

ZUNDAPP



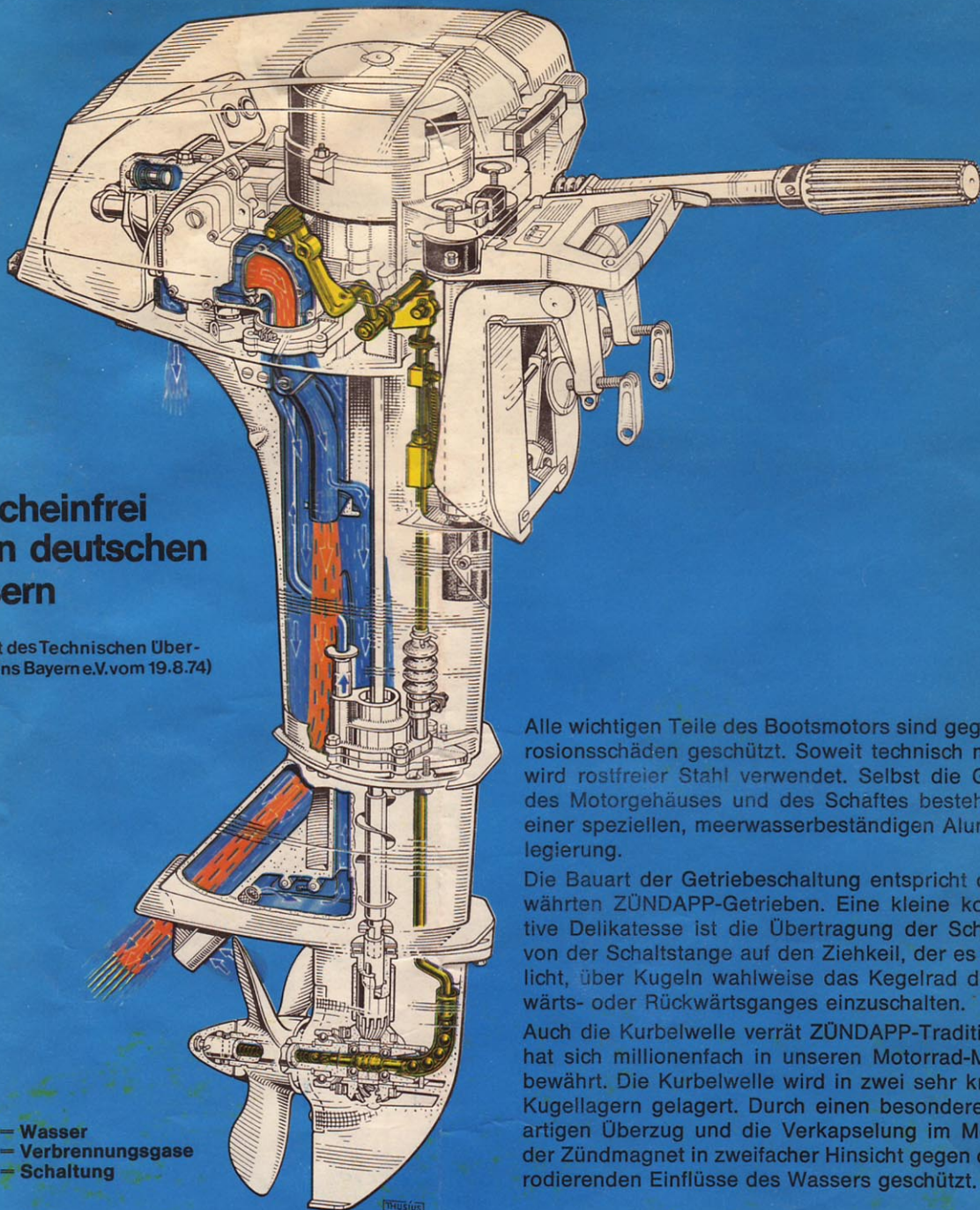
Ein kleiner Großer- ein in Leistung, Bedienung und Finish optimal
ausgelegter 6-PS-Bootsmotor

7040 21 28

Führerscheinfrei auf allen deutschen Gewässern

(Nach Zertifikat des Technischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V. vom 19.8.74)

blau = Wasser
rot = Verbrennungsgase
gelb = Schaltung



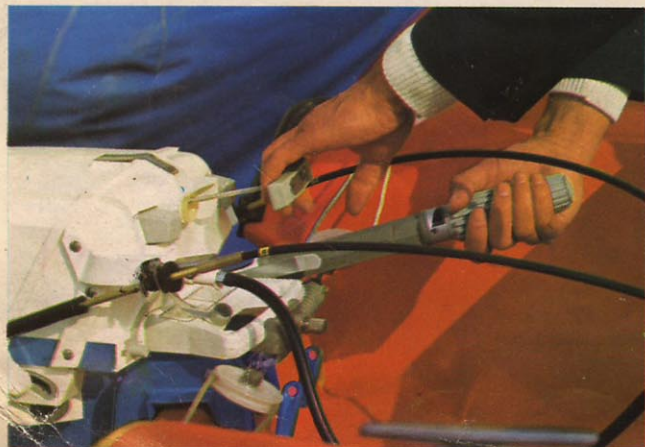
Alle wichtigen Teile des Bootsmotors sind gegen Korrosionsschäden geschützt. Soweit technisch möglich, wird rostfreier Stahl verwendet. Selbst die Gußteile des Motorgehäuses und des Schaftes bestehen aus einer speziellen, meereswasserbeständigen Aluminiumlegierung.

Die Bauart der Getriebeschaltung entspricht den bewährten ZÜNDAPP-Getrieben. Eine kleine konstruktive Delikatesse ist die Übertragung der Schaltkraft von der Schaltstange auf den Ziehkeil, der es ermöglicht, über Kugeln wahlweise das Kegelrad des Vorwärts- oder Rückwärtsganges einzuschalten.

Auch die Kurbelwelle verrät ZÜNDAPP-Tradition und hat sich millionenfach in unseren Motorrad-Motoren bewährt. Die Kurbelwelle wird in zwei sehr kräftigen Kugellagern gelagert. Durch einen besonderen lackartigen Überzug und die Verkapselung im Motor ist der Zündmagnet in zweifacher Hinsicht gegen die korrodierenden Einflüsse des Wassers geschützt.

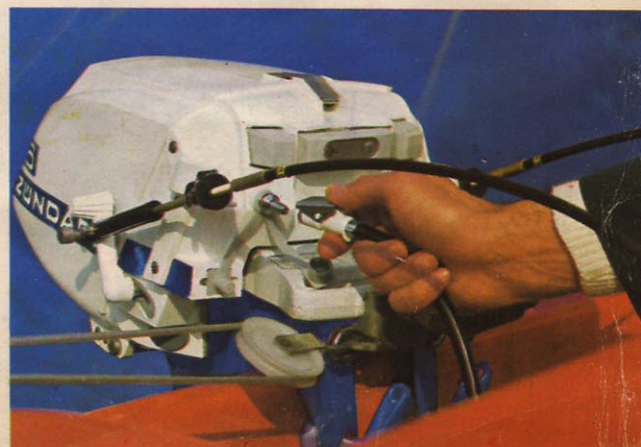
Sofort startklar

Der 6-PS-ZÜNDAPP-Bootsmotor ist mit einem robusten Reversier-Handstarter und einem für Kaltstarts notwendigen Choke ausgestattet. Das Übersetzungsverhältnis wurde so gewählt, daß ein sicheres Anspringen gewährleistet ist. Sollte der Reversierstarter dennoch einmal ausfallen, so können Sie nach Abnahme des Starterdeckels mittels Start-Seil (serienmäßiges Zubehör) den Motor wieder starten.



