



Kundendienst- Schnellbrief

München, 9. März 1959



Nr. 38/M

I n h a l t

- | | |
|---|------------------|
| 1. Super - Combinette 429 | 3. Bella "R 204" |
| 2. Hinterradachse der Combinette 423/S/ 1958 und Super-Combinette 429 | 4. JANUS 250 |

1.) Super-Combinette 429

a.) Ersatzteilekatalog

In der Anlage des Schnellbriefes erhalten Sie den Ersatzteilekatalog für das oben angeführte Fahrzeug sowie die dazu gehörende Preisliste zu Ihrer gefl. Bedienung.

b.) Kettenritzel

Bei allen Fahrzeugen des oben angeführten Typs bis Motor Nr. 3 200345 besteht die Möglichkeit, dass trotz festgezogener Sechskantmutter (Best.-Nr. 4688) und Sicherungsblech (Best.-Nr. 25554) das Kettenritzel auf der Schaltwelle lose ist oder wird. Aus diesem Grunde bitten wir, für alle Super-Combinetten, Typ 429, bis zu oben angeführter Motor-Nummer

- pro Motor 1 Kettenritzel, Best.-Nr. 25550
- 2 Sprengringhälften, Best.-Nr. 25548

bei unserer Kundendienst-Abteilung anzufordern. Diese Neuteile sind dann statt der bisherigen zu montieren und die ausgewechselten Teile zur Gutschriftserteilung mit Angabe der jeweiligen Motornummer zurückzusenden. Bei dieser Gelegenheit weisen wir darauf hin, dass sich bei Nichtbeachtung der Schaden im allgemeinen zwar nicht sofort, sondern erst nach 1000 bis 2000 gefahrenen Kilometern zeigt. Bis zu diesem Zeitpunkt ist jedoch auch die Schaltwelle (Best.-Nr. 25508) soweit zerstört, dass dieses Teil ebenfalls erneuert werden muss. Für solche fortgeschrittenen Schäden sind wir gezwungen, einen Garantieanspruch abzulehnen, da wir rechtzeitig auf diese Reklamation hingewiesen haben.

c.) Federbeine

Für die Federbeine (Best.-Nr. 4308a-d) gibt es künftig 2 verschiedene Federbeinausführungen. Bestell-Nr. 51166 als Solo-Federbein und Best.-Nr. 51168 als zuschaltbares für den Soziusbetrieb. Das Solo-Federbein ist über dem unteren Befestigungsauge mit einer 1 und das umschaltbare mit einer 2 bezeichnet. Das Federbein 1 (Solo) ist auch paarweise für alle Combinetten verwendbar und unterscheidet sich gegenüber der bisherigen Ausführung durch noch bessere Federungseigenschaften. Das Federbein Nr. 2 ist nur als zuschaltbares Federbein geeignet und darf in keinem Fall als Solo-Federbein verwendet werden.

d.) Verlegung des Schaltzuges

Da es immer wieder vorkommt, dass sich Kunden über die Schwergängigkeit des Schaltzuges bei der oben angeführten Combinette beklagen, haben wir denselben neu verlegt. Der Schaltzug läuft, wie auf beiliegender Skizze ersichtlich, ausserhalb des Kabelschachtes an der linken Seite der Combinette hinter das Ziergitter am Vergaser. Nachdem dieses Gitter (Vergaserverkleidung) ohne Zwischenraum an der vorderen Motoraufhängung (Best.-Nr. 51019) anliegt, ist durch Ausschleifen eine Nute anzubringen (ebenfalls auf der Skizze ersichtlich). Darüberhinaus ist es notwendig, den vorderen Rand zu durchbohren und so die Verlegungsmöglichkeit zu schaffen.

