



KUNDENDIENST-SCHNELLBRIEF

München, den 3.4.1967

Nr. 68/M

I n h a l t

- | | |
|--|---|
| 1.) Transportschaden | 7.) Kickstarterhebel |
| 2.) Zylinder 276-02.612 | 8.) Zwischenhebel zur Fußbremse |
| 3.) Kupplungszunge
Mofa 25 und M 50 | 9.) Spezialwerkzeug SKA 294 |
| 4.) Mofa 25 u. Mofa 30 (Schweiz) | 10.) Preisänderung für Ersatz-
teile |
| 5.) Motorroller R und RS 50 | 11.) Verlustmeldung |
| 6.) Fußbremshebel | |

1.) Transportschaden

In letzter Zeit häufen sich die Fälle, wo von Seiten der Händler versucht wird, Transportschäden an unseren Fahrzeugen direkt mit der Bundesbahn abzuwickeln. Wenn die Bundesbahn die Schäden ablehnt, tritt man ans Werk heran und bittet um Übernahme der Kosten. Aus diesem Grunde weisen wir auf nachstehendes hin:

Auf der Stülpackung der Fahrzeuge ist ein Vermerk angebracht, aus welchem hervorgeht, dass sämtliche Sendungen von uns bei der Ersten Allgemeinen Unfall- und Schadensversicherungs-Gesellschaft München versichert sind. Die Abwicklung dieser Schäden mit der Versicherung erfolgt ausschliesslich durch das Werk.

Wenn an einem Fahrzeug ein Transportschaden festgestellt wird, so ist unverzüglich bei der Bundesbahn eine Tatbestandsaufnahme anzufordern. Diese darf nicht verweigert werden, da es sich hier um eine Feststellung des Schadens, nicht aber um eine Anerkennung handelt.

Diese Tatbestandsaufnahme muss uns zusammen mit dem Frachtbrief, einer Abtretungserklärung und einer Mitteilung, welche Teile an welchem Fahrzeug beschädigt sind, zugesandt werden. Der Händler erhält hierauf von uns als kostenlose Vorauslieferung entsprechende Neuteile. Nach Rücksendung der defekten Teile erfolgt Abwicklung des gesamten Transportschadens zwischen uns und der Versicherungsgesellschaft.

Einen Schaden, welcher bereits von der Bundesbahn gegenüber dem Empfänger abgelehnt wurde, können wir bei unserer Versicherungsgesellschaft nicht mehr unterbringen. Wir bitten daher um Beachtung dieses Hinweises.

2.) Zylinder 276-02.612

Der Zylinder 276-02.612 war serienmässig montiert in den Fahrzeugen Type 516-001 und 516-03.

Dieser Zylinder ist nicht mehr lieferbar und wurde ersetzt durch 283-02.601.

Wird nun der zuletzt genannte Zylinder statt 276-02.612 aufgebaut, so ist zusätzlich ein Ansaugstutzen 283-04.106 und die Dichtung 283-04.111 zu montieren.

Der komplette Satz, bestehend aus Zylinder 283-02.601, Ansaugkrümmer 283-04.106, Dichtung 283-04.111, ist lieferbar unter der Bestell-Nr. 283-02.900.

Selbstverständlich sind auch die Einzelteile des Satzes unter der aufgeführten Bestell-Nummer verfügbar.

Neupreis Zylinder mit Kolben	DM 68,30
Neupreis des Satzes	DM 71,--
Austauschpreis Zylinder mit Kolben	DM 62,30
Austauschpreis des Satzes	DM 65,--
Vorauslieferungspreis Zylinder mit Kolben	DM 68,30
Vorauslieferungspreis des Satzes	DM 71,--

3.) Kupplungszunge Mofa 25 und M 50

Bei den Fahrzeugen Mofa 25 und M 50 ist die Kupplungszunge mit einem Kerbnagel im Gehäusedeckel befestigt. Wenn ein Austausch der Kupplungszunge notwendig wird, so ist nachstehendes zu beachten:

Den Kerbnagel nach vorherigem Eintauchen in Dichtungsmasse um 60° versetzt einschlagen, um sicherzustellen, dass er ausreichend fest sitzt.

Die Kupplungszunge muss nach dem Einschlagen des Kerbnagels Spiel haben. Es ist richtig, wenn der Abstand von Oberfläche Zunge bis Unterkante Kerbnagelkopf 1 mm beträgt.

Sollte der Kerbnagel so weit eingeschlagen sein, dass die Zunge spielfrei ist, so wird beim erstmaligen Betätigen der Kupplung der Kerbnagel gelockert und bedingt dadurch besteht die Gefahr, dass er nach einiger Zeit aus der Bohrung im Gehäusedeckel herausfällt.

Einstellen des richtigen Spieles zwischen Kupplungszunge und Druckstift; an der Einhängeklaue für den Kupplungszug gemessen ab Ruhestellung 2 mm.

4.) Mofa 25 und Mofa 30 (Schweiz)

Bei den Fahrzeugen der oben angeführten Typen werden künftig nur noch 5 Kupplungsfedern, Bestell-Nr. 281-06.101, eingebaut. Bisher waren es 10 Kupplungsfedern, Bestell-Nr. 265-06.123. Die zwei verschiedenen Kupplungsfedern dürfen untereinander nicht verwechselt werden und der Austausch kann nur satzweise erfolgen. Diese Änderung ist serienmässig ab Motor-Nr. 3 087 845 eingelaufen.

