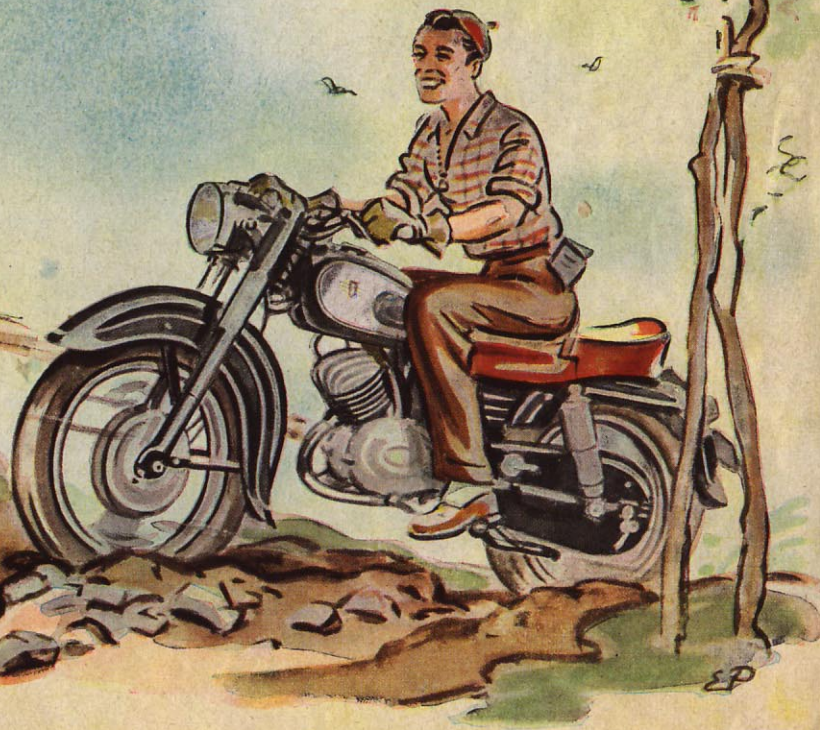


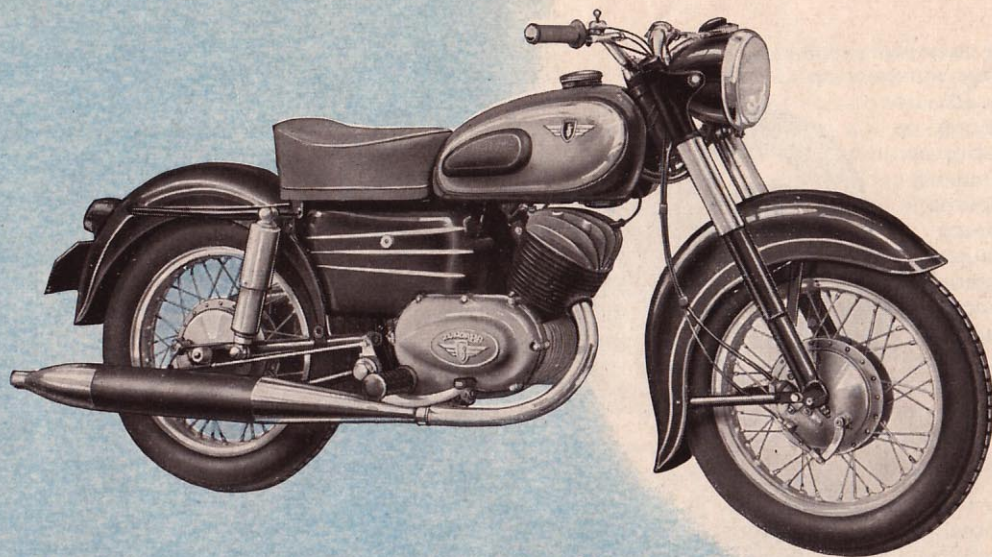


200 S



1675. —

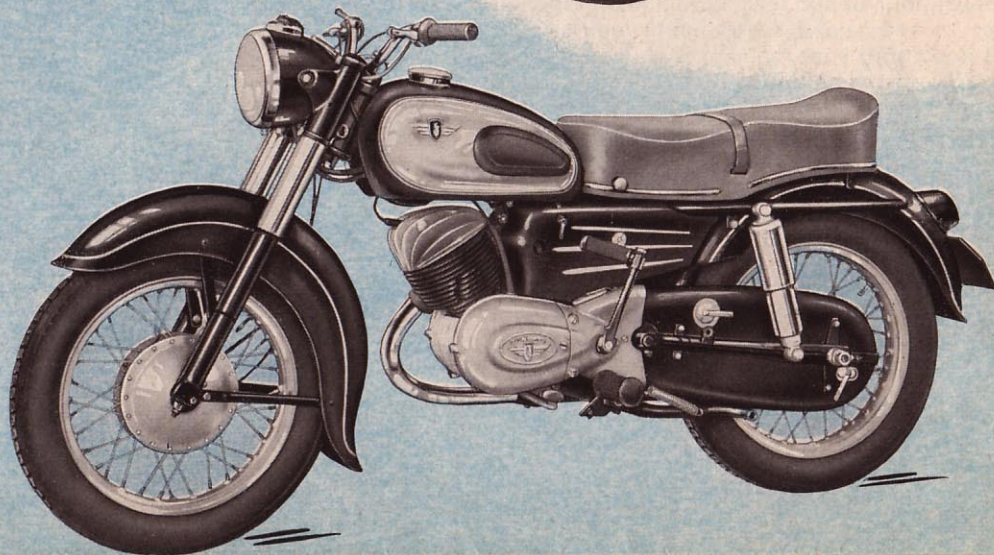


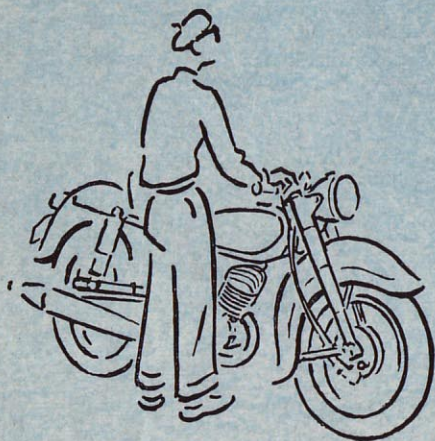


Ingehouden kracht en de geschiktheid voor alle sportieve doeleinden ziet iedere bekwame motorrijder hier bij de eerste blik. — Maar een tweede blik geldt direct de goed geslaagde glad afgewerkte constructie, elegant van vorm, en de zichtbaar effectvolle vuilbescherming.

Hetzij met wit zitkussen of, tegen meerprijs, met schuimrubberen buddyseat uitgevoerd — steeds is deze solomachine keurig van vorm en een genot voor het oog van zowel de eigenaar als van de vreemde toeschouwer.

Dit model wordt in Nederland alleen met buddyseat geleverd





Opvallende kenmerken van de 200 S.

- **199,5 ccm eencilinder tweetactmotor**
(slag 62 mm, boring 64 mm)
robuust en ongevoelig zoals alle ZÜNDAPP-motoren
met de moderne waaiervormige cylinderkop.
- **12 PK bij 5400 omw./min. en een compressieverh. van 1 : 6,5**
d. w. z. 60 PK/ltr — dus het vermogen van sterke sportwagenmotoren — te danken aan de gunstige vorm van de verbrandingsruimte, de moderne geleiding van het gas en de vorm van de zuiger, de verbeterde aanzuiging en de afstemming van in- en uitlaat
