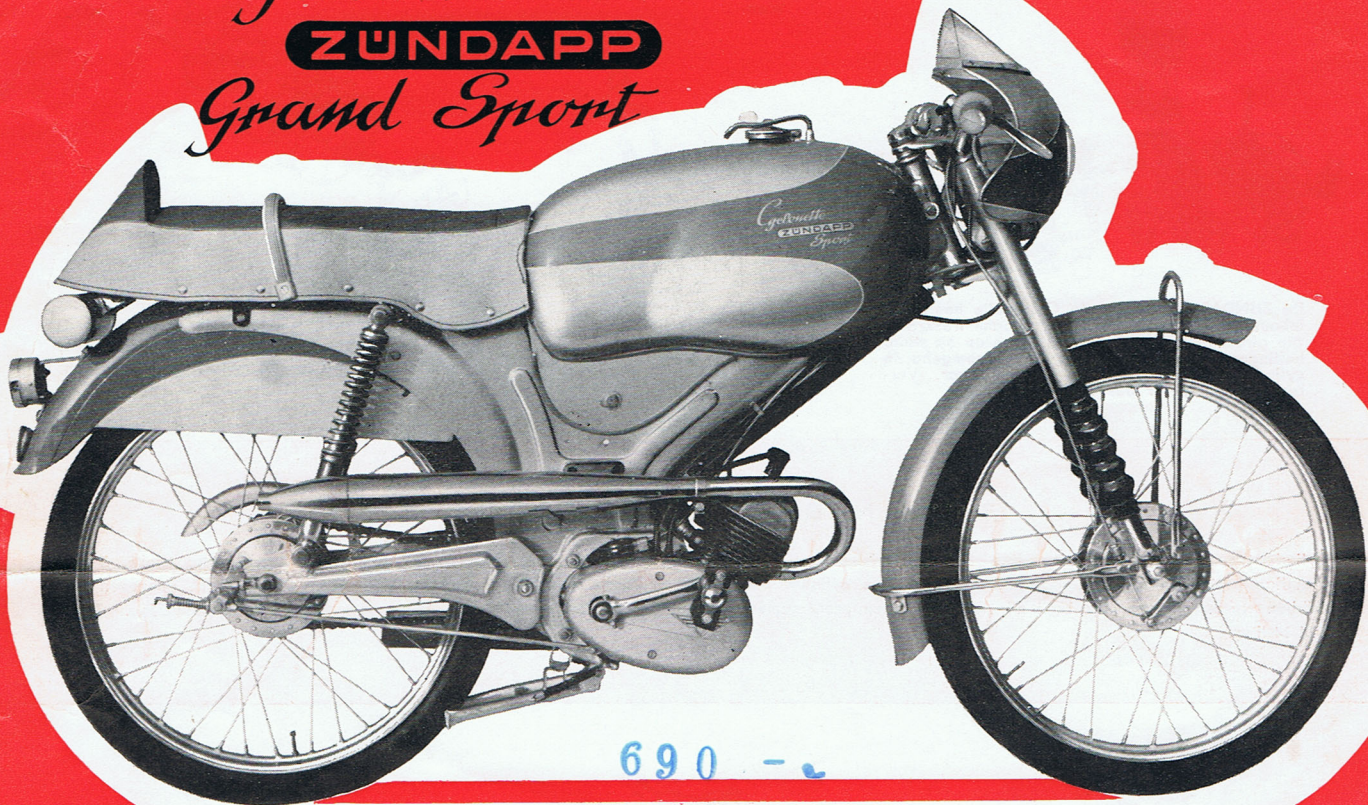


# Cyclonette

## ZUNDAPP

# Grand Sport



690 -

De « CYCLONETTE-ZUNDAPP model SUPER-SPORT » is het type bromfiets dat de jeugd in vervoering brengt door zijn cachet en moderne lijn; bovendien ligt hij door zijn lage prijs in ieders bereik. Het frame ontleent zijn merkwaaardige stabiliteit aan zijn z.g. kokerconstructie en verzekert een uitstekende wegligging. De zweefarm-achterwielvering zorgt zelfs op de slechtste wegen voor een uitstekend rij-comfort. De telescoopvork met zijn soepele, progressieve vering is soliede gebouwd en behoeft geen onderhoud.

Buddyseat, stuur en pedalen zijn zodanig geplaatst dat de vermoeidheid ook bij lange ritten achterwege blijft. De lichtinstallatie heeft een vermogen van 17 Watt en kan op groot- en gedimd licht geschakeld worden, tevens is hierop een electr. claxon aangesloten. De snelheidsmeter wordt vanuit de motor aangedreven, hetgeen een storingvrije werking garandeert. De forse remnaven met aluminium koelribben maken krachtig en langdurig remmen mogelijk, hetgeen juist in bergachtig terrein Uw veiligheid in hoge mate ten goede komt.

