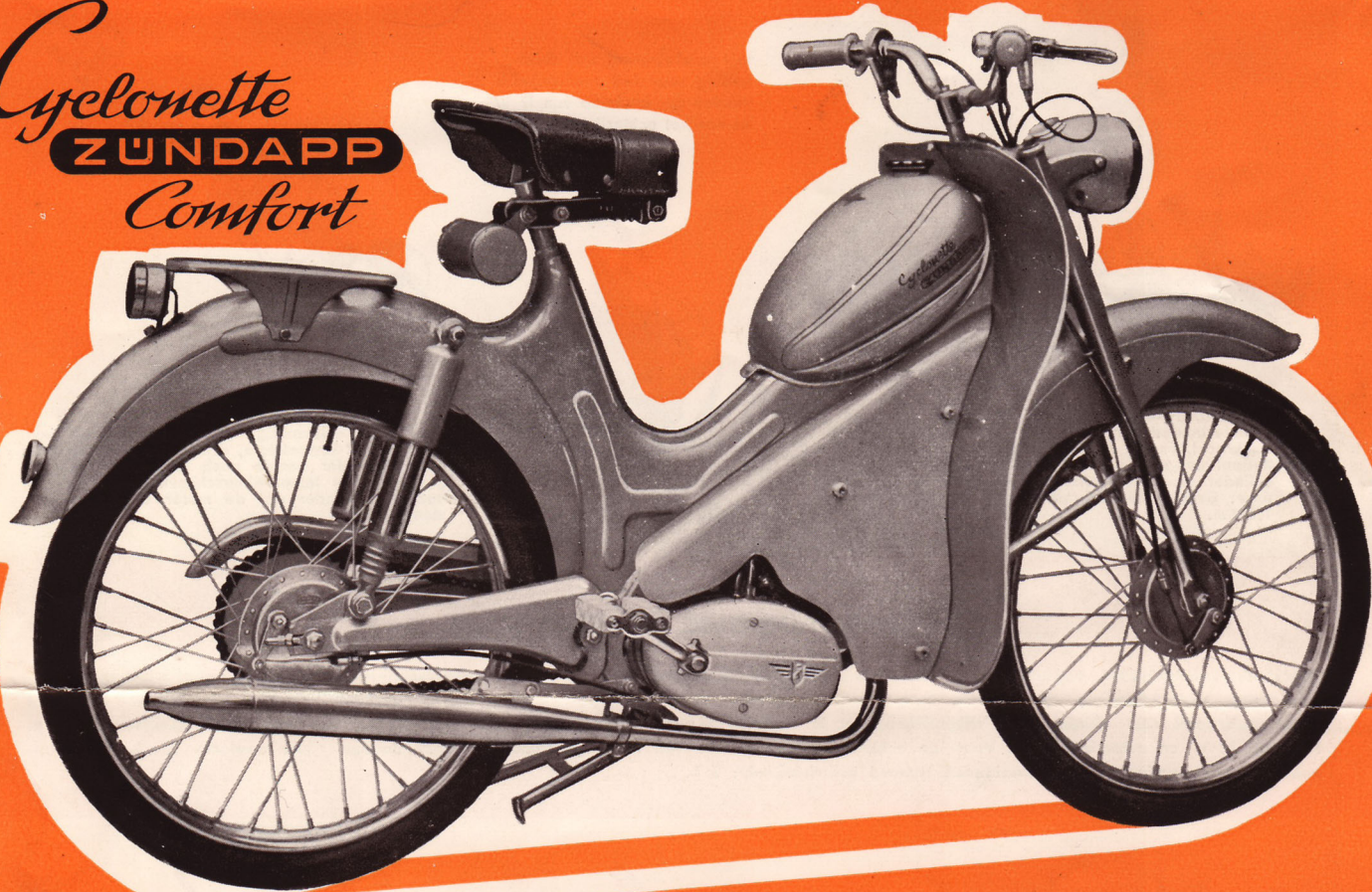
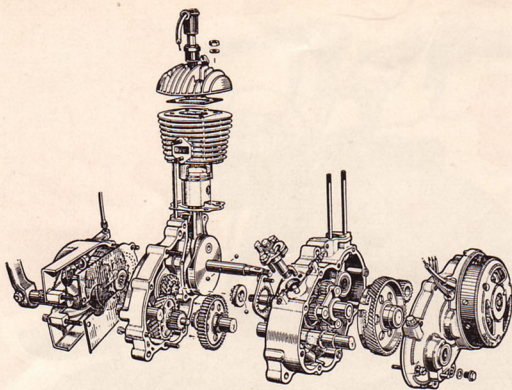