Eine vorbildliche Kraftstoffversorgung

Die Verbindung zwischen Kraftstoffbehälter und Motor wird durch einen Schnellanschluß hergestellt. In die Kraftstoffleitung ist eine kleine Handpumpe zum Vorpumpen eingebaut. Eine vom Motor angetriebene Kraftstoffpumpe sorgt für den weiteren blasenfreien Transport des Brennstoffes vom serienmäßigen 13,5-Liter-Tank zum Vergaser. Übrigens: den ZÜNDAPP können Sie bei Verwendung von Spezial-Outboard-Oil umweltfreundlich 1 : 50 fahren.



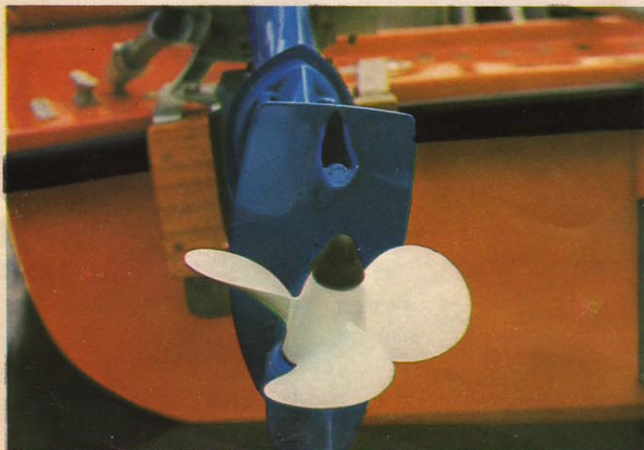
Für jeden Bootstyp — vor allem: ideal als Schachtmotor



Sehr wichtig: optimal — und extrem leise

Die Bootsschraube wurde in umfangreichen Versuchen optimal ausgelegt. Zur Sicherheit gegen Aufprall ist auf der Propellerwelle ein Scherstift angebracht.

Der Lärm des Auspuffs wird hinter dem Boot tief im Wasser „begraben“. Die Wasserkühlung des 6-PS-ZÜNDAPP umschließt den Auspuffkrümmer mit einem geräuschkämpfenden Wassermantel. Dadurch läuft Ihr Motor in Verbindung mit einem großvolumigen Ansaugeräuschkämpfer extrem leise.



Immer mehr Segler verwenden den ZÜNDAPP-Bootsmotor „im Schacht“. Speziell für diesen Zweck wurde ein Nachrüstsatz (Bestell-Nr. 304-16.921) entwickelt, und zwar bestehend aus: Gasdrehgriff und Schalthebel kombiniert, Hebelwerk am Ansaugstutzen, Lenkungssperre, Gasseilzug mit Seilzugverstellung und mit Startseilumlenkung. Ihr Händler oder Ihre Werft rüsten Ihren ZÜNDAPP mit wenigen Griffen um. In Verbindung mit dem Rückwärtsgang und der 60-Watt-Lichtanlage eine ideale Antriebskraft.

Ein beachtlicher Vorteil — die Dreipunkt-Motoraufhängung

Der Motorkopf wird oben in zwei großen Schwingmetallpuffern aufgenommen, während er sich unten über einen Federstab und ein Gummielement gegen das Lenkungslager abstützt.

Die Vibrationen des Motors werden dadurch gedämpft und übertragen sich nicht auf das Boot.