zonder afbreuk te doen aan de betrouwbaarheid.
- **Zeer effectvolle aanzuig- en uitlaatluid demping**
Ondanks het zeer belangrijk gestegen motorvermogen ligt de totale geluidsontwikkeling circa 3% beneden de reeds lawaai-vrije Elastic-modellen.
- **Vierversnellingsbak met voetschakeling**
een speciale ZÜNDAPP-constructie, reeds jaren beproefd en toch steeds weer opnieuw bewonderd vanwege de nauwkeurigheid van het schakelproces
en spelend gemakkelijke bediening.
- **Onverwoestbaar centraal buizenframe met telescoopvoorvork en achterwielvering**
De ZÜNDAPP-telescoopvork, wat constructie betreft verbluffend eenvoudig met weinig onderhoud, doch fijngevoelig wat de vering aangaat, precies afgestemd op de diep inderende, solide gelagerde achterwielvering met oliedemping. Tezamen dus een frame, dat bij iedere snelheid en elke bocht zijn wegligging behoudt.
- **Ver naar onder doorlopende, sierlijke spatborden**
geven niet alleen een sierlijk uiterlijk, ze zijn daarenboven een wezenlijker en doelmatiger bescherming tegen opspattend water, dus **vervulling van gerechtvaardigde rijderswensen.**

