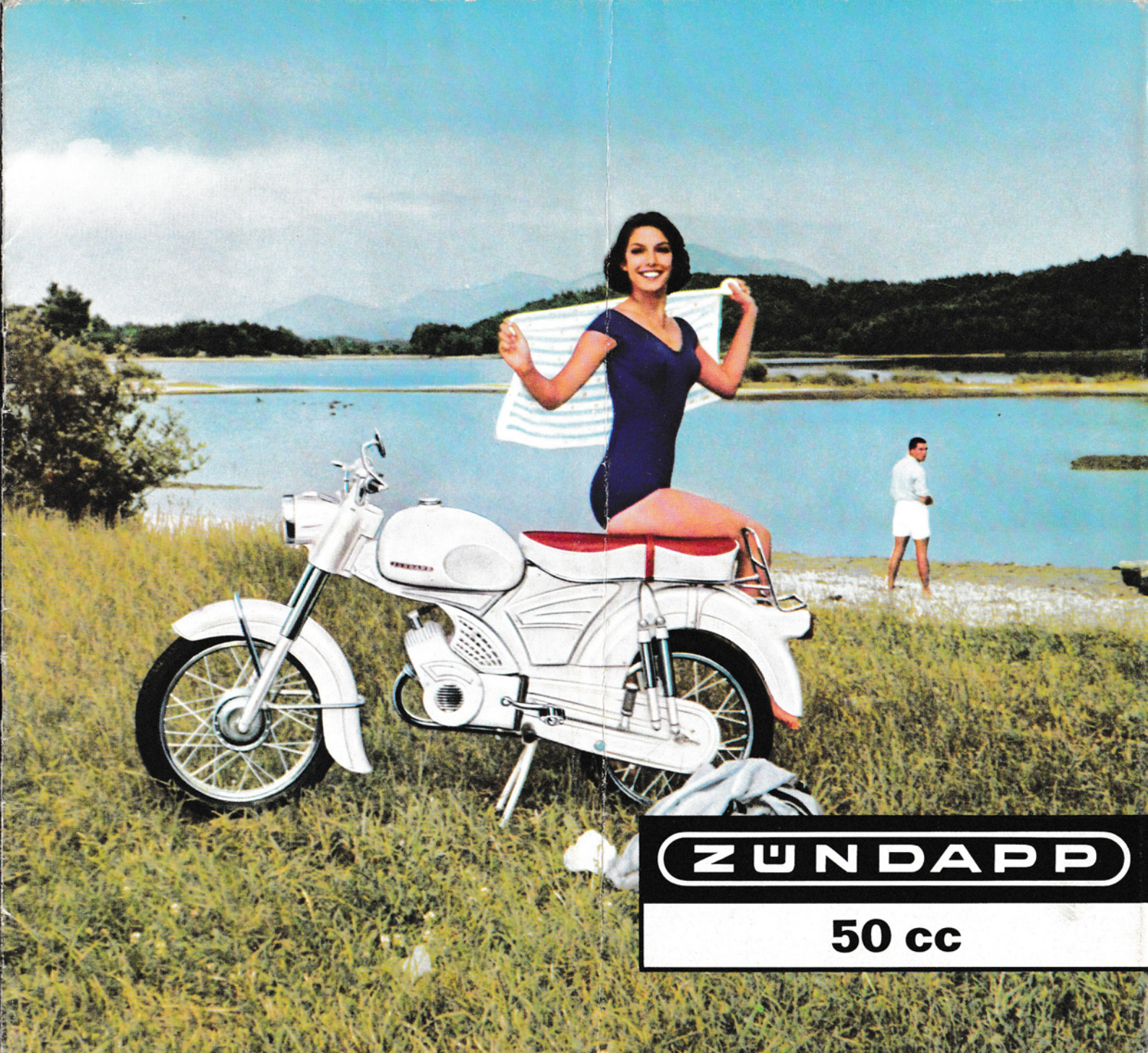
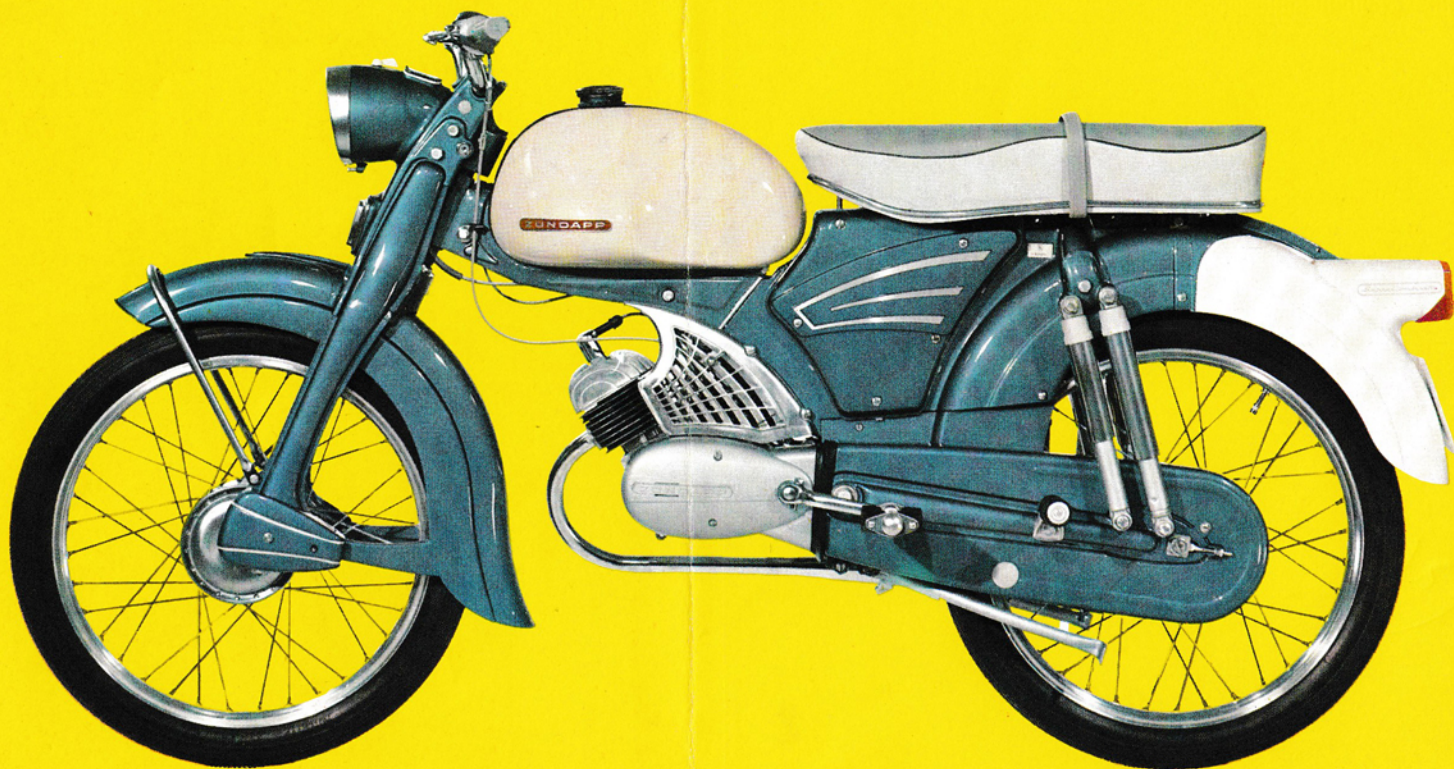