Extraklasse - das ausgereifte ZÜNDAPP-6-PS-Programm



Typ 304-03 L 9
mit Normalschaft für 38-42 cm
Spiegelhöhe und Wechselstrom-
Lichtanlage 12 Volt/20 Watt



Typ 304-03 L 8
mit Normalschaft für 38-42 cm
Spiegelhöhe und Wechselstrom-
Lichtanlage 12 Volt/60 Watt



Typ 304-04 L 8
mit Langschaft für 48-53 cm
Spiegelhöhe und Wechselstrom-
Lichtanlage 12 Volt/60 Watt



Typ 304-04 L 9
mit Langschaft für 48-53 cm
Spiegelhöhe und Wechselstrom-
Lichtanlage 12 Volt/20 Watt

Laufruhiger Einzylinder-Zweitaktmotor mit hartverchromter Kolben-Lauf-
fläche; 82 ccm, 6 PS; Leichtmetallkolben; Bohrung 50 mm; Hub 42 mm;
Klappen-Verdiger mit Leerlaufsystem; Mischungsverhältnis Öl/Kraftstoff
1 : 50 bei Verwendung von Spezial-Outboard-Oil; Reversier-Handstarter;
Wendegetriebe mit spiralverzahnten Kegelrädern, Vorwärts- und Rück-
wärtsgang, Leerlauf; nach oben und unten schwenkbare Pinne mit Dreh-
gas; Wasserkühlung durch Flügelradpumpe - sofort volle Kühlung; rich-
tige Betriebstemperatur durch Thermostat-Steuerung; dreiflügeliger
Hochleistungs-Propeller: Durchmesser x Steigung 8 1/4" x 8" bei Typ 304-03
L 9; 8 1/4" x 7" bei Typ 304-03 L 8, 304-04 L 8, 304-04 L 9 oder als Sonder-
zubehör lieferbare dreiflügelige Hochleistungspropeller: 8" x 8"; 8" x 7 1/2";
Propellerdrehzahl ca. 1600-2100 U/min; Übersetzung Motor/Boots-
schraube 2,9 : 1; gekapselte und geschützte Bosch-Zündanlage; boots-
schonende, elastische 3-Punkt-Motor-Aufhängung mit großdimensionier-
ten Schwingmetallpuffern.

Gewicht: Typ 304-03 L 9 = 19,2 kg, Typ 304-03 L 8 = 19,5 kp, Typ 304-04
L 9 = 20,2 kp, Typ 304-04 L 8 = 20,5 kp. Verbrauch ca. 2,5 Liter pro Stunde.
Serienmäßige Ausstattung: separater 13,5-Liter-Kraftstoffbehälter und
Kraftstoff-Fernleitung mit Schnellanschluß-Kupplung; Werkzeug-Satz;
Bootsmotor in meerwassergeschützter Ausführung.

Sonderzubehör: für 6-PS-ZÜNDAPP-Bootsmotor mit 60-Watt-Lichtanlage:
Ladeeinrichtung zum Laden von Batterien ab 12 Volt/44 Ah, bestehend
aus Gleichrichtern, Kabeln, Steckern und Kabelschuhen (nur möglich bei
Motor mit 60 Watt), max. 4,5 A-Ladestrom. Gleichrichter zum Laden einer
12 Volt/24 Ah-Batterie (nur möglich bei Motor mit 60 Watt), max. 2,5 A-
Ladestrom.

Für Schachteinbau:

Gasdrehgriff und Schalthebel kombiniert, Hebelwerk am Ansaugstutzen,
Lenkungssperre, Gasseilzug mit Seilzugverstellung und Startseilumlen-
kung.

Für Spiegelanbau:

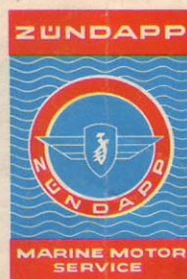
Gasdrehgriff und Schalthebel kombiniert, Hebelwerk am Ansaugstutzen,
Lenkungssperre, Gasseilzug mit Seilzugverstellung, jedoch ohne Start-
seilumlenkung.

Ein besonderer Vorteil bei ZÜNDAPP: Weltweiter Service

Die ZÜNDAPP-Organisation steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz
zur Verfügung. Kennzeichen: Das ZÜNDAPP-Service-Schild.

2 Jahre Garantie

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN



Unverbindliche Vorführung und Beratung: