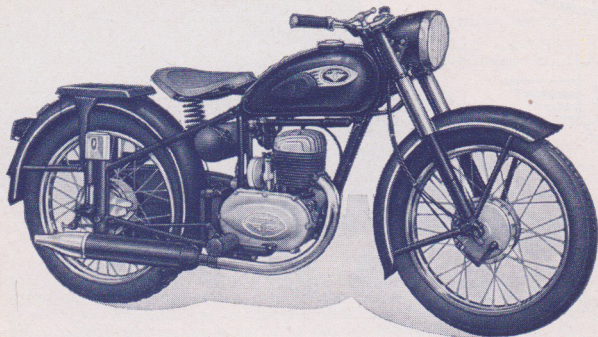




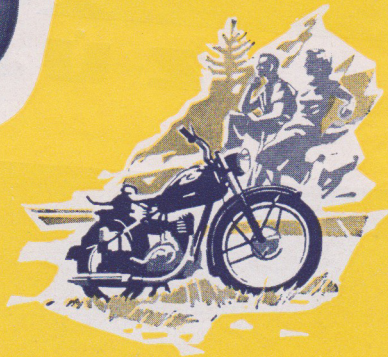
Z Ü N D A P P .
Modelle

1955

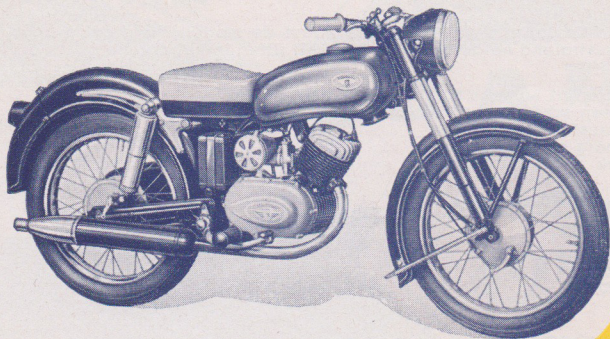


Eencylinder tweetact
blokmotor, 198 cc, 8,3 PK
bij 4600 t/m dubbele car-
burateur, vier versnellin-
gen constant mesh met
voetschakeling, gesloten
kettingkast, telescoop-
vering voor en achter,
zweefzadel remmen over
volle naafbreedte 160
mm ϕ , 60/90 watt accu-
installatie, topsnelheid
85 km/u (rechtopzittend).

NORMA - LUXUS



Elastic-200

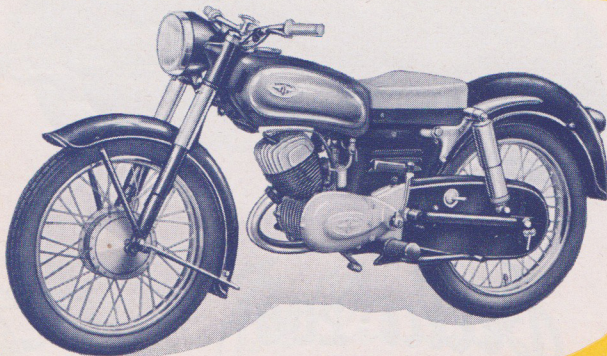


Eencylinder tweetact
blokmotor 198 cc, 9,5 PK
bij 4700 t/m, vier versnel-
lingen constant mesh met
voetschakeling, frame
open constructie met cen-
trale buis, zweefarmach-
tervering met verstelbare
hydraulische demping,
in veerbeen remmen over
volle naafbreedte 160
mm ϕ , gesloten ketting-
kast, 60,90 watt accu-
installatie, topsnelheid
85 km/u (rechttopzittend).

Elastic-250



Eencylinder tweetact
blokmotor, 246 cc, 13 PK
bij 5200 t/m nieuwe spe-
ciale damping van aan-
zuiggeluid, electr. vrij-
loopcontrole, vierversnel-
lingen in constant mesh
met voetschak, open fra-
me met centrale buis,
telescoopvoorvork, zwee-
farmachtervering met ver-
stelbare hydraulische
schokbrekers in veerbe-
nen opgenomen, spec.
uitlaaldamping remmen
over volle naafbreedte
160 mm, gesloten ketting-
kast, 60/90 watt accuin-
stallatie, topsnelheid 110
km/u (liggend).