ZÜNDAPP

50 cc



ZUNDAPP

De moderne mens komt altijd tijd tekort en het is voor hem soms moeilijk van de hem toegemeten tijd volledig te profiteren.

Als gelukkige bezitter van een ZÜNDAPP Super-Combinette heeft U Uw tijd echter altijd vast in handen. Zij helpt U iedere kostbare minuut ten volle benutten.

Ja, als berijder van zo'n comfortabele ZÜNDAPP bromfiets bent U onafhankelijk van openbare vervoermiddelen en parkeerplaatsen.

Uitstekende wegligging, hoog motorvermogen, elegante uitvoering van „stuur tot achterlicht" en niet in laatste plaats de spreekwoordelijke betrouwbaarheid kenmerken de Super-Combinette.

Beide typen Combinette zijn COMFORTABELE bromfietsen met een ruim bemeten buddy-seat, die ruim plaats biedt aan twee volwassenen, zodat ook op lange afstanden het rijden een genoegen blijft.

De ZÜNDAPP bromfiets is een voorbeeld van grote vooruitstrevendheid op het gebied van bromfietsconstructie.

PRIJS Super-Combinette

inclusief KM-teller

buddy-seat en duo-voetrusten F. 849.-

865,-

leverbaar in de chique kleurencombinaties:

metallic-blauw of metallic-graniet
met crème tankpanelen.

Goedkeuringsnummer: B. 2020

SuperCombinette KS

Voor 1963 komt als uitbreiding van de ZÜNDAPP-serie het model „De Luxe“, een bromfiets in de meest volmaakte uitvoering.

Verder ontwikkeld uit de Standaard Super-Combinette heeft het model „De Luxe“ een motor met geforceerde koeling, dimlicht installatie, 23 Watt verlichting, stoplicht, contactslot met uitneembare sleutel en een bijzonder solide telescoopvoork.

