een elegant uiterlijk, vraag dan aan Uw vrienden en kennissen, of ze de Zündapp mooi vinden, en bent U motorrijder met technische interesses, onderzoek dan de volmaakte constructie. U zult dan nog veel meer vinden, dat U bevalt. De uiterst nauwkeurige constructie, het foutlooze gietwerk van de zilvergrijze motorkast, de prestaties en de economische kwaliteiten der motoren, de onvergelykelijke aandrijving met Duplex-kettingen, de veerende cardan-as, den hydraulischen schokbreker in de voorvork enz. Dit alles zal U enthousiast maken en U overtuigen. Onder de Zündapp modellen van 1938 zal iedere motorrijder tegen matigen prijs de machine vinden, die hij verlangt.

MOTAC
AGENT DIRECT
BRUXELLES

4180 Ch. Alsenberg

Zündapp Ges. m. b. H. Nürnberg

