



KUNDENDIENST-SCHNELLBRIEF

München, den 9.12.1963

Nr. 58 M

I n h a l t

- | | |
|---|---|
| 1.) Lehrgangsprogramm 1963/64 | 6.) Verstellbarkeit der Fahrerfußrasten |
| 2.) Motorgehäusehälfte links und rechts 50 und 75 ccm | 7.) Kraftstoffölgemisch für Zweitaktmotoren |
| 3.) Zündschloss 515-16.700 | 8.) Ersatzteillisten Typ 515 |
| 4.) Einstellscheinwerfer 425-16.706 | 9.) Zahnradsatz 265-05.901 |
| 5.) Schnarre 515-16.705 | 10.) Änderungsdienst |

1.) Lehrgangsprogramm Winterhalbjahr 1963/64

Für das Winterhalbjahr 1963/64 sind nachstehende Lehrgänge vorgesehen:

A W e r k s c h u l u n g e n , München 8, Anzinger Str. 1-3

1. Lehrgang	27.1.1964 - 29.1.1964	täglich von 9,00 - 17,00 Uhr
2. Lehrgang	3.2.1964 - 5.2.1964	täglich von 9,00 - 17,00 Uhr
3. Lehrgang	17.2.1964 - 19.2.1964	täglich von 9,00 - 17,00 Uhr
4. Lehrgang	24.2.1964 - 26.2.1964	täglich von 9,00 - 17,00 Uhr

Das Schulungsthema umfasst Fahrzeuge und Motoren bis 100 ccm.

Für die Dauer der Schulung erhalten die Lehrgangsteilnehmer das Mittagessen kostenlos.

Fahrt, Unterkunft usw. können von uns nicht übernommen werden.

Auf Wunsch vermitteln wir wieder im Hotel "Stadt Rosenheim", Orleansplatz (am Ostbahnhof) verbilligte Unterkünfte.

Einbettzimmer	DM 10,20
Zweibettzimmer	DM 18,10

Diese Preise sind einschließlich Bedienung.

b.w.

Zum Schutz der Kleidung stellen wir Arbeitsmäntel zur Verfügung. Wir möchten Sie jedoch bitten, unbedingt eine Schiebelehre mit Tiefenmaß mitzubringen.

Für die Schulungen im Werk sind Anmeldungen notwendig, die folgendes enthalten müssen:

- a) Name und Vorname des Lehrgangsteilnehmers
- b) Firmenanschrift
- c) Lehrgangsnummer
- d) Hotelzimmer (Einbett-/Zweibett-Zimmer)

B Wanderlehrgänge

Für die Fachhändler und Werkstattleiter, welche an einem Lehrgang in München nicht teilnehmen können, werden wir 1-Tages-Kurzlehrgänge ab 13.1.1964 entsprechend nachstehender Aufstellung durchführen:

Datum	Ort	Anschrift des Schulungslokals	Zeit
13.1.1964	Hannover	Gaststätte Bäckeramtshaus Brüderstrasse 6	8,30-15,30 Uhr
14.1.1964	Osnabrück	Gaststätte Hügelmeyer Bremer Str. 4	8,30-15,30 Uhr
15.1.1964	Bremen	Niederdeutsches Theater Waller Heerstr. 165	8,30-15,30 Uhr
16.1.1964	Hamburg	Haus des Sports Schäferkamps-Allee 1	8,30-15,30 Uhr
17.1.1964	Kiel	Hotel "Kaiser Friedrich" Wilhelmsplatz	8,30-15,30 Uhr
20.1.1964	Bielefeld	Haus des Handwerks Am Papenmarkt 11	8,30-15,30 Uhr
21./22.1.	Dortmund	Reinoldi-Gaststätte Reinoldistr. 7-9	8,30-15,30 Uhr
23./24.1.	Duisburg	Bahnhofshotel Bahnhof 24	8,30-15,30 Uhr
3.2.1964	Koblenz	Hotel Weinand Weisserstr. 19-25	8,30-15,30 Uhr
4.2.1964	Köln	Restaurant Stadtgarten Venloer Str. 40	8,30-15,30 Uhr
6.2.1964	Kassel	Hotel Vaterland Werner-Hilpertstr. 19	8,30-15,30 Uhr
7.2.1964	Frankfurt	Gasthof Steinernes Haus Braubachstr. 35	8,30-15,30 Uhr