Voor kenners, die nog meer willen weten!

Motor, koppeling, versnellingsbak, aandrijving:

Toerental normaal 3560 omw./min. bij 60 km/uur, toerental maximaal 5940 omw./min. bij 100 km/uur, waaiervormige lichtmetalen cylinderkop met koelribben — demontabel, krukaslagering: 2 kogellagers en 1 rollager, als bigendlager 1 kooivormig naaldlager. Mengverhouding 1 : 25 (gedurende de inrijperiode: 1 : 20).

Accu verlichtings- en ontstekingsinstallatie Noris MLZn 60/6/1600 R, direct op krukas, vermogen van de schijfdynamo 60/90 Watt (koplamp 35/35 Watt duplolaamp).

Meervoudige platenkoppeling in oliebad, krachtoverbrenging van de motor naar het achterwiel middels rollenketting, in oliedichte kettingkast, overbrenging van de motor naar de versnellingsbak 2,18, versnellingsverhoudingen 3,14, 1,964, 1,405, 1,00, overbrenging van versnellingsbak naar het achterwiel voor vlak terrein 2,75. Aandrijving van het achterwiel middels enkelvoudige rollenketting in gesloten kettingkast.

Topsnelheid 100 km/uur.

Frame, vering, remmen, wielen, maten, gewichten:

Centraal buizenframe, aaneengelast, met ver naar onder doorlopende spatborden en een brede beplating van carburateur, aanzuiggeluidemper met luchtfilter, accu en luchtpomp. Middenstandaard. Telescoop-voorvork met 103 mm totale veeruitslag, stuurdemper, achterwiel zweefarm met olie gedempte telescopische veerbussen en een totaal veeruitslag van 83 mm. Lichtmetalen volnaafremmen met ingegoten koelribben, 160 mm ϕ , 25 mm remvoeringbreedte, bediening mechanisch.

Hielvelgen 1.85 B x 16, banden voor en achter 3.25 — 16 lage druk.

Wielbasis ca. 1300 mm (achterwiel verstelbaar), zitkussenhoogte gemeten vanaf de grond ca. 720 mm (belast), grondspeling (bij de uitlaatluidemper) ca. 130 mm (belast), grootste lengte ca. 1990 mm, grootste breedte 620 mm, grootste hoogte 950 mm.

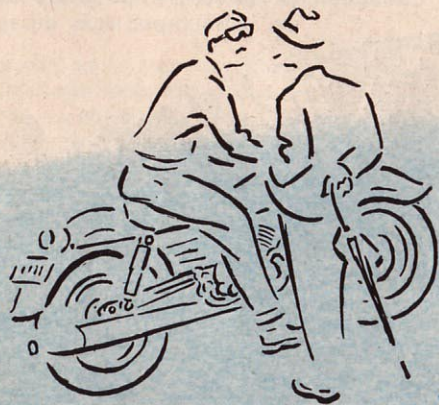
Ledig gewicht, echter met volle tank en gereedschap, 131 kg, maximum belasting 155 kg, toelaatbaar totaalgewicht 286 kg. Tankinhoud 14 ltr.

