

- Inhalt:
1. GTS 50 (Typ 529-02 L2 und 529-02 L3)
 2. Blink- und Ladesatz für Kleinkrafträder
 3. Zylinder und Zylinderkopf bei Kleinkrafträdern
 4. Scheibenbremse an 50- und 175-ccm-Maschinen
 5. Durchbrennen von Rücklichtbirnen bei Kleinkrafträdern
 6. Verlustmeldung
 7. Fehlersuchplan

1. GTS 50 (Typ 529-02 L2 und 529-02 L3)

Die oben angeführten Fahrzeuge sind mit 4-fach-Blinkanlage ausgerüstet. Es besteht die Möglichkeit, daß bei einigen Maschinen am Einbauschalter 2 Kabel verwechselt wurden. Durch dieses Versehen wird bei Stellung 1 des Einbauschalters (Fahrbetrieb ohne Licht) die Batterie nicht geladen.

Der richtige Anschluß ist: gelbes Kabel auf Klemme 56 - gelbrotes Kabel auf Klemme 59.

Ab Fahrgestell-Nr. 9 171 467 kann der Schaden nicht mehr auftreten.

2. Blink- und Ladesatz für Kleinkrafträder (Typ 530-500, 530-010 und 530-011)

Bei den oben angeführten Kleinkrafträdern ist der Blink- und Ladesatz (Teile-Nr. 530-16.621, ULO-Baustein) eingebaut. Bei Störungen an diesem Teil bitten wir um Einsendung, damit es im Haus überprüft werden kann. Bitte das Gehäuse nicht öffnen!

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises lehnt der Hersteller - auch innerhalb der Garantiezeit - kostenlosen Ersatz ab und auch wir sind gezwungen, entsprechend zu verfahren.

3. Zylinder und Zylinderkopf bei Kleinkrafträdern (Typ 530)

Bei wasser- und fahrtwindgekühlten Kleinkraftrad-Motoren wurde der Brennraum geändert, um einen günstigeren Verbrennungsablauf mit kürzeren Brenngeschwindigkeiten zu erzielen, dadurch bedingt ergeben sich Vorteile im Teillastbetrieb sowie im Beschleunigungsverhalten des Fahrzeuges. Diese Verbesserungen kommen jedoch nur voll zum Tragen, wenn nachstehende Teile komplett montiert werden:

Wassergekühlte Motoren

Teile-Nr.	284-02.769	Zylinder mit Kolben 4,6 KW (6,25 PS)
	284-02.167	Zylinderdeckel
	284-02.165	Zylinderfußdichtung 0,5 mm dick
		Zündkerze Wärmewert 260 mit <u>Langgewinde</u>

Fahrtwindgekühlte Motoren

Teile-Nr. 284-02.770 Zylinder mit Kolben 4,6 KW (6,25 PS)
284-02.764 Zylinderkopf
284-02.165 Zylinderfußdichtung 0,5 mm dick
Zündkerze Wärmewert 260 mit Langgewinde

Achtung: Die bisherige Zylinderdichtung Teile-Nr. 284-02.154 (dünn) nicht mit den geänderten Teilen montieren.

4. Scheibenbremse an 50- und 175-ccm-Maschinen (Typ 530 und 521)

Der Bremsbelag an den Bremsklötzen Teile-Nr. 530-15.112 (50-ccm-Maschine) ist im Neuzustand 4 mm und der an den Bremsklötzen Teile-Nr. 521-15.132 (175-ccm-Maschine) 5,5 mm dick.

Bei Verschleiß von ca. 50 % der Neuzustandbelagsstärke müssen diese Teile erneuert werden.

Es ist unerläßlich, bei jeder Inspektion die Belagsstärke zu prüfen.

5. Durchbrennen von Rücklichtbirnen bei Kleinkrafträdern (Typ 530)

Vereinzelt wurden Reklamationen über Durchbrennen von Rücklichtbirnen an den Fahrzeugen Typ 530-011 und 530-500 (TT-Ausführung) bekannt. Untersuchungen ergaben, daß der Heckspoiler, an dem die Rückleuchte befestigt ist, auf die Blinkerstange aufschlägt und so den Schaden auslöst.

Abhilfe bringt das Unterlegen von Beilagscheiben an den Befestigungsschrauben der Schlußleuchten am Spoiler und damit verbunden genügend Abstand zwischen Schlußleuchte und Blinkerstange.

6. Verlustmeldung

Entwendet wurde:

C 50 Sport, Typ 529-010 - Nr. 9128 487/5290 110

Firma Wilhelm Bade, Wilhelmstr. 17, 3040 Soltau
Telefon 05191/3747

7. Fehlersuchplan (Typ 530 und 521)

In der Anlage befindet sich ein Fehlersuchplan für Fahrzeuge mit HKZ-Stern-Anlagen, das sind Kleinkrafträder Typ 530 und Motorräder KS 175 Typ 521.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst