



Verkehrskontrollen bei Mofas

Nach den in letzter Zeit gemachten Erfahrungen sind insbesondere Mofas verstärkten Verkehrskontrollen ausgesetzt. Speziell für diesen Zweck wurde bei verschiedenen Dienststellen der Polizei ein bestimmter Personenkreis ausgebildet. Es ist also damit zu rechnen, daß in nächster Zeit noch weitere und eventuell größere Aktionen zur Durchführung kommen.

Nach unseren Informationen wird jeder Mofa-Fahrer, dessen Fahrzeug 30 km/h überschreitet, zur Anzeige gebracht und meist das Fahrzeug sicher gestellt (Fahren ohne Fahrerlaubnis, kein ausreichender Versicherungsschutz). Es wird also für Sie als Händler, wie auch für uns als Hersteller, Schwierigkeiten geben, wenn der Fahrzeugbesitzer nachweisen kann, daß an dem Mofa keine Veränderungen vorgenommen wurden. Aus genannten Gründen ist nachstehendes besonders zu beachten:

Die von ZÜNDAPP hergestellten Fahrzeuge mit bauartbestimmter Höchstgeschwindigkeit gewährleisten grundsätzlich die Einhaltung aller gesetzlichen Auflagen. Eine umfassende Qualitätskontrolle stellt sicher, daß ZÜNDAPP-Fahrzeuge die zulässigen Toleranzen ab Werk nicht überschreiten.

Leider zeigt die Erfahrung der letzten Wochen, daß bei Zusammenreffen mehrerer ungünstiger Umstände durch Verschleiß, Undichtigkeiten und Verbrennungsrückstände einzelne Fahrzeuge die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung überschreiten. Um dies zu vermeiden, haben wir uns entschlossen, durch die Verwendung stärkerer Zylinderkopfdichtungen die Verdichtung der Motoren herabzusetzen.

Bei nachstehenden Fahrzeugtypen kann es aus den beschriebenen Gründen zu Geschwindigkeitsüberschreitungen kommen und wir bitten daher, diese Fahrzeuge zu kontrollieren:

448-150	Hai 25	460-040	ZL 25
448-140	CS 25	460-050	ZS 25
460-013	ZX 25		

Sollten diese Fahrzeuge schneller als gesetzlich vorgeschrieben laufen, muß die Kopfdichtung, Teile-Nr. 278-02.127 (1,0 mm dick) montiert werden und die Vorzündung ist auf 0,7 - 0,9 mm v.O.T. zurückzunehmen.

Ab Motor-Nr. 9895822 wurde die Kopfdichtung, Teile-Nr. 278-02.127, (1,0 mm dick) serienmäßig eingebaut. Bei Fahrzeugen ab der genannten Nummer ist nur noch die Vorzündung zu überprüfen bzw. zurückzunehmen.

Soweit sich bei Fahrzeugen die beschriebene Nacharbeit als notwendig erwies, bitten wir die genauen Fahrzeugdaten (Typ, Motor- u. Fahrgestell-Nr.) an uns einzureichen, damit das Teil und die Arbeitszeit nach Richtzeit vergütet werden kann.

Für Ihre Bemühungen möchten wir Ihnen schon jetzt danken.