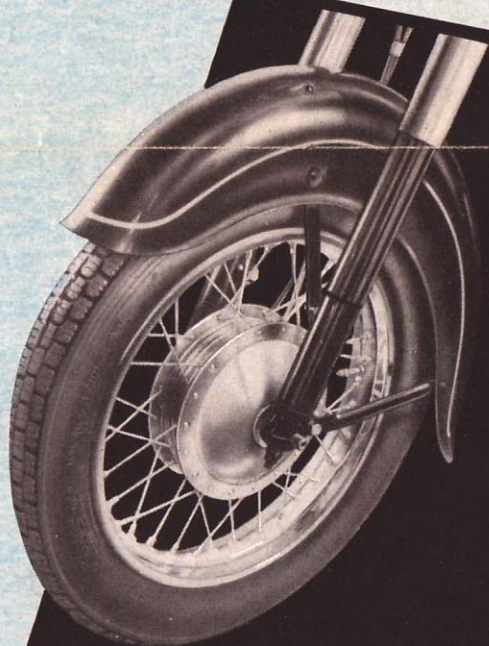
Uitgebreid set gereedschap — stofvrij onder de zitting van de berijder —, demontabele uitlaatluidemper, bowdenkabels aan de handgrepen nastelbaar, met diefstalbeveiliging. Solide en duurzame verchroming van vele delen, diep glanzend moffelwerk — infrarood gebrand, kleur zwart, rood of groen.

Telegrafisch codewoord: ZWOES.

ZÜNDAPP

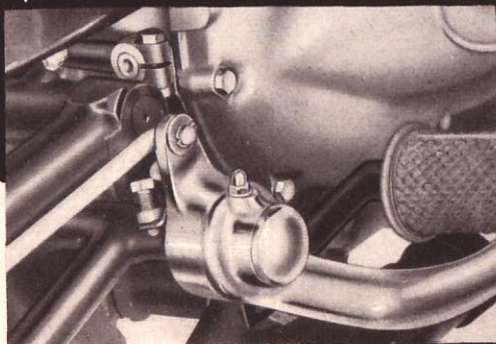
2005



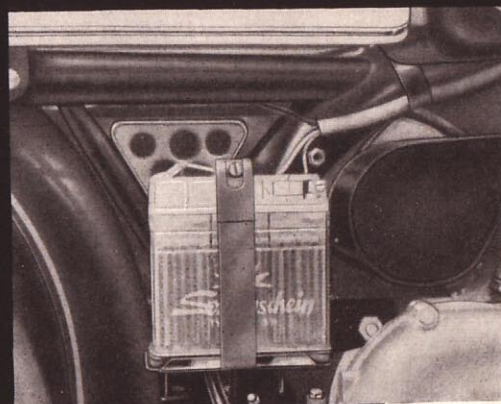
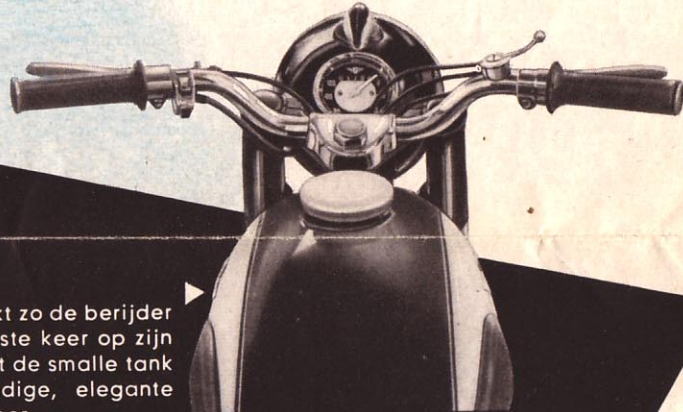


Nu kunt U in gietbuien rijden dit spatbord beschermt U!

Een kleinigheid weliswaar, doch belangrijk voor de sportsman! De verstelbare stuitnok voor het rempedaal.