2.) Hinterradachse der Combinette 423/S1958 und Super-Combinette 429

Ab der Combinette 423 S, Baujahr 1958, kam eine verstärkte Hinterradachse mit Abflachungen am Achsende zum Einbau. Die Abflachungen ermöglichten das Ansetzen eines Schlüssels um in Verbindung mit den beiden Exzentern ein gleichmässiges Spannen der Antriebskette zu gewährleisten. Jetzt wurde dieses Teil geändert und statt der Abflachungen kommt ein Hebel (Best.-Nr. 51528) zur Montage. Neben der erleichterten Bedienung werden auch Beschädigungen der Achse durch schlecht passende Schlüssel vermieden. Bei Nachbestellungen von Hinterradachsen (Best.-Nr. 4697) wird künftig automatisch der Einstellhebel (Best.-Nr. 51528) mitgeliefert. Der richtige Einbau der Teile ist aus beiliegender Skizze ersichtlich. Es ist zweckmässig, auch nachträglich bei allen 429 diese Hebel anzubringen.

3.) Bella R 204

Der Roller "Bella R 204" kommt in nachstehenden Farbkombinationen zur Auslieferung:

Grundfarbe

| | | |
|---------------|---|------------|
| alabastergrau | - | derbyrot |
| alabastergrau | - | golfblau |
| alabastergrau | - | saharagelb |
| alabastergrau | - | schwarz |

Wir bitten, bei Bestellung von lackierten Ersatzteilen diese Punkte besonders zu beachten.

4.) Janus 250

Für das Reparaturhandbuch Janus 250 ist ein Nachtrag Ausgabe Dezember 1958 für die Besitzer des Handbuches lieferbar. Der Nachtrag wird nach Bestellung kostenlos abgegeben.

Anlage zum Kundendienst-Schnellbrief Nr. 38/M

Ab 1.1.1959 treten bei nachfolgend aufgeführten Teilen neue Ersatzteilpreise in Kraft.

| Best.-Nr. | Brutto-Preis DM | Best.-Nr. | Brutto-Preis DM |
|-----------|--------------------|-----------|--------------------------|
| 51 | 1.-- | 4400 | 17,80 |
| 54a | 8.20 | 4453 | 1.80 |
| 64 | -.20 | 4454 | -.75 |
| 66 | -.55 | 4455 | -.75 |
| 73a | 4.50 | 4546 | 1.85 |
| 75 | 6.20 | 4564 | -.09 |
| 79 | 4.30 | 4578a | -.65 |
| 85 | 19.50 | 4023 | -.25 |
| 86 | 19.50 | 4033 | -.50 |
| 99 | -.55 | 4136 | -.07 * |
| 101 | 9.80 | 4623 | 7.50 |
| 101a | 10.50 | 4681 | -.80 |
| 114 | -.50 | 4687 | -.15 |
| 115 | -.55 | 4746 | -.45 |
| 131 | 4.50 | 4755 | 1.65 |
| 133 | 9.20 | 4760 | 2.45 |
| 134 | 4.50 | 4762 | -.50 |
| 135 | 4.80 | 4933 | 2.20 |
| 147 | -.85 | 6031 | -.09 |
| 211c | 1.40 | 6038 | 6.25 |
| 276 | 4.50 | 6251 | -.65 |
| 280 | -.06 | 6285 | 18.80 |
| 281 | -.01 | 6252 | 3.75 |
| 297b | 10.20 | 8003 | 1.60 |
| 311 | 1.40 | 8092 | 4.50 (nur f. Belgien) |
| 312 | 1.40 | 8172 | -.55 |
| 323 | 1.50 | 15281 | 6.--(nur f. Italien) |
| 349 | -.50 | 15398 | 2.75 |
| 546a | -.50 | 15425 | -.25 |
| 356 | -.85 | 15653 | 1.70 |
| 388 | -.05 | 17086 | 3.-- |
| 452 | 6.20 * | 17432 | 2.85 |
| 789 | 5.90 * | 17422 | 6.-- |
| 882 | 1.20 * | 17433 | 13.50 |
| 887 | -.90 * | 17434 | 9.-- |

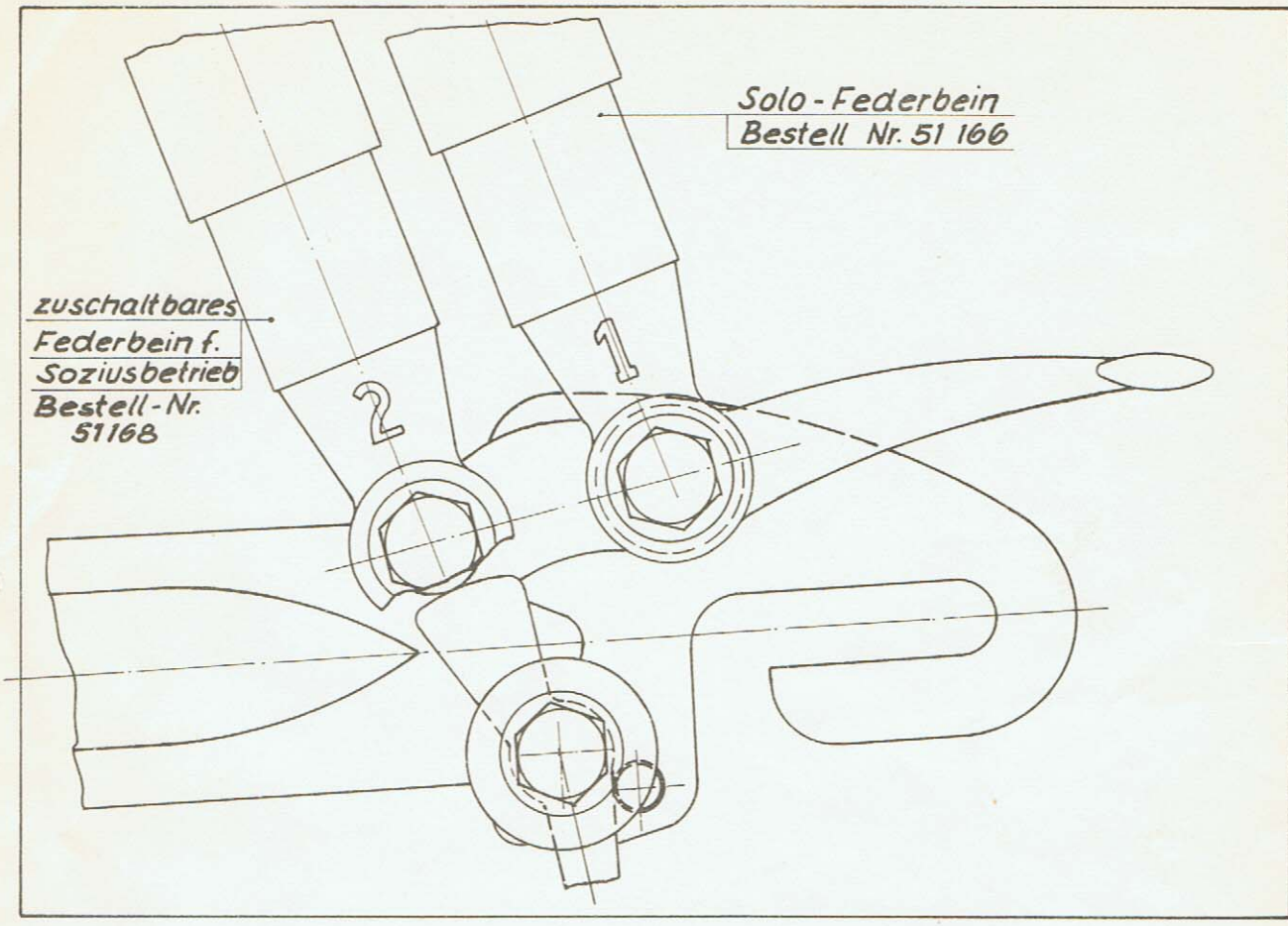
| Best.-Nr. | Brutto-Preis DM | Best.-Nr. | Brutto-Preis DM |
|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|
| 3106 | 81.50 | 17481 | 7.20 |
| 3126 | 11.50 | 17482 | 3.-- |
| 3126a | 11.50 | 17490 | 7.50 |
| 3250 | 3.-- * | 17492 | 3.50 |
| 3252 | 5.85 * | 17494 | 1.20 |
| 3281 | 9.50 | 17496 | 1.20 |
| 3283 | 28.-- | 20203 | 3.65 |
| 3326 | 1.-- * | 20274 | 3.30 |
| 3701 | -.25 | 20281 | 4.50 |
| 3800 | 1.80 | 20285a | 52.-- |
| 3802 | 12.50 * | 20287 | 4.80 |
| 3806/1 | 5.60 * | 20361 | -.70 |
| 3833 | 19.90 | 20366 | 10.80 |
| 3969 | 4.50 | 20404 | -.60 |
| 4138 | -.15 * | 20408 | -.50 |
| 4303 | 1.50 | 20615 | 15.30 |
| 4313 | -.30 | 20626 | -.40 |
| 20806 | 3.50 | 50263a | -.40 |
| 50269 | 7.50 (grosse Ausführung) | | |
| 50350 | 8.60 | 50371 | 7.80 * |
| 50710 | 32.-- | 50711 | 34.50 |