Datum	Ort	Anschrift des Schulungslokals	Zeit
17.2.1964	Saarbrücken	Gaststätte zum Hirsch Saargemünder Str. 11	8,30-15,30 Uhr
18.2.1964	Mannheim	Restaurant Eichbaum Stammhaus, P 5,9-10	8,30-15,30 Uhr
20.2.1964	Freiburg	Hans-Sachs-Gaststätte Bismarckallee 6	8,30-15,30 Uhr
21.2.1964	Stuttgart	[REDACTED] [REDACTED]	8,30-15,30 Uhr
24.2.1964	Nürnberg	Restaurant Am Neckartor, Neckarstr. 132 Tucherbräustüberl Am Kartäuser Tor	8,30-15,30 Uhr
25.2.1964	Bamberg	Brauerei Greifenklau Laurenziplatz	8,30-15,30 Uhr
27.2.1964	Augsburg	Lehrgang bei der Mechaniker- Innung Schwaben Gaststätte Bayer. Löwe Ulmer Str. 30	8,30-15,30 Uhr
2./3.3.64	Berlin 61	Gewerbeförderungsanstalt Mehring-Damm, Ecke Obentrautstr.	8,30-15,30 Uhr

Bei den aufgeführten Lehrgängen erhalten die Teilnehmer ein kostenloses Mittagessen.

Anmeldungen zu diesen Lehrgängen sind nicht notwendig!

Wir bitten die Firmen, die genannten Termine zu notieren, da keine weitere Einladung erfolgt.

Technische Nachrichten

2.) Motorgehäusehälfte links und rechts 50 und 75 ccm

Um die bisherigen Serienmotoren in die verschiedenen Fahrzeugtypen einbauen zu können, wurde es notwendig, an den oben angeführten Gehäusehälften einige Änderungen auszuführen.

In der linken Gehäusehälfte wurde das Auge für die Beinschildbefestigung in der Bohrung von 6,4 mm \varnothing auf 8,4 mm \varnothing und der Außenradius von 7,5 auf 8,5 vergrößert. Die rechte Gehäusehälfte erhielt konturgleich ebenfalls ein solches Befestigungsauge. Durch diese Teile-Änderungen wurde es notwendig, auch den Beinschutzhalter neu auszubilden.

Bei Verwendung des neuen Beinschutzhalters an Motoren, welche vor dem Baujahr 1964 gefertigt wurden, ist das fehlende Auge in der rechten Gehäusehälfte durch ein entsprechendes Distanzrohr zu ersetzen. Das Distanzrohr ist im Lieferumfang des Beinschutzbleches enthalten. Die Bohrung im Auge ist entsprechend der neuen Schraube M 8 m x 55 DIN 931 zu vergrössern.

3.) Zündschloss 515-16.700

Ergänzend zu Punkt 2. des KD-Schnellbriefes Nr. 57 M vom 30.8.1963 weisen wir darauf hin, dass zu den neuen Zündschlössern unbedingt der neue Schlüssel gehört, denn auch dieser wurde geändert, um die Funktion des Schlosses sicherzustellen. Es ist also zwecklos, bei Garantiefällen den bisher verwendeten Schlüssel evtl. als Reserveschlüssel zurückzubehalten.

4.) Einstellscheinwerfer 425-16.706

Der oben genannte Einstellscheinwerfer 425-16.706, welcher bei der Falconette 425 eingebaut war, ist beim Zulieferanten nicht mehr erhältlich. Es wird jetzt unter der gleichen Teile-Nummer ein Einstellscheinwerfer abgegeben, welcher im Anschluß-Durchmesser am Scheinwerfergehäuse 3 mm grösser ist. Diese Differenz wird ausgeglichen durch einen Gummiring 425-16.908. Dieses Teil gehört jetzt zum Lieferumfang des Einstellscheinwerfers.

5.) Schnarre 515-16.705

Ab Rahmen-Nr. 5 405 496 der Type 515-o22 und weiterer Typen soweit diese mit Wechselstrom-Schnarren ausgerüstet sind, wird diese am Lichtstromkreis angeschlossen. Bei Maschinen bis Rahmen-Nr. 5 405 495 wurde die Schnarre vom Primärstrom der Zündspule versorgt. Es ist nachträglich ohne Schwierigkeiten möglich, auch diese Anlage entsprechend der Änderung anzuschliessen.

6.) Verstellbarkeit der Fahrerfußrasten

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die Fahrerfußrasten um ca. 30 Grad schwenken lassen. Wir bitten, bei Fahrfertigmachen des Fahrzeugs die Fußrasten dementsprechend einzustellen.

