





RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke, München  
Handelsaanduiding bromfiets : Zündapp  
Type-aanduiding bromfiets : 448-05  
Keuring uitgevoerd in opdracht van : Handelsonderneming Riemersma B.V.  
Oirschot.  
Rijksdienst voor het Wegverkeer.  
Aanvraag keuring ontvangen op : dd. 8 februari 1980, no. 51235 Afd. A 13.

Resultaten

|                                  |   |                      |   | <u>Eis maximum</u>  |
|----------------------------------|---|----------------------|---|---------------------|
| Max. Vermogen                    | : | 1,141 kW             | : | 1,325 kW.           |
| Max. snelheid                    | : | 38,51 km/h           | : | 40 km/h.            |
| Max. geluidsniveau (rijdend)     | : | 69 dB(A)             | : | 73 dB(A).           |
| Max. geluidsniveau (stilstaand)  | : | 88 dB(A)             | : | 96 dB(A).           |
| Max. toerental bij max. snelheid | : | 5730 omw/min         | : | 6200 Omw/min.       |
| Opp. eff. doorlaat aanzuigbuis   | : | 98,5 mm <sup>2</sup> | : | 115 mm <sup>2</sup> |

De bromfiets(s) voldoet (n) ~~niet~~/niet aan de overlegde gegevens.

Voor opmerkingen type aanduiding carburateur zie blz. B 2/1.

Toelatingsnummer : A 0053  
Rapportnummer : A 0053/1  
Opgesteld door : J.J. Rodae  
Gezien : L. Visser  
Afdeling : Keuringen.  
Datum : 19-3-1980.



instituut voor  
wegtransportmiddelen IWM

PROTO-TYPEKEURING - TOEWIJZING

OMSCHRIJVING VAN DE BROMFIETS

BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke  
Type-aanduiding bromfiets : 448-05  
Frame nr. 1. : 9290533

CARBURATEUR

Fabrikaat carburateur : Bing  
Type carburateur : 17/10 106  
Identificatie : ---  
Sproeier : 48  
Luchtdoorlaat : 10,2 mm.  
Mengseldoorlaat : 10,2 mm.

MOTOR

Fabrikaat motor : Zündapp Werke  
Type-aanduiding motor : 280-80  
Motor nr. : 9785155

AANZUGBUIS

Aanzugbuis vast/los aan de cilinder,  
Opp.eff.doorlaat aanzugbuis: 98,5 mm<sup>2</sup>

Zuigermiddellijn : 39,0 mm Ø.  
Zuigermantellengte : 50,0 mm  
Zuigerslag : 41,8 mm  
Drijfstanglengte : 91 mm<sub>3</sub>  
Cilinderinhoud : 49,9 cm<sup>3</sup>  
Compressieverhouding : 9,3 : 1

AANZUGGERUISDEMPER

Fabrikaat element : Man  
Type element : C 75114  
Soort : papierfilter element  
Identificatie : ---

Fabrikaat ontsteking : Bosch  
Type : 0212-126.009  
Voorontsteking : 1,8 mm  
Fabrikaat bougie : Bosch  
Type : W 145 T 130

UITLAATGELUIDDEMPER

Fabrikaat uitlaat : ---  
Type uitlaat : ---  
Identificatie : Geen

CILINDER

Oppervlakte inlaatpoort : 261 mm<sup>2</sup>  
Oppervlakte spoelpoorten : 370 mm<sup>2</sup>  
Oppervlakte uitlaatpoort : 217 mm<sup>2</sup>

Gestreekte lengte uitlaatbocht 565,5 mm.  
waarvan 50 mm in de demper.  
Lengte ingelaste buis: -- mm.  
Uitlaatbocht- en demper vormen  
vast/niet één geheel.  
Binnendiameter uitlaatbocht 22,0 mm.

OVERBRENGVERHOUDING

Reductie motor : achterwiel: 13 : 43  
Totale reductie : 1 : 15,48

Opmerking carburateur.

Gemonteerd is een carburateur type 17/10 106 i.p.v. 17/10/104.



PROTO-TYPEKEURING.

GELUIDS-, SNELHEIDS- EN VERMOGENSMETING.

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke  
Fabrikaat motor : Zündapp Werke  
  
Frame nr. : 9290533  
Motor nr. : 9785155

type: 448-05  
type: 280-80

Banden maat achter: 2 $\frac{1}{2}$  - 17

VERMOGENSMETING

Datum meting : 5-2-1980  
Barometer : 997 bar  
Temperatuur : 21,8 °C  
Vochtigheid : 41,5 %

Motor toerental :  
omw./min. Vermogen motor/  
temp.bougie :  
kW/°C

|      |           |
|------|-----------|
| 1500 | 0,308/93  |
| 1750 | 0,311/82  |
| 2000 | 0,417/81  |
| 2250 | 0,602/83  |
| 2500 | 0,781/88  |
| 2750 | 0,886/95  |
| 3000 | 0,967/101 |
| 3250 | 1,048/105 |
| 3500 | 1,062/109 |
| 3750 | 1,037/113 |
| 4000 | 1,038/115 |
| 4250 | 1,073/119 |
| 4500 | 1,141/117 |
| 4750 | 1,138/118 |
| 5000 | 1,088/119 |
| 5250 | 0,938/117 |
| 5500 | 0,708/115 |
| 5750 | 0,488/112 |

X600X /

SNELHEIDSMETING

Datum meting : 5-2-1980  
Barometer : 997 bar  
Temperatuur : 20 °C  
Snelheid : 10,69 m/s  
38,51 km/h  
  
Toerental motor :  
bij max. snelheid : 5730 omw/min.

GELUIDSMETING

Datum meting : 12-2-1980

Max. voortgebrachte  
geluidsniveau (dBA)  $\xrightarrow{68}$   $\xleftarrow{67}$   
gemeten volgens par. 5  $\xleftarrow{68^5}$   $\xrightarrow{67}$   
 $\xleftarrow{67}$   $\xrightarrow{69}$   
67 69

Max. voortgebrachte 88  
geluidsniveau (dBA) 88  
gemeten volgens par. 6 88  
88

Achtergrondniveau  
tijdens de meting (dBA) 48