



50 JAHRE  
ZUNDAPP  
1917-1967

## KUNDENDIENST-SCHNELLBRIEF

München, den 14. April 1969

Nr. 73/M

### I n h a l t

- |   |  |
|---|--|
| 1.) a) C 50 Sport Typ 517-02 L8                   | 5.) 5-PS-Bootsmotor Typ 304            |
| b) C 50 Sport Typ 517-21 L0                       |  |
| 2.) KS 50 Super-Sport                             | 6.) Verlustmeldung                     |
| 3.) Schwunglichtmagnetzündler<br>Mofa 25 und M 50 | 7.) Preisänderung für Ersatz-<br>teile |
| 4.) Schlußbleuchte für Mofa 25<br>und M 50        | 8.) Änderungsdienst                    |

- 
- 1.) a) C 50 Sport Typ 517-02.L8 (Gebläsemotor)  
    b) C 50 Sport Typ 517-21.L0 (Fahrtwind-gekühlter Motor)

Bei den aufgeführten Fahrzeugtypen wurde bisher der Vergaser, Bestell-Nr. 278-04.711, BING-Nr. 1/15/46, verwendet. Die Bestückung des Vergasers war: Hauptdüse 86, Nadeldüse 2,17, Nadel 46-051, Nadelstellung 2, Schieber 24.

Vereinzelte aufgetretene Beanstandungen machten es notwendig, die Vergasereinstellung zu überprüfen. Nachstehend geben wir das Ergebnis bekannt:

a) Typ 517-02.L8 (Gebläsemotor)

Der Vergaser behält die Bestell-Nr. 278-04.711 und die BING-Nr. 1/15/46. Hauptdüse von 86 auf 82; Nadeldüse 2,17 bleibt; Nadel 46-051 bleibt; Nadelstellung 2 bleibt; Schieber 24 bleibt.

Weiterhin ist die Bohrung in der Kunststoffkappe 517-10.152 zum Feinstfilter zu überprüfen und eventuell nachzuarbeiten. Der Durchmesser der Ansaugbohrung muß 12,0 + 0,2 mm betragen.

b) Typ 517-21.L0 (Fahrtwind-gekühlter Motor)

Dieser Vergaser hat die neue Bestell-Nr. 278-04.713; BING-Nr. 1/15/52; Hauptdüse 86 bleibt; Nadeldüse 2,17 bleibt; Nadel 46-051 bleibt; Nadelstellung 2 bleibt; Schieber 24 bleibt.

Der bisher verwendete Vergaser besaß Tupper und Startschieber. Der Startschieber ist zu entfernen, jedoch muß der Stift zum Startschieber im Deckel bleiben, damit die Bohrung geschlossen ist. Der kalte Motor muß also nach dieser Änderung in Verbindung mit dem Tupper gestartet werden.

Weiterhin wird zwischen Gasschieber und Deckel ein 5,5 mm hoher Ring, Bestell-Nr. 278-04.911, beigelegt, sodaß bei Vollgas der Gasschieber knappe 2 mm in den Vergaserquerschnitt steht.

Bei Bedarf bitten wir die beschriebenen Neuteile anzufordern.

## 2.) KS 50 Super-Sport

Ergänzend zum KD-Schnellbrief Nr. 70/M vom 20.11.1967, in welchem sich eine Skizze über die Befestigung der hochgezogenen Auspuffanlage bei der KS 50 Super-Sport befand, wird folgendes mitgeteilt:

Zum Befestigen des Auspuffrohres am Stutzen des Zylinders ist der Befestigungsring bei Draufsicht von vorne nach links anzu- ziehen. Dadurch wird der Asbestring zwischen Auspuffrohr und Ringmutter zusammengedrückt und somit der Auspuff am Auspuffstutzen des Zylinders geklemmt.

Geeignete Schlüssel zum Anziehen des Befestigungsringes sind als Gelenkhakenschlüssel lieferbar:

Bestell-Nr. 457702 bei der

Firma Johannes J. Matthies

2 Hamburg, Hammerbrookstraße 97, Tel.: 24 81 21  
238 Schleswig, Schußstraße 142, Tel.: 23 0 88  
23 Kiel, Kirchofallee 25, Tel.: 61 0 44

Bestell-Nr. 603191 bei der

Firma S t a h l g r u b e r , 8 München 8, Rosenheimer Str. 17,  
Tel.: 44 98 26

## 3.) Schwunglichtmagnetzündler Mofa 25 und M 50

Bei den Motoren der Type 247, die sich im Mofa 25 und M 50 befinden, können Zündstörungen auftreten. Die Ursache der Schäden ist darauf zurückzuführen, daß eine größere Anzahl Grundplatten zur Auslieferung kam, bei welchen die Gummikappe am Zündkabelaustritt der Zündspule fehlt. Durch Feuchtigkeit springt dann der Zündfunke an dieser Stelle zur Kabelschelle auf Masse über und beschädigt gleichzeitig die Isolation des Zündkabels.