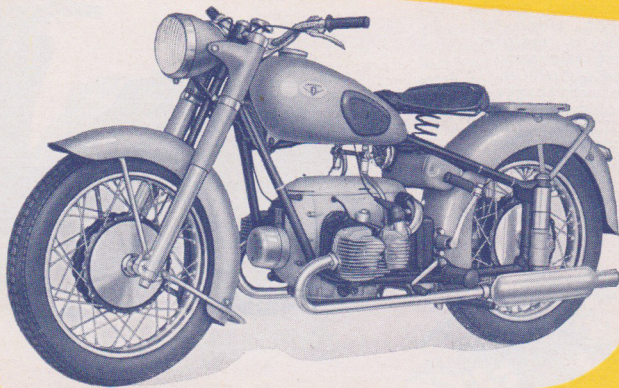


Toeruitvoering

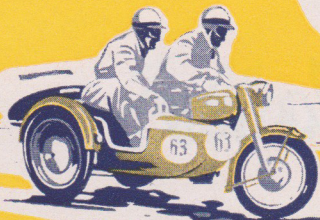
Tweecylinder viertact
boxermotor 597 cc, com-
pressie 1:6,5, 28 PK bij
4700 t/m. Vierversnellin-
gen met duplexkettingen,
voetschakeling, gesloten
buizen frame, voor en
achter telescopisch ge-
veerd, 90 watt installatie.
Volle-naaf remmen 230
mm ϕ , cardanoverbren-
ging naar achterwiel, top-
snelheid 130 km/u (recht-
opzittend).

Sportuitvoering

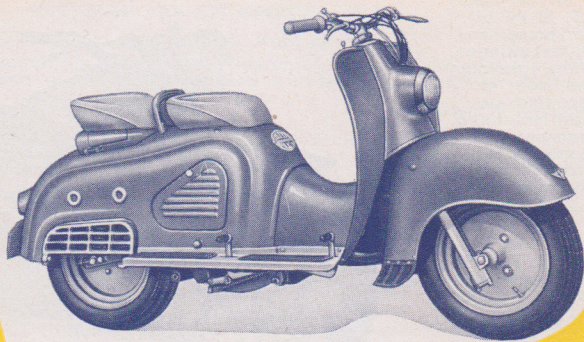
compressie 1:7,3, 33,5 PK
bij 6100 t/m lichtmetaal-
naven en velgen, topsnel-
heid 150 km/u (liggend).



KS - 601

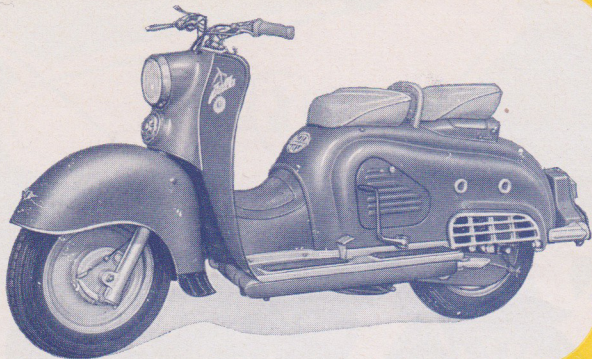


Eencylinder tweetact
blokmotor, 148 cc, 7 PK bij
4700 t/m Vierversn, con-
stant mesh met voet-
schak. Vlotter met af-
standsbediening, aparte
luchtregeling, electr. vrij-
loopverklikker, gesloten
kettingkast, telescoop-
vork, zweefarmachter-
vering met schokbreker
(hydr.) Trommelremmen
150 mm ϕ 12"wielen, 60/90W
accuinstallatie, topsnel-
heid 80 km/u (rechtop-
zittend).



Bella - 150





Bella - 200

Eencylinder tweetact
blokmotor, 199 cc, 10 PK
bij 5200 t/m vierversn,
constant mesh met voet-
schak. Vlotter met af-
standsbediening, aparte
luchtregeling, electr. vrij-
loopverklipper, gesloten
kettingkast, telescoop-
vork, zweefarmachter-
vering met hydr. schok-
breker, stoplicht, 12" wie-
len, trommelremmen 150
mm ϕ 60/90 watt accu-
installatie, topsnelheid
90 km/u (rechtopzittend).



VEILIGHEID EN VERKEER

"Niet te verenigen" zult U zeggen! U heeft daarmee bijna gelijk en toch nog iets over het hoofd gezien, de

VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG ZELF.

Deze veiligheid hebben alle modellen van Zündapp, want zij zijn

... met een motor uitgerust, die ook bij laag toerental, dus juist dan, wanneer men denkt rustig te kunnen rijden, een verbazingwekkend optrekvermogen toont en daarmee

maximale veiligheid biedt!

... voorzien van eigenschappen op het gebied der vering die het comfortabele ver overtreffen en die een wegligging geven, die

maximale veiligheid biedt!

... uitgerust met remmen over de volle naafbreedte, die door hun afmeting (150—230 mm ϕ) en hun werking

maximale veiligheid biedt!

... afgewerkt met een lichtinstallatie (90 Watt!), die naast de mogelijkheid extra apparatuur aan te sluiten, een verstralend helder licht geeft en bij ritten in het duister

maximale veiligheid biedt!

Alleen machines, volkomen gerijpt volgens hun constructie en geboren uit een schat van rijke ervaringen, bovendien uitgerust naar de eisen der praktijk geven de waarborg en het bewust-zijn, dat in één fabrieksmerk zichtbaar wordt!

Verandering van constructie voorbehouden.



Het teken van betrouwbaarheid
teken van VEILIGHEID

ZÜNDAPP-WERKE GMBH. NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG

Printed in Germany

2104 Holl.