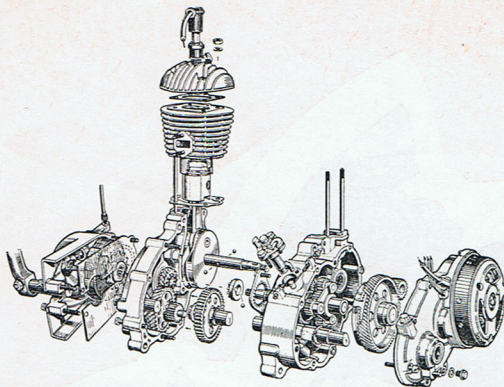
De wereldvermaarde « ZUNDAPP » krachtbron met 2 versnellingen, synthese van kracht en zuinigheid, maakt de Cyclonette-Zundapp reeds in vele landen tot de meest gevraagde sportbromfiets.

De prijs is inclusief; buddyseat, race-scherm, elektrische claxon, pomp en gereedschap.

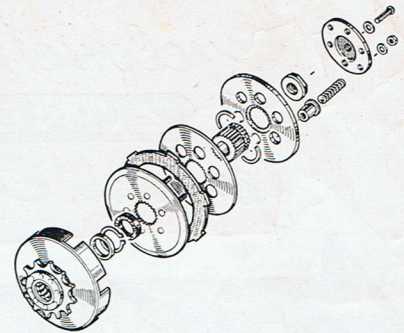
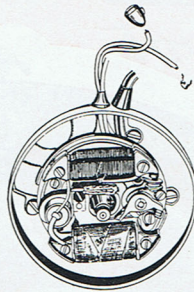
De sportieve zilver-grijze kleur, de kleur van de duitse race-wagens, wordt door vrijwel iedereen geprezen.



De vliegwiel magneet met krachtige lichtspoel heeft een afzonderlijke leiding naar achter- en koplamp. Totaal 17 Watt.



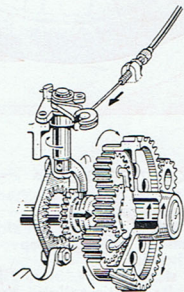
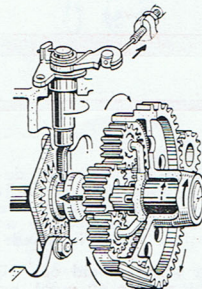
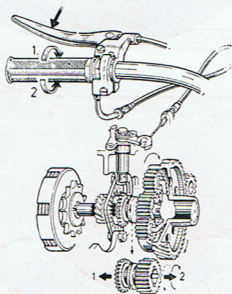
De ZUNDAPP-motor van de Cyclonette heeft een inhoud van 49 cc en bezit een enorme trekkracht die direkt opvalt bij het accelereren en op steile hellingen. Pedaal-kickstarter. De chroomgeharde cilinderwand is praktisch onverslijtbaar. Verbruik :  $\pm$  1,5 ltr per 100 Km.



De droge drievoudige platenkoppeling werkt aangenaam soepel, is ongevoelig voor temperatuurschommelingen en kan op eenvoudige wijze, zonder demontage van de motor, bereikt worden.

## TECHNISCHE GEGEVENS :

Eencylinder tweetaktmotor, omkeerspoeling, 1,8 pk bij 5000 T/m, 2 versnellingen, Kickstarter, Carburator met luchtfilter, Automatische choke, Droge drievoudige platenkoppeling, Chroomgeharde aluminium cilinder met bijzonder lange levensduur voorkomt vastlopen enz. De forse remnaven met koelribben worden afzonderlijk bediend en hebben een groot remvermogen. Banden 22 x 2 (versterkt). Voor en achter telescoopvering. Tankinhoud 14 liter.



ZUNDAPP was de eerste constructeur die het planetair tandwielstelsel voor het gemotoriseerde rijwiel gebruikte, waardoor de aanwezigheid van een ketting in de motor vermeden werd. Het grote voordeel is echter dat alleen in de vrijloop en de eerste versnelling de tandwielen belast draaien zodat in de meest gebruikte 2de-versnelling geen enkele slijtage aan de tandwielen optreedt.

ETN MOORKENS N. V. Grote Steenweg, 571, BERCHEM (Antwerpen) Tel. 49.71.80 (5 lijnen)