Zur Abhilfe ist das beschädigte Teil des Zündkabels zu entfernen, die Gummikappe Bestell-Nr. 265-07.914 anzubringen, die Kabelschelle - mit einer Gehäuseschraube hinter der Grundplatte befestigt - ist abzubrechen.

Damit sind die Schadensursachen für Zündstörungen beseitigt.  
Ab Motor-Nr. 3098483 sind die Mängel abgestellt. Gleichzeitig kam auch die Kabelschelle in Fortfall.

4.) Schlußleuchte für Mofa 25 und M 50

Die Schlußleuchte 428-16.720 ist nicht mehr lieferbar. Dafür gibt es die Schlußleuchte 434-16.712. Bei Ersatzlieferung für Fahrzeuge, welche mit der Schlußleuchte 428-16.720 ausgerüstet waren, sind nachstehende Arbeiten erforderlich:

Eine zusätzliche Bohrung 5,4 mm  $\emptyset$ , 34 mm Abstand, Langloch-Unterkante, neue Bohrung Mitte.

Weiterhin kann es notwendig werden, die vorhandenen Kennzeichenbohrungen ca. 5 mm nach unten nachzuarbeiten.

5.) 5-PS-Bootsmotor Typ 304

Für diesen Bootsmotor sind nachstehende Spezialwerkzeuge in Vorbereitung:

SKA 321	Auspreßvorrichtung
SKA 319	Meßdorn
SKA 320	Meßpropeller

Alle weiteren Werkzeuge sind vom 50-ccm-Fahrzeugmotor und können wiederverwendet werden.

Ersatzteilleisten, Montageanleitungen und Explosionszeichnungen sind in Vorbereitung.

6.) Verlustmeldung

<u>Typ:</u> 515-004	<u>Fahrzeugbesitzer:</u>	<u>Motor-Nr.</u>	<u>Fahrgest-Nr.</u>
	Roland Schmitt	3449412	5367710
	<u>6526 Alsheim b. Worms</u>		
	<u>Königsberger Str. 4</u>		

Bei Feststellung des genannten Fahrzeuges bitten wir den Fahrzeugbesitzer, oder die Firma Gustav Jost & Sohn, 6526 Alsheim, zu benachrichtigen.

7.) Preisänderung für Ersatzteile

Bei nachstehenden Teilen haben sich die Verkaufspreise wie folgt geändert:

Teile-Nr.:	Benennung:	bish. DM	Rab. Gr.	n e u DM	Rab. Gr.
177 Z 114	Isolierbuchse	1,55	I	1,70	II
1044 Z 10	Niete	-,06	I	-,06	II
6290 Z 472	Seilzug	10,70	II	13,--	II
2490 Z 16	Kugelgelenk	14,--	II	15,--	II
6040 Z 163	Diebstahlsicherung	5,90	II	6,50	II
SKA 234	Spannvorrichtung	18,--	V	20,--	V
281-04.108	Gummimuffe	1,95	I	2,10	I
266-05.170	Zugfeder	-,20	I	-,70	I
266-05.102	Dichtgummi	-,10	I	-,65	I
519-10.135	Buchse	6,90	I	1,80	I

8.) Änderungsdienst

Type:	Änderung:	austauschbar gegenüb. dem bisher. Teil	ab Nummer:
247	Bundmutter zum Polrad ent- fällt, dafür Sechskantmutter M 10 x 1, DIN 934 und Feder- scheibe B 10, DIN 127.	ja	3107680
265	"		3058700
266	"		3716800
267 (R 50)	"		8016600
276 (RS 50)	"		8510400
278	"		3716800
280	"		4119914
282	"		4612900
284	"		4746890
434	Gepäck-Spannbügel 439-21.604 montiert	ja	1453729
441	Doppelsitzbank 441-21.700 entfällt, dafür 441-21.701 (Kofferträger dazu 441-21.612)	ja	1873668
517	Auspuff 517-22.712 entfällt, dafür 517-22.720	kompl. ja	5607833

ZÜNDAPP-WERKE GMBH  
Kundendienst