7.) Kraftstoffölgemisch für Zweitakt-Motoren

Obwohl schon in der Bedienungsanleitung geschehen, weisen wir nochmals darauf hin, dass sich normaler Markenkraftstoff in Verbindung mit Marken-Zweitakteröl als Kraftstoffölgemisch am besten bewährt. Dieses Spezialöl ist auf die Arbeitsweise des Zweitakt-Motors abgestimmt und verhindert Rückstände, Krustenbildung und somit auch das Festbrennen von Kolbenringen. Weiterhin enthält dieses Öl Zusätze gegen Korrosion.

8.) Ersatzteillisten Typ 515

In der Ersatzteilliste "Typen 515" bitten wir in der Gruppe Fahrgestelle, Tafel 13, Bild Nr. 22, die Bestell-Nr. von 428-17.630 in 515-17.630 zu ändern.

9.) Zahnradatz 265-05.901

Der oben angeführte Satz bestand aus dem Kupplungszahnrad 265-05.134 und dem Zahnrad auf der Kurbelwelle 261-05.100 .

Im KD-Schnellbrief Nr. 46 M vom 18.8.1960 gaben wir unter Punkt 5. bekannt, dass die Kurbelwelle ab nachstehenden Motornummern geändert wurde:

Typ 265		ab Nr. 3 024 590
Typ 266)	ab Nr. 3 307 420
Typ 267		
Typ 268	Export	ab Nr. 404 390

Ab diesen Nummern wurde das Zahnrad auf der Kurbelwelle nicht mehr warm aufgezogen und durch einen Seegerring gesichert, sondern mit einer Sechskantmutter befestigt und durch eine Sicherungsscheibe gesichert.

Nachdem der grösste Teil der in Betrieb befindlichen Fahrzeuge mit der geänderten Kurbelwelle ausgerüstet ist und Ersatz nur noch in der zuletzt genannten Ausführung geliefert wird, konnte der oben angeführte Zahnradatz 265-05.901 in Fortfall kommen und es sind nur noch die Einzelteile lieferbar.

Kupplungszahnrad	265-05.134	
Zahnrad auf Kurbelwelle	261-05.100	(alte Ausführung)
Zahnrad auf Kurbelwelle	265-05.121	(neue Ausführung)

Wenn der Austausch einer Kurbelwelle für einen Motor vor den oben angeführten Motornummern notwendig wird, so sind auf jeden Fall das Zahnrad 265-05.121, Sicherungsscheibe 265-05.122 und die Sechskantmutter 265-05.123 mit zu bestellen.

10.) Änderungsdienst

Motor-Typ Baujahr 1964 ab Motor-Nr.

265 Neue Kupplung 3 042 651

- | | | |
|--|---|----------------|
| 4 Kupplungslamellen 265-06.135 | } | Diese Kupplung |
| 1 Haltescheibe 265-06.606
(5 Stehbolzen) | | |
| 2 Kupplungsscheiben 265-06.130 | } | Kupplung bis |
| 1 Kupplungsscheibe 265-06.131 | | |
| 1 Deckscheibe 265-06.127 | } | Baujahr 1963 |
| 1 Sechskantmutter 265-06.202 | | |
| | } | nur komplett |
| | | |
| | } | austauschbar. |
| | | |
| 1 Motorgehäusehälfte rechts
(Auge für Beinschildbefestigung) | } | austauschbar |
| 1 Motorgehäusehälfte links
(Bohrung f. Beinschildbefestigung auf 8,4 mm vergrößert) | | |

266/267 Baujahr 1964 3 484 124

Neue Kupplung

- | | | |
|---|---|----------------|
| 4 Kupplungslamellen 265-06.135 | } | Diese Kupplung |
| 1 Haltescheibe 265-06.606
(5 Stehbolzen) | | |
| 2 Kupplungsscheiben 265-06.130 | } | Kupplung bis |
| 1 Kupplungsscheibe 265-06.131 | | |
| 1 Deckscheibe 265-06.127 | } | Baujahr 1963 |
| 1 Sechskantmutter 265-06.202 | | |
| | } | nur komplett |
| | | |
| | } | austauschbar. |
| | | |

Neues Gebläse

- | | | |
|---|---|--------------------|
| 1 Lüftergehäuse 265-01.209 | } | Durch Nachar- |
| 1 Lüfterkappe 266-01.602 | | |
| 3 Zylinderschrauben DIN 84
AM 5 x 15 | } | beit u. evtl. zu- |
| 1 Verschlußdeckel 266-01.211 | | |
| 1 Gummimuffe 266-01.214 | } | sätzlichen Aus- |
| 1 Lüfterrad 266-07.601 | | |
| 4 Zylinderschraube DIN 84
AM 5 x 20 | } | tausch der vor- |
| | | |
| | } | deren Motorauf- |
| | | |
| | } | hängung ist der |
| | | |
| | } | Austausch des kpl. |
| | | |
| | } | Gebläses möglich. |
| | | |