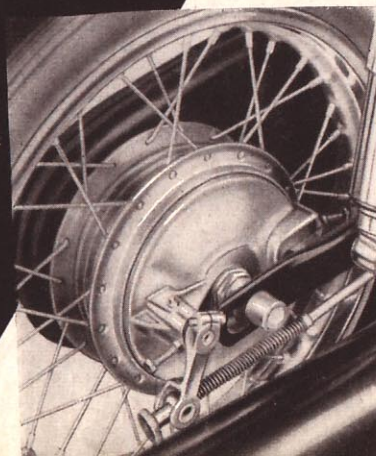


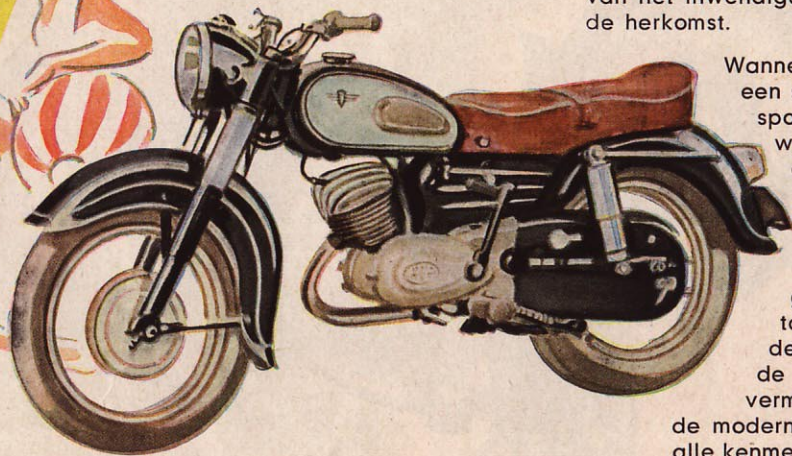
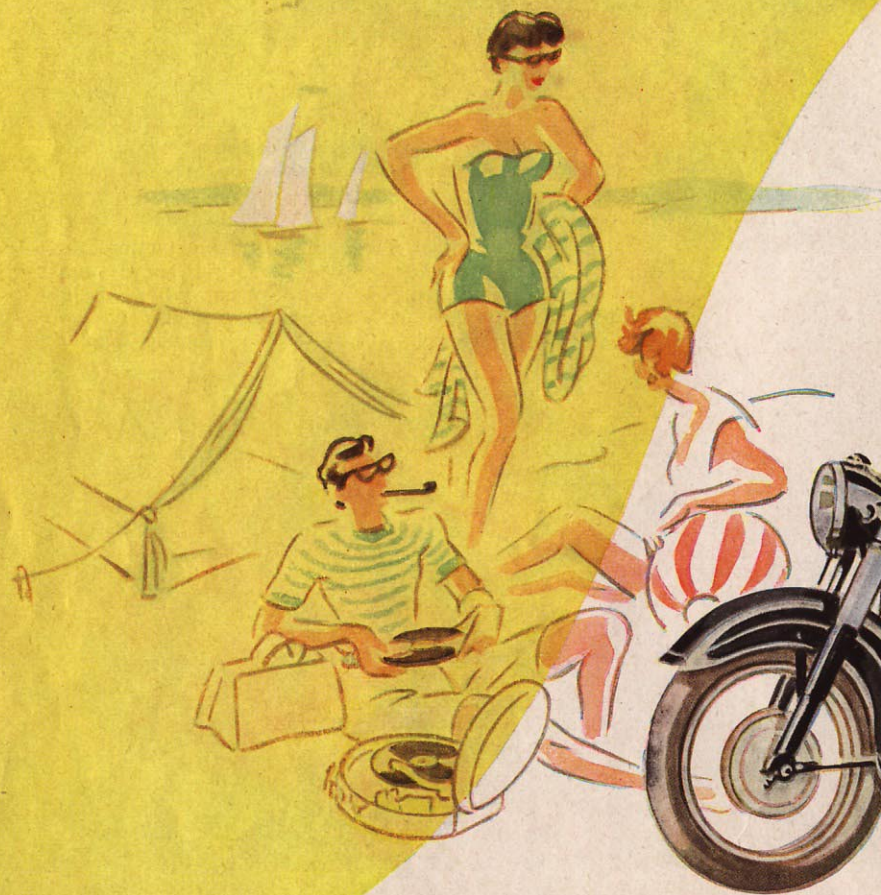
Vol trots kijkt zo de berijder voor de eerste keer op zijn machine met de smalle tank en de handige, elegante uitrusting neer.



Bouten losdraaien-beplating wegnemen! Dan ziet U voor U zoals hier: accu en luchtfilter met aanzuiggeluidtemper — handig en toegankelijk.

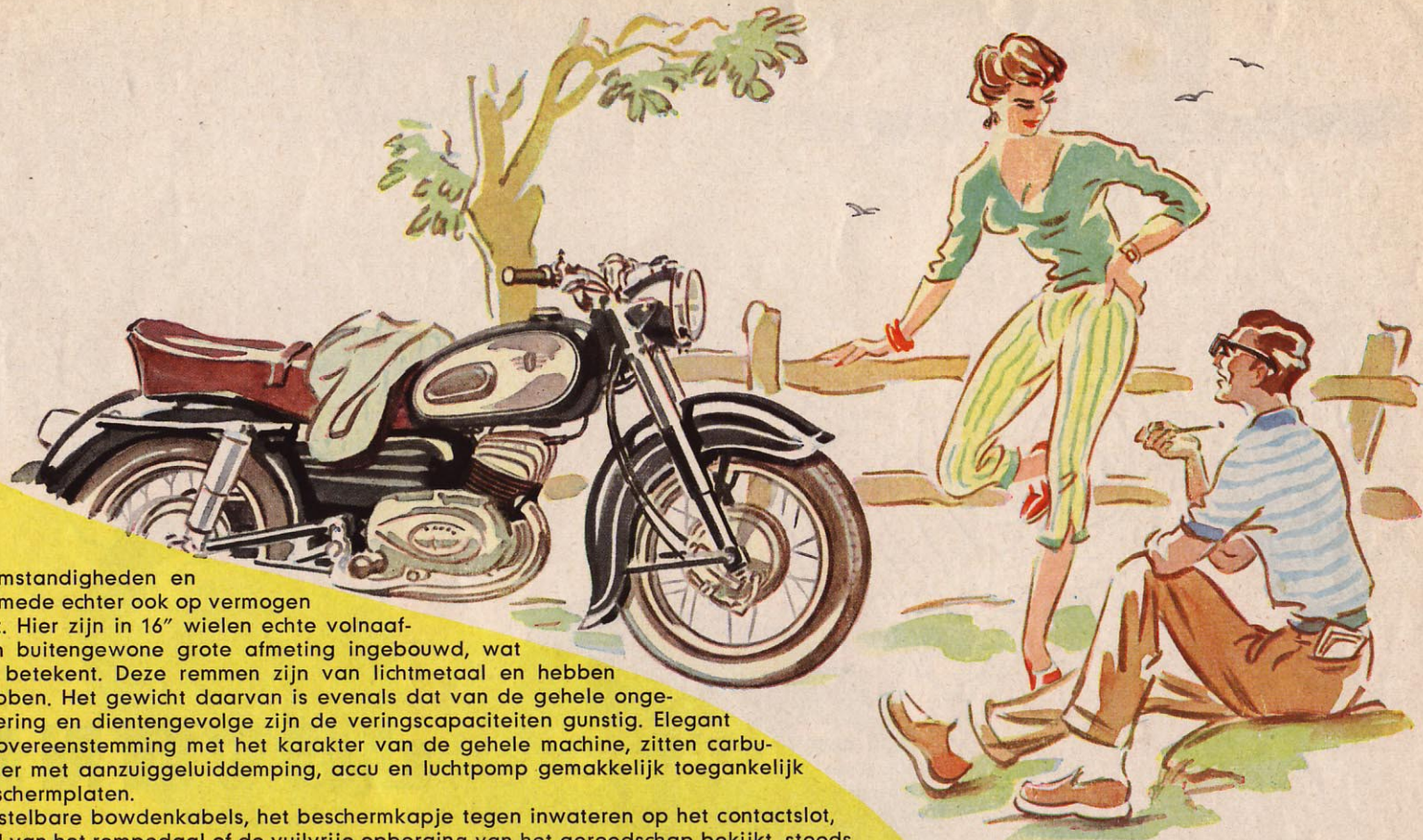
Veiligheid belooft dit achterwiel, waarvan een 12 PK aandrijving echter ook buitengewone remcapaciteiten verlangt. - Bij deze vlakke afwerking is zelfs het poetsen een genot.





