



## KUNDENDIENST-SCHNELLBRIEF

München, den 1. August 1966

Nr. 66/M

### I n h a l t

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1.) Austausch-Kurbelwelle                                    | 5.) Bing-Vergaser    |
| 2.) Motorroller R und RS 50                                  | 6.) Inspektionspläne |
| 3.) Motorgehäusedichtungen                                   | 7.) Verlustmeldung   |
| 4.) Satznummer für Kupplungs-<br>und Zahnräder (Primärtrieb) |                      |

#### 1.) Austausch-Kurbelwelle

Mit der Einführung des Stahlpleuels bei Kurbelwellen für Motoren bis 75 ccm (siehe KD-Schnellbrief Nr. 57/M vom 30.8.63) war es möglich, für jede Kurbelwelle mit Alupleuel eine entsprechende mit Stahlpleuel zu liefern. Ein Austauschdienst der Kurbelwellen mit Stahlpleuel war aus technischen Gründen nicht möglich, da die Voraussetzungen für ein aufbereitungsfähiges Altteil fehlten. Um unbillige Härten zu vermeiden, entschied damals die Geschäftsleitung, Kunden, welche eine defekte Kurbelwelle mit Alupleuel einsenden, eine neue Kurbelwelle mit Stahlpleuel gegen Berechnung eines Austauschpreises zu liefern.

Nachdem fast 4 Jahre seit der Einführung der Kurbelwelle mit Stahlpleuel vergangen sind, ist eine Lieferung dieses Teiles zum Austauschpreis nicht mehr gerechtfertigt und für uns auch nicht tragbar.

Ab 1.8.66 können also überhaupt keine Kurbelwellen mehr zum Austauschpreis geliefert werden.

#### 2.) Motorroller R und RS 50

In der Ersatzteilliste Motorroller R und RS 50, Typ 561, Gruppe Fahrgestell, ist auf Tafel 3 gegenüber dem dazugehörigen Text ein Fehler. Das unter Bild Nr. 11 dargestellte Teil ist das Kettenschutz-Oberteil und das unter 10 dargestellte, das Kettenschutz-Unterteil. Text und Bestellnummer stimmen überein. Es sind also nur die Zahlen 10 und 11 neben den Bildern verwechselt worden und zu berichtigen.

Es wird gebeten, das Versehen zu entschuldigen.

3.) Motorgehäusedichtungen

Ab sofort werden in der Serie statt der bisher verwendeten Dichtungsmasse Dichtungen laut nachstehender Aufstellung eingebaut. Diese Dichtungen können auch bei früher gefertigten Motoren unter Berücksichtigung des axialen Spieles verwendet werden und sind über den Ersatzteiledienst lieferbar.

<u>Motor- Type</u>	<u>Dichtung zwischen Gehäuse links und rechts</u>	<u>Dichtung zwischen Gehäuse rechts und Kupplungsdeckel</u>
247	247-01.149	247-01.148
265	265-01.117	265-01.118
266	265-01.117	265-01.118
267	265-01.117	265-01.118
276	276-01.171	265-01.118
281	281-01.124	281-01.125
283	276-01.171	265-01.118

4.) Satznummer für Kupplungs- und Zahnräder (Primärtrieb)

Für folgende Kupplungs- und Zahnräder wurden nachstehende Satznummern vergeben:

<u>Type</u>	<u>Kupplungsrad</u>	<u>Zahnrad</u>	<u>Satz-Nummer</u>
434	247-05.612	247-05.156	247-05.900
GS 66	276-05.215	276-05.248	276-05.905

5.) Bing-Vergaser

Bedingt durch die verschiedenen Vergaser-Ausführungen und den damit immer wieder auftauchenden Fragen, überreichen wir eine Beschreibung über Bing-Vergaser, welche uns textlich von der Firma Bing zur Verfügung gestellt wurde.

6.) Inspektionspläne

Dem wiederholt vorgetragenen Wunsch des Werkstattpersonals nachkommend, haben wir nach Typen geordnet Inspektionspläne aufgestellt. Eine Zusammenstellung dieser Pläne mit Anweisung, welche Arbeiten bei welcher Inspektion notwendig sind, überreichen wir als Anlage zum Schnellbrief. Für künftig neuentwickelte Fahrzeug-Typen kommen entsprechende Ergänzungsblätter.

7.) Verlustmeldung

<u>Händleranschrift</u>	<u>Fahrzeugbesitzer</u>	<u>Motor-Nr.</u>	<u>Fahrgestell-Nr.</u>
Fa. Kinkartz 5142 Hückelhoven	Erwin Breda 5142 Hückelhoven Rauhutstr.	3 474 359	1 842 483 <u>Type: 433-004</u>

Bei Feststellung des genannten Fahrzeuges wird um Sicherstellung und Benachrichtigung an uns oder eine der genannten Anschriften gebeten.

Betrifft: Änderungsdienst

Type	Änderung	austauschbar	ab Nummer
247	Dichtung 247-01.149 zwischen Gehäuse links und rechts	ja statt Dichtmasse	3 080 300
	Dichtung 247-01.148 zwischen Gehäuse und Kupp- lungsdeckel		
265	Dichtung 265-01.117 zw. Geh. li. und re.	ja statt Dichtmasse	3 052 773
	Dichtung 265-01.118 zw. Geh. u. Kuppl.Deckel		
266/267	Dichtung 265-01.117 zw. Geh. li. und re.	ja statt Dichtmasse	3 602 299
	Dichtung 265-01.118 zw. Geh. re. u. Kuppl.Deckel		
276	Dichtung 276-01.171 zw. Geh. re. und li.	ja statt Dichtmasse	4 094 690
	Dichtung 265-01.118 zw. Geh. re. u. Kuppl.Deckel		
281	Dichtung 281-01.124 zw. Geh. re. und li.	ja statt Dichtmasse	4 603 988
	Dichtung 281-01.125 zw. Geh. re. u. Kuppl.Deckel		
283	Dichtung 276-01.171 zw. Geh. li. und re.	ja statt Dichtmasse	4 711 973
	Dichtung 265-01.118 zw. Geh. re. u. Kuppl.Deckel		
433	Federbeine 515-14.713 eingebaut	ja paarweise	1 861 332
514	Federbeine 515-14.713 eingebaut	ja paarweise	6 073 922
515	Federbeine 515-14.713 eingebaut	ja paarweise	5 514 610
	neuer Einbauschalter 515-16.938 u. geänderter Einstellscheinwer- fer	ja von 5513 424 - 5513 923 von 5514 870 - 5514 971 ab 5515 282 laufend	
516	Federbeine 515-14.713 eingebaut	ja paarweise	6 211 860
	neuer Einbauschalter 515-16.938 und geänderter Einstellscheinwerfer	ja	6 211 845
561	Federbeine 561-14.719 eingebaut	ja paarweise	7 017 244
	neuer Einbauschalter 515-16.938 und geänderter Einstell- scheinwerfer	ja	7 017 173