<u>Motor-Typ</u>	<u>Neuer Zylinder</u>	<u>ab Motor-Nr.</u>
266/20	1 Zylinder 267-o2.6o4 (neue Rippenform - Lauf- fläche gerändelt) 1 Zylinderkopf 265-o2.2o1 (ohne Ansatz f.Lüftergehäuse) 1 Motorgehäusehälfte rechts (Auge für Beinschildbefestigung) 1 Motorgehäusehälfte links (Bohrung f.Beinschildbefestigung auf 8,4 mm vergrössert)	3 484 124
267-o19	Wie Motor 266-67, jedoch ohne Geblä- se und mit Zylinder 276-o2.6o2) aus-) tausch-) bar
267-o21	Wie Motor 266-67, jedoch mit Zylind- der 267-o2.6o4	
276	<u>Baujahr 1964</u> Wie Motor 266/267, jedoch mit Zylind- der 267-o2.6o4	4 o45 4o7
276-22o	Wie Motor 266/267, jedoch mit Zylind- der 276-o2.6o2	4 o47 o83
277	<u>Baujahr 1964</u> Kupplung wie Motor 266/267	4 5o4 26o
281	<u>Baujahr 1964</u>	4 6oo 6o7
428	<u>Baujanr 1964</u> Kraftstoffbehälter 433-2o.7oo Benzinhahn 428-2o.712 Auspuff 428-22.7o1 Tretkurbel links 4o5-11.242 (stark gekröpft) Auspuff 429-22.7oo Rohr 429-22.6o4	<u>ab Fahrgestell-Nr.</u> 1 389 114 1 389 47o) kpl. aus-) tauschbar 1 389 525
428-oo1	siehe 428	
428-oo2	siehe 428	
428-oo5	siehe 428	

<u>Motor-Typ</u>		<u>ab Fahrgestell-Nr.</u>
428-004	Auspuffrohr 515-22.602 Schalldämpfer 510-22.700	1 389 595
433	<u>Baujahr 1964</u> Kraftstoffbehälter 433-20.700 Benzinhahn 428-20.712 Eindickenspeiche 3,0/3,5 mm \emptyset 433-15.143 Auspuff 428-22.701 Doppelsitzbank 433-23.703 Auspuff 429-22.700 Rohr 429-22.604	1 844 044) kpl. aus-) tauschbar 1 845 718
433-001	Auspuff 429-22.700 Rohr 429-22.604	1 845 718
510-101	<u>Baujahr 1964</u> Kraftstoffbehälter 515-20.700 (neue Form) Benzinhahn 428-20.712 Auspuffschalldämpfer 428-22.701 Auspuffrohr 510-22.630	5 403 717
512	<u>Baujahr 1964</u>	6 020 317
512-003	offene Nummern mit Baujahr 1964 aufgefüllt.	
512-320	6 020 023 - 6 020 027 6 020 031/032/033/057/058 Doppelsitzbank 433-23.703 Doppelsitzbank 510-21.716 Fußbremse (siehe KD-Schnellbrief Nr. 57 M) Kraftstoffbehälter 515-20.700 Eindickenspeiche 3,0/3,5 mm \emptyset 433-15.143	
515-001	<u>Baujahr 1964</u>	5 398 015
515-002	Doppelsitzbank 510-23.716 neue Fußbremse (siehe KD-Schnellbrief Nr. 57 M) Kraftstoffbehälter 515-20.700 Benzinhahn 428-20.712 Eindickenspeiche 3,0/3,5 mm \emptyset 433-15.143	

<u>Motor-Typ</u>		<u>ab Fahrgestell-Nr.</u>
515-001	Schnarre 515-16.705	5 405 496
515-002	(am Lichtstromkreis ange- schlossen)	
515-003	Wie 515-001, jedoch mit Aus- puff 428-22.701 und Rohr 433-22.603	
515-004	Wie 515-001, jedoch mit Aus- puff 429-22.700 und Rohr 510-22.617	5 404 545
515-006	Doppelsitzbank 510-23.716 Kraftstoffbehälter 515-20.700 Benzinhahn 428-20.712 Auspuff 515-22.700 (Topf mit Rohr verlötet)	5 406 215
515-011	Kraftstoffbehälter 515-20.704 (Distanzstützen)	5 406 473
515-015	Auspuffrohr 515-22.602	5 402 665
515-021	Schalldämpfer 510-22.700 Schnarre 515-16.705 (am Lichtstromkreis angeschlossen)	5 402 665 5 405 496

ZÜNDAPP-WERKE GMBH

Kundendienst