*A*ls duurzaam waardevol bezit, wat vreugde en aangename verpozing schenken moet, behoort het motorrijwiel tot de goederen van de man, die hij, zoals een spreekwoord reeds zegt, beter niet uitlenen kan, maar daarom juist des te zorgvuldiger uit zal kiezen. Niet alleen uiterlijkheden spelen dan een rol, maar voor alles het gehalte van het inwendige en niet in de laatste plaats de herkomst.

Wanneer nu in de ZÜNDAPP fabriek een sterke 200 cc machine met een sportieve noot verschijnt, dan weten bekwame rijders direct, dat hier het lang verwachte model ontstaan is, hetwelk men zonder lang te dralen, zijn onbeperkt vertrouwen schenken kan. Hier is een grandioos frame met een tweetactmotor uitgerust, die vanuit de lagere toerentallen tot aan de hoogste top een opvallend vermogen ontplooit en waarvan de moderne waaivormige cilinderkop alle kenmerken van een gunstige invloed

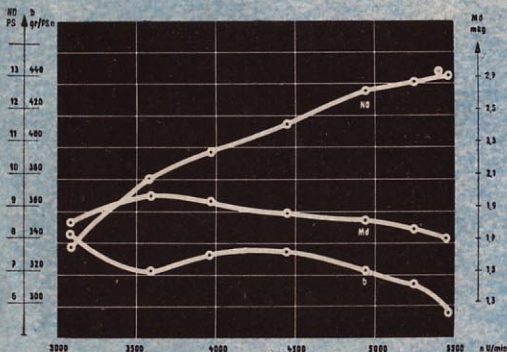


op thermische omstandigheden en aanzuiging, daarmee echter ook op vermogen en verbruik bezit. Hier zijn in 16" wielen echte volnaafremmen van een buitengewone grote afmeting ingebouwd, wat grote veiligheid betekent. Deze remmen zijn van lichtmetaal en hebben ingegoten koelribben. Het gewicht daarvan is evenals dat van de gehele ongeveerde massa gering en dientengevolge zijn de veringscapaciteiten gunstig. Eleganter weggewerkt, in overeenstemming met het karakter van de gehele machine, zitten carburateur en luchtfilter met aanzuigelluiddemping, accu en luchtpomp gemakkelijk toegankelijk achter brede beschermplaten.

Of men nu de nastelbare bowdenkabels, het beschermkapje tegen inwateren op het contactslot, de draaibaarheid van het rempedaal of de vuilvrije opberging van het gereedschap bekijkt, steeds weer stoot men op technische oplossingen, die uit de zware omstandigheden van elke dag of uit sportwedstrijden geboren zijn en die door ervaren motorrijwielingenieurs in de meest geschikte vorm zijn gebracht. Rijke ervaring en moderne fabricagetechniek hielden het model "200 S" ten doop, welk model als een echte ZÜNDAPP, de betrouwbaarheid medebrengt, die een dergelijke aanschaffing pas de moeite waard doet zijn en tot vreugde strekken zal.