5.) Motorroller R und RS 50

Für die 50 ccm Motorroller wurden für Ersatzzwecke Kickstarter, Brems- und Zwischenhebel mit Delrin-Büchsen geschaffen, die neben dem Vorteil der Wartungsfreiheit sicherstellen, dass die Delrin-Büchsen, wenn sie verschlissen sind, ausgetauscht werden können. In jedem Falle ist jedoch die Anschaffung der Neuteile, wie nachstehend beschrieben und auf den in der Anlage befindlichen Skizzen dargestellt, erforderlich.

6.) Fußbremshebel

Nach Abnehmen des Bremshebels Schmiernippel herausschrauben und das M-6-Gewinde im Bolzen auf 15 mm Tiefe nachschneiden. Die Scheibe 561-17.101 auf den Bolzen aufstecken, Fußbremshebel 561-17.668 mit Delrin-Büchse 561-17.286 und Scheibe 561-10.211 aufschieben. Mit der Schraube und selbstsichernden Mutter 561-10.707 Spiel einstellen (siehe Skizze). Umbausatz Bestell-Nr. 561-17.908.

7.) Kickstarterhebel

Nach dem Abnehmen der bisher verwendeten Teile Schmiernippel herausschrauben und das M6-Gewinde auf 15 mm Tiefe nachschneiden. Den Anschlag an der Schwinge 3 mm tief und nach vorne nacharbeiten. Scheibe 561-17.101 vor den am Bolzen befindlichen Sicherungsring legen und überprüfen, dass die Scheibe frei in der nachgearbeiteten Ausnehmung des Anschlages ist.

Kickstarterhebel 561-14.658 mit Kunststofflagerbüchse 561-17.286 auf den Bolzen schieben. Auf der Stirnseite als Abschluss die Scheibe 561-10.211 aufsetzen und das ganze nach Einstellen des Spieles der Schraube und selbstsichernden Mutter 561-10.707 befestigen (siehe Skizze). Umbausatz Bestell-Nr. 561-14.901.

8.) Zwischenhebel zur Fußbremse

Der Zwischenhebel Bestell-Nr. 561-17.715 wird mit 2 Scheiben Bestell-Nr. 265-05.242 montiert. Umbausatz Bestell-Nr. 561-17.907.

9.) Spezialwerkzeug SKA 294

Für das Nachstellen des Steuerlagers bei Telegabel-Maschinen wurde ein Steckschlüssel entwickelt. Die Bestellnummer dieses Schlüssels ist SKA 294 und der Preis beträgt DM 2,65. Der Zeitpunkt der Auslieferung ist voraussichtlich ab 15.5.67.

10.) Preisänderung für Ersatzteile

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis DM	Rab.-Gr.
650 z 379	Klappe	3,95	2
700 z 112	Fußbremshebel	11,30	2
1391 z 69	Spannband	1,80	2
230 z 244	Bremsdeckel	19,80	2
1330 z 29	Stoßstange	13,50	2
423-15.401	Kettenrad 41 Zähne	10,50	2
258-05.301	Starterrad 22 Zähne	7,65	2
512-12.230	Gewindestange	3,45	2
512-12.232	Hülse	2,95	2
433-23.715	Packtaschenträger	22,--	3
517-23.901	Packtaschenträger	22,--	3
561-23.900	Zierkappen 2 Stck.	8,50	3
517-10.900	Vergaserverkleidungen	11,50	3
265-01.134	Gehäusedeckel links	13,60	2

Wir bitten die aufgeführten Preise in die Preisliste zu übernehmen.

11.) Verlustmeldung

Typ	Fahrzeug	Besitzer	Motor-Nr.	Fahrg.-Nr.
Sport-Combinette	515-041	Clemens Beckel 2073 Lütjensee- Bollmoor Pommernweg 6	3 572 255	5 474 647

Bei Feststellung des genannten Fahrzeuges wird um Sicherstellung und Benachrichtigung gebeten.

Ä n d e r u n g s d i e n s t :

Typ	Änderung	austauschbar gegenüb. dem bisher. Teil	ab Nummer
247	Neuer Schalthebel 247-05.614 (Stahl) (Mofa 25 und 30) nur noch 5 Kupplungs- federn 281-06.101	ja nur satzweise	3 090 178 3 087 845
428	Benzinhahn 434-20.703 - grössere Re- serve	ja	1 398 654
433	Benzinhahn 434-20.703 - grössere Re- serve	ja	1 864 633
434	Lagerschild 434-15.603 mit eingestemm- ter Mutter M 7 DIN 934	ja	1 437 460
517	Scheinwerfer 517-16.900, neues Fabrikat Abblendschalter 517-16.707	kompletter Einsatz	5 533 492
518	Scheinwerfer 518-16.900, neues Fabrikat Abblendschalter 518-16.714	kompletter Einsatz	6 075 571
	Laufräder mit grossem Nabenkörper Ø 150 mm 517-17.603	nein	6 075 571
561	Hinterradschwinge 561-14.730 mit Kickstarter 561-14.658 und Delrin- Lagerbüchse 561-17.286 sowie Scheiben und Sicherungsmutter 517-14.138 eingebaut	kompletter Satz wie unter "Änderung" angeführt	7 020 176

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst