

ZUNDAPP

Delphin



...bringt Schwung ins Schiff

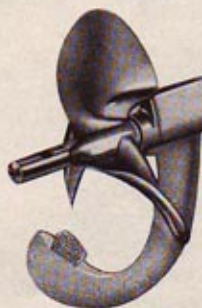
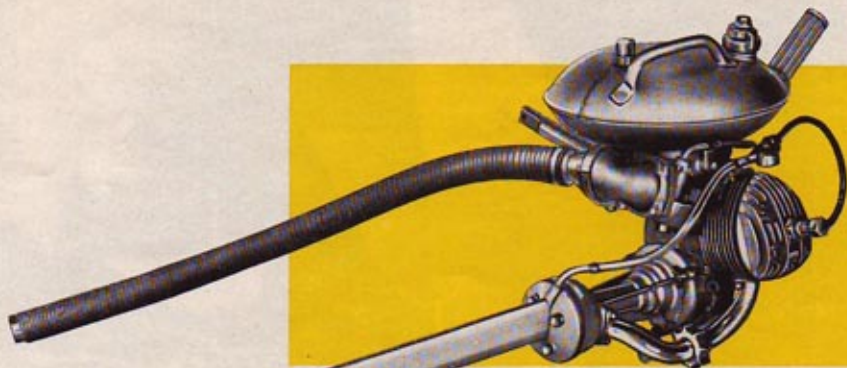


ZUNDAPP

Delphin

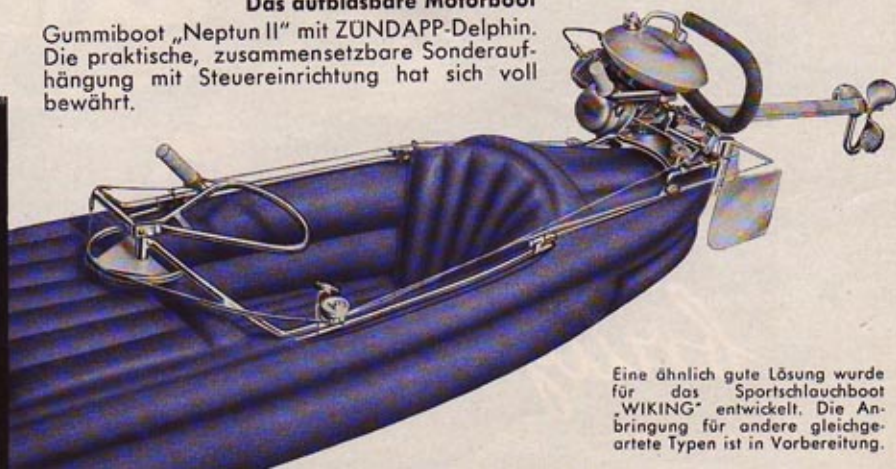
BM 70

Dieser schnittige Bootsmotor erfüllt in idealer Weise die Anforderungen, die der Wassersportler zur Motorisierung seines Kleinbootes stellt: Geringes Gewicht (nur 13,0 kg) leicht transportabel (in zwei Lasten zerlegbar) und vor allem von großer Motorleistung (2,3 PS aus nur 70 ccm Hubraum).



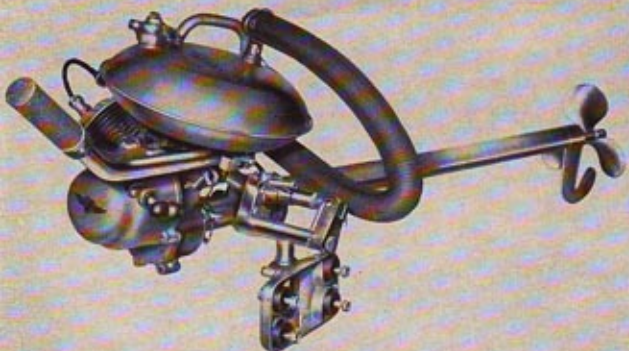
Das aufblasbare Motorboot

Gummiboot „Neptun II“ mit ZUNDAPP-Delphin. Die praktische, zusammensetzbare Sonderaufhängung mit Steuereinrichtung hat sich voll bewährt.

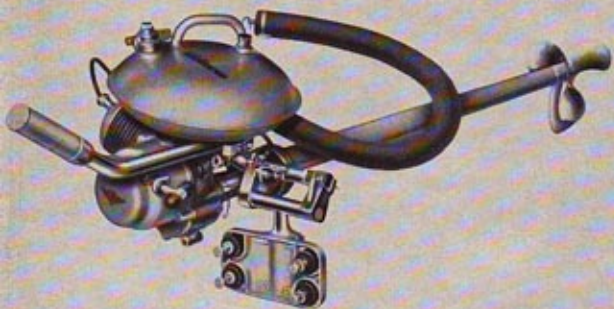


Eine ähnlich gute Lösung wurde für das Sportschlauchboot „WIKING“ entwickelt. Die Anbringung für andere gleichartige Typen ist in Vorbereitung.

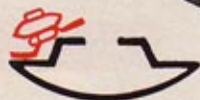
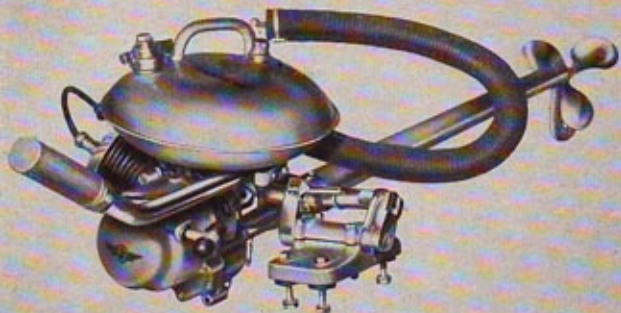
Der Mensch unserer Zeit braucht mehr denn je einen entspannenden Ausgleich, verlangt Erholung und Ruhe. Camping, das moderne „Zurück zur Natur“ als Schlagwort unserer Zeit entstand aus diesem Bedürfnis. Sinnbild dieser Bewegung wurde aber auch der kleine leistungsstarke ZUNDAPP-Delphin.



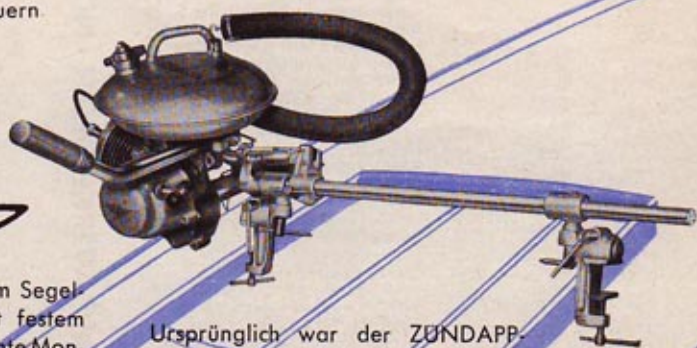
Beim Holzboot mit festen Seitenwänden wird man die seitliche Anbringung vorziehen.



Die gleiche Befestigung kann auch am Bootsheck montiert werden, dabei besteht die Möglichkeit, mit dem Motor zu steuern.



Für Befestigung am Segel- und Holzboot mit festem Deck ist waagerechte Montage vorgesehen.



Ursprünglich war der ZUNDAPP-Delphin für das *Faltboot* als Außenborder gedacht. Mit der Universalbefestigung kann man den Motor an jedem *Faltboot*, *Kanu* oder *Kajak* aufhängen.

Für jedes Boot...

Der Anwendungsbereich des »ZUNDAPP-Delphin« - Bootsmotors umfaßt alle Kleinboottypen wie *Falt-*, *Holz-*, *Segel-*, *Gummi-*, *Sportschlauchboote*.

TECHNISCHES

Motor:

Leistungstarker ZUNDAPP-Motor 70 ccm, 2,3 PS bei 4000 U/min mit Leichtmetallzylinder und hartverchromter, verschleißfester Lauffläche, gegen Wassereintritt gekapselter Vergaser mit Luftansaugschlauch. Geschwindigkeit 15—18 km/std. je nach Boot und Belastung im stehenden Gewässer. Verbrauch je nach Fahrweise 0,5—1 l pro Stunde (Tankinhalt 3,5 l).

Start:

Mittels Startvorrichtung. Anwurfseil wird nach jedem Anziehen automatisch in die Startstellung zurückgebracht. (Rückholfeder). Abstellknopf vorne am Gasdrehgriff unter dem Gummi.

Fahrt:

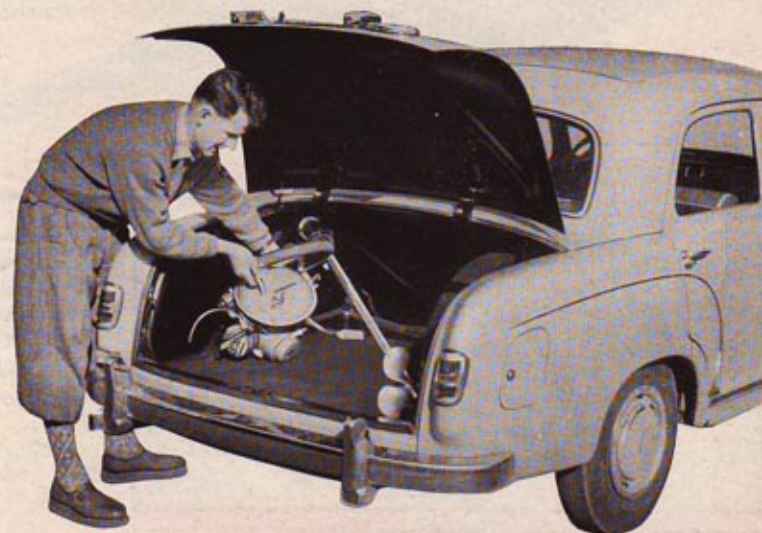
Kombinierte Staudruck-Luft-Sprühwasserkühlung sorgt zuverlässig und unabhängig von Strömungen und Bootsgeschwindigkeit, auch bei langsamer Fahrt stromauf, für richtige Kühlung. Rückstauventil am Unterwasserauspufl schließt beim Stillsetzen des Motors das Aupuffrohr automatisch gegen Wassereintritt ab. Kräftiger, schnittiger Sporn am Ende der 1,30 m langen Welle schützt gegen Aufschlagen der Schraube.

Zubehör: bzw. Sonder- ausrüstung:

Propellerwelle 1,00 m oder 1,60 m lang. Universal-Seitenbord-Befestigung für Falt- und Holzboote 160 cm oder 100 cm. Seitenbordbefestigung für Segelboote. Spezialbefestigung für Metzeler-Gummiboot „Neptun II“ mit Steuereinrichtung. Befestigung für Schlauchboot WIKING durch Schlauchbootwerft Hanel, Hofgeismar. 2 Tragetaschen; Beleuchtungseinrichtung.

Leicht transportiert — schnell montiert

Der ZUNDAPP-Delphin ist in 2 Teile zerlegbar (Motor und Welle). Besonders Autofahrer begrüßen diesen Vorteil. Schnell ist alles im Gepäckraum des Wagens verstaut und im Nu aufgebaut.



ZUNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK MÜNCHEN