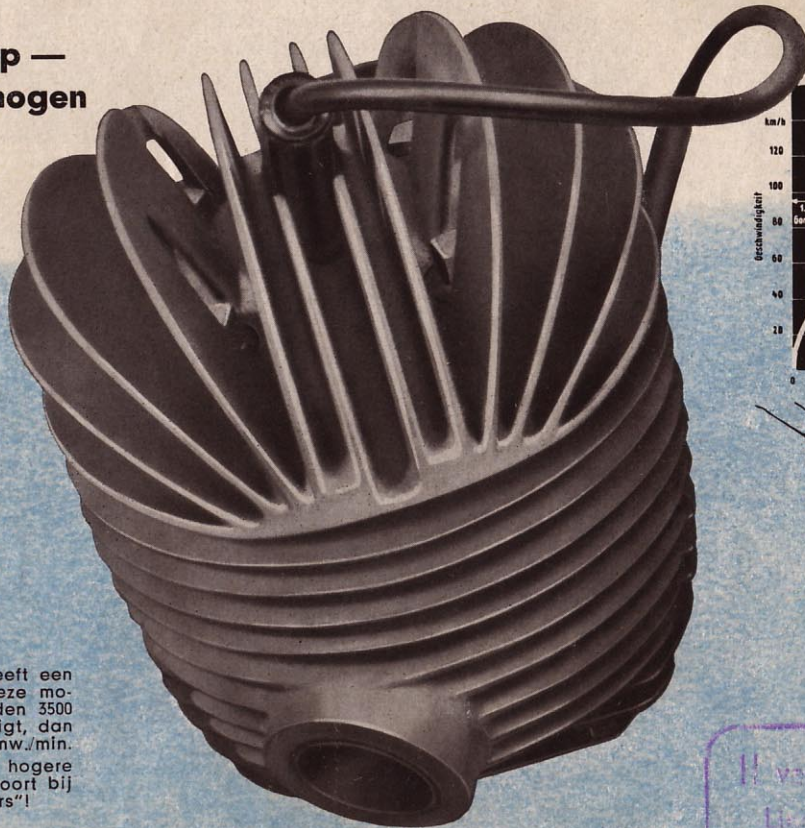
**Wie ZÜNDAPP rijdt
zit vast in 't zadel!**

De waaiervormige cylinderkop — het geheim van een hoog vermogen



Vermogen, draaimoment en specifiek verbruik

De uiterst gelijkmatige draaimomentkromme geeft een aanschouwelijk beeld van de soepelheid van deze motor. Geen wonder, dat deze motor reeds beneden 3500 omw./min. een vermogen ontwikkelt, dat hoger ligt, dan de topprestatie van vroegere modellen bij 4500 omw./min. Het specifieke benzineverbruik daalt in het hogere toerentalgebied belangrijk — de "200 S" behoort bij snel rijden niet tot de algemeen bekende "zuipers"!



Uiterlijk zichtbaar — inwendig effectief

in:

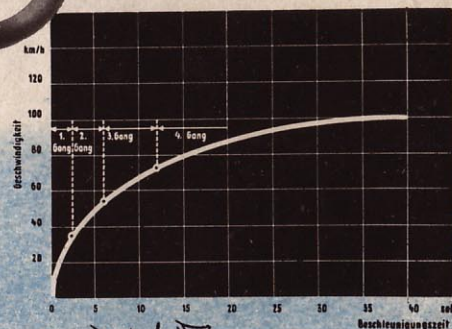
**koeling, vorm van de verbrandingsruimte
gastoevoer — vermogen en verbruik**

De lijn van het hoge gemiddelde!

Een acceleratie-kromme, zoals men die niet alle dagen ziet.

Acceleratie en top,

het kenmerk van het moderne motorrijwiel met hoog vermogen!



Dealer:

H. van der Meer's Motorhandel N.V.

Lieperskade 11 - Amsterdam O.

Telefoon 52440



**ZÜNDAPP-WERKE G.M.B.H. NÜRNBERG-MÜNCHEN
WERK NÜRNBERG**

Printed in Germany

Wijzigingen voorbehouden!

2125/holl.