Cyclonette ZUNDAPP Comfort



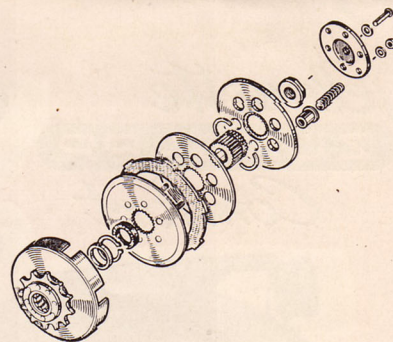
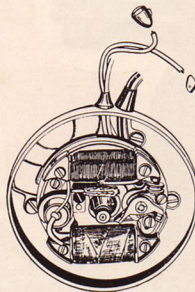
Het nieuwe gemotoriseerde rijwiel « CYCLONETTE-ZUNDAPP-COMFORT », licht, stevig en veilig, het ideaal voor de dagelijkse verplaatsingen en de week-end-tochtjes. Sierlijkheid, buitengewoon eenvoudig onderhoud, ongeëvenaard comfort, ziedaar enkele der voornaamste eigenschappen van dit populaire vervoermiddel. Dit model, volledig afgeschermd en van beenbeschermers voorzien, beschut de berijder tegen het guur weder. De lichtblauwe metaalglans van dit handig, zindelijk en sierlijk voertuig, harmonieerd met een comfort zonder weerga, bevredigt bij alle seizoenen de meest veeleisende toerist. Het frame, vervaardigd uit naadloos getrokken stalen buis, naar de techniek gevolgd in de aëronautica, verzekert een merkwaardige stabiliteit en een uitstekende baanligging. De achtervering met schommelarmen zorgt voor een volmaakt rijcomfort. Breed-uitstaande beenbeschermers en zijdelings van de motor aangebrachte plaatstukken, zorgen voor de zindelijkheid der kleding van de berijder. De telescoopvoorvork met zijn soepele, progressieve vering is stevig gebouwd, stabiel en behoeft geen onderhoud. Zadel, stuur en pedalen zijn zodanig geplaatst dat vermoeidheid ook bij lange ritten achterwege blijft. Het vermogen der koplamp bedraagt 17 W; een voornamelijk factor van veiligheid. De snelheidsmeter-kilometerteller, in de koplamp ingebouwd, ontleent zijn werking in de gangwissel. De berijder is tegen water- en slijkspaten gevrijwaard dank zij omvangrijke spatborden. Twee krachtige remmen die afzonderlijk bediend worden, brengen het rijwiel tot stilstand in een minimum van tijd. Uitgerust met de vermaarde « ZUNDAPP-COMBIMOT »-motor met 2 versnellingen, synthese van kracht en zuinigheid, is de CYCLONETTE-ZUNDAPP in alle landen beroemd; terwille van zijn onovertrefbare eigenschappen wordt hij overal terecht beschouwd als het beste gemotoriseerde rijwiel ter wereld.





De ZUNDAPP-motor van de CYCLONETTE met een cilinderinhoud van 50 cc bezit een uitzonderlijke trekkracht, vooral bij het starten en op hellingen. Pedaal-kick-starter. Het geharde chroom van de cilinder weerstaat buitengewoon goed aan slijtage. Gemiddeld verbruik : ongeveer 1,5 L per 100 Km.

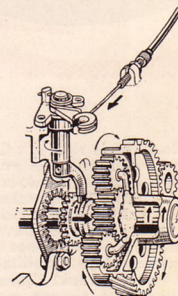
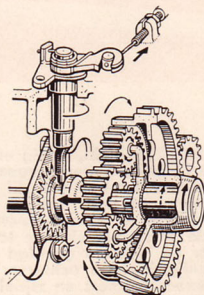
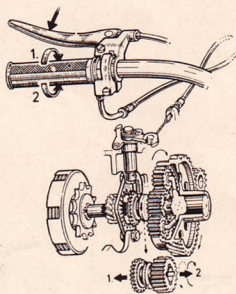
Vliegwielmagneet met dubbele leiding voor het onafhankelijk voeden der koplamp van 17 W en van het achterlicht van 2W.



De droge drievoudige platenkoppeling is een echte « start-koppeling », d.w.z. dat ze toelaat te starten zonder horten noch stoten. Zij is niet gevoelig aan temperatuurschommelingen en genaakbaar zonder dat de motor uiteengenomen moet worden.

TECHNISCHE GEGEVENS :

Eencylinder-tweetaktmotor, omkeerspoeling. 1,8 HP bij 5.000 T/m. 2 versnellingen. Carburator met luchtfilter. Automatische startinrichting. Droge drievoudige platenkoppeling. Het geharde chroom van de cilinder bezit een hoog warmtegeleidingsvermogen, belet het vastlopen en biedt grote weerstand aan slijtage. De vliegwielmagneet is voorzien van twee lichtspoelen voor het voeden van twee onafhankelijke leidingen. Koplamp 17 W en achterlicht 2 W. Voor- en achternaaf zijn voorzien van krachtige trommelremmen. Banden « alle confort » 22 x 2. Telescoopvoork. Achtervering met schommelarmen. Inhoud brandstoftank : 5 L.



ZUNDAPP was de eerste constructeur die het planeet-ingrijpingsstelsel voor het gemotoriseerde rijwiel gebruikte ; also werd de aanwezigheid van een ketting in de motor vermeden. Door de drielagerige krukas op gang gebracht, waarborgt het een feilloze werking. Alleen bij het stationair draaien van de motor en in eerste versnelling is het bedrijvig ; zulks niet in tweede versnelling. Onnodig te doen opmerken dat een zo gering gebruik alle slijtage uitsluit.

ETN MOORKENS N. V., Grote Steenweg 571, BERCHEM (Antwerpen). Tel. 49.71.80 (5 lijnen)