Die in den Preislisten Nr. 3, 10, 10a, 10b, sowie die in diesem Schnellbrief angeführten Wiederverkaufspreise (Bruttopreise), sind unverbindlich.

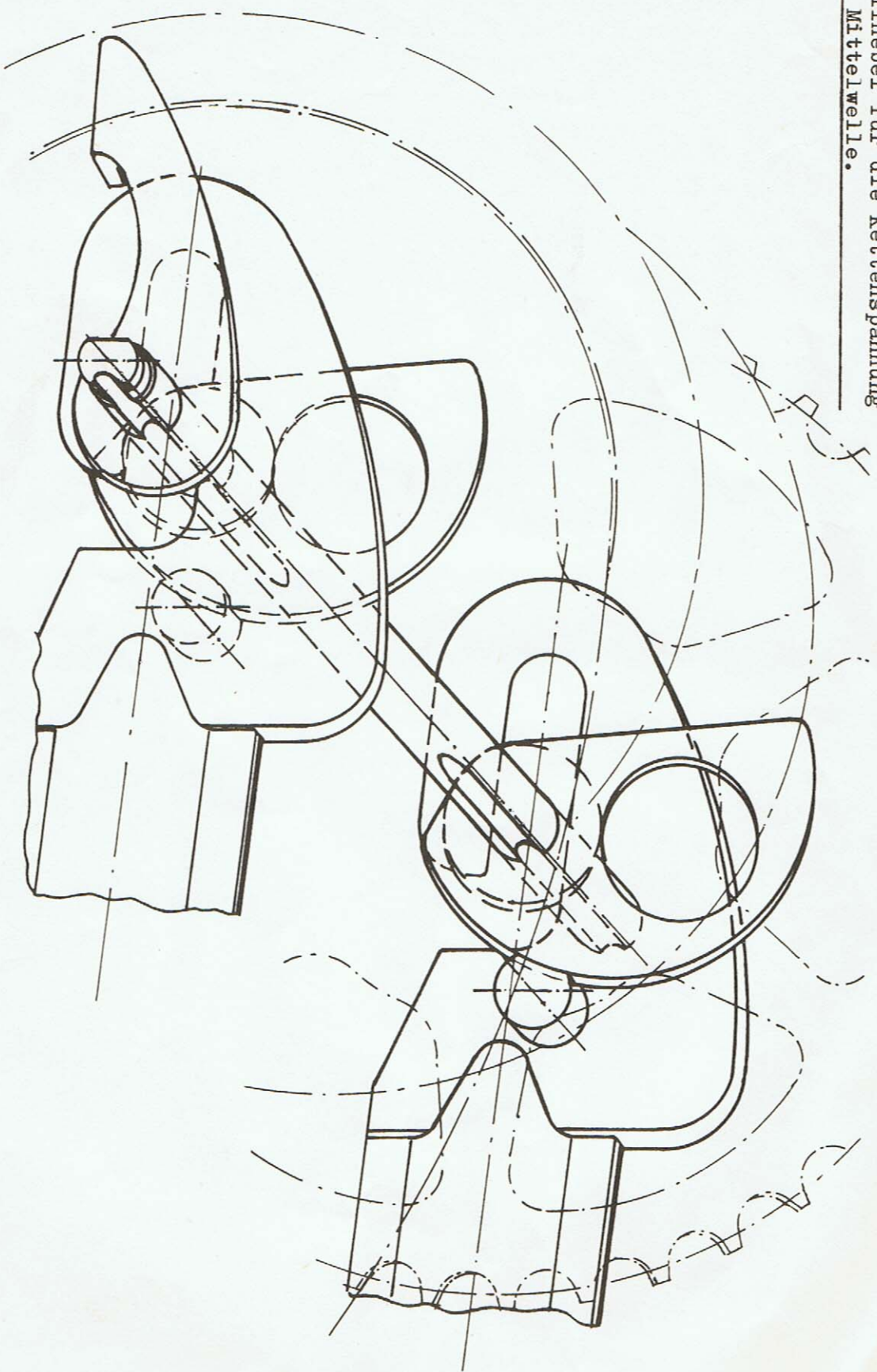
R 1667

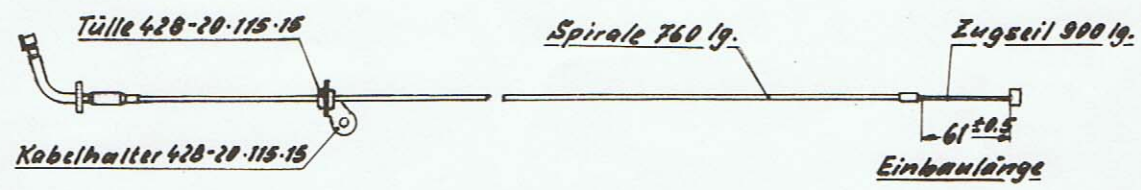
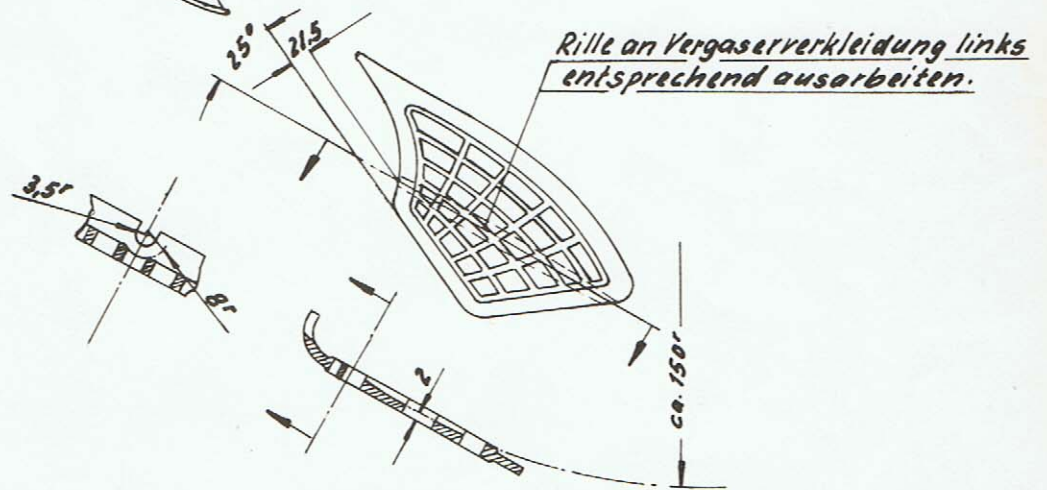
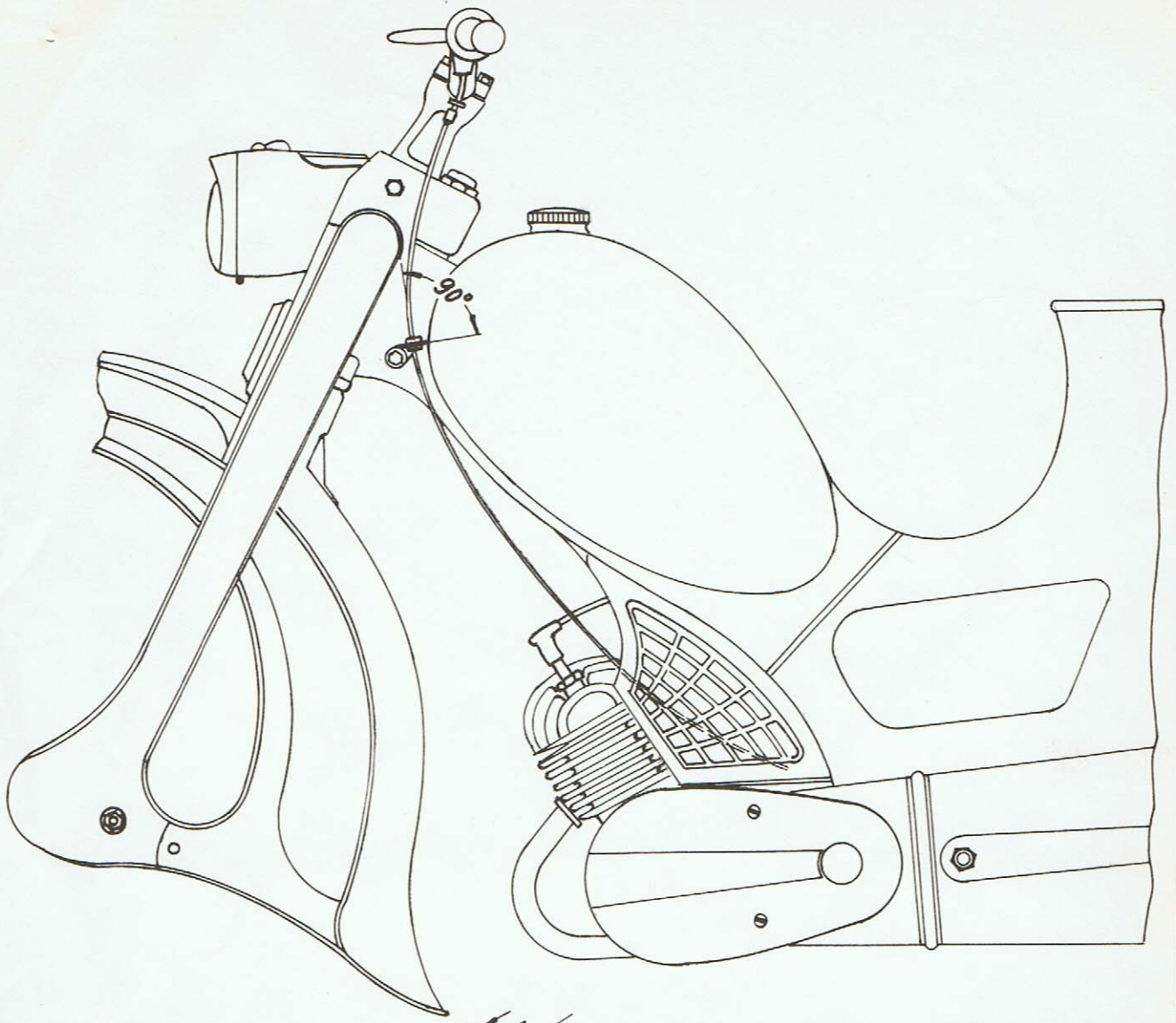
Solo-Federbein
Bestell Nr. 51 166

zuschaltbares
Federbein f.
Soziusbetrieb
Bestell-Nr.
51168



Einstellhebel für die Kettenspannung
an der Mittelwelle.





Skizze für neue Verlegung des Schaltzuges und Nacharbeit der Vergaserverkleidung.