Deze telescoopvork, karakteristiek voor het model „De Luxe“, heeft een veeruitslag van 120 m.M., behoeft geen onderhoud en is van hetzelfde type als gemonteerd in de ZÜNDAPP motorrijwielen der Bantam-klasse.

Zündapp bromfietsen zijn niet alleen SIERLIJK, doch ook blijvend RAMMELVRIJ. Voor de constructie van de voornaamste frame-delen werd n.l. geen gebruik gemaakt van staalplaat, doch van lichtmetaal-drukgietswerk. Niet alleen dus rammelvrij, doch ook beslist ROESTVRIJ.

Gering onderhoud met een lange levensduur betekent aan twee kanten geld besparen.

PRIJS Super-Combinette De Luxe

inclusief KM-teller,

buddy-seat en duo-voetrusten F. 945.-

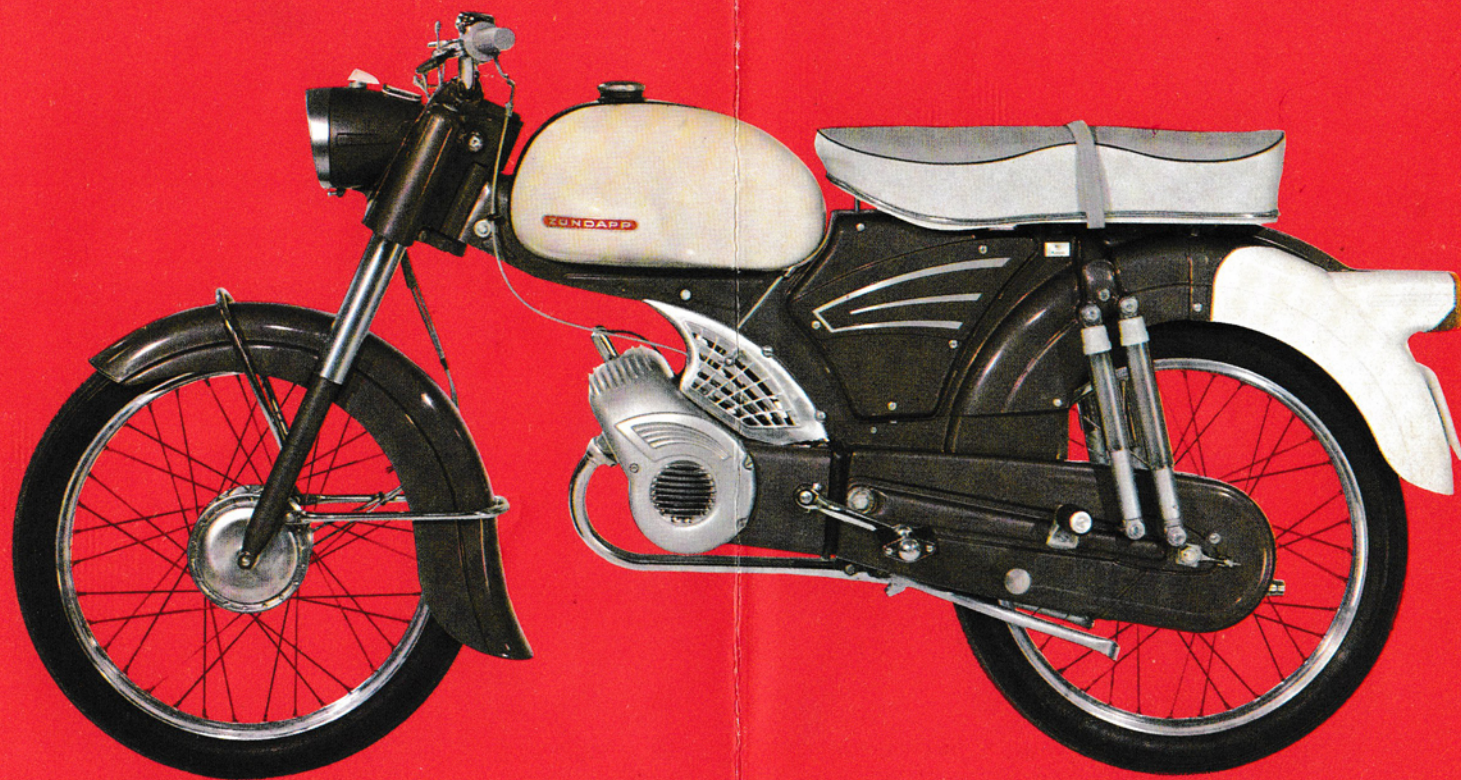
Leverbaar in de chique kleurencombinatie:

metallic-graniet met crème tankpanelen
of geheel carrera-wit.

Goedkeuringsnummer: B. 2029

Super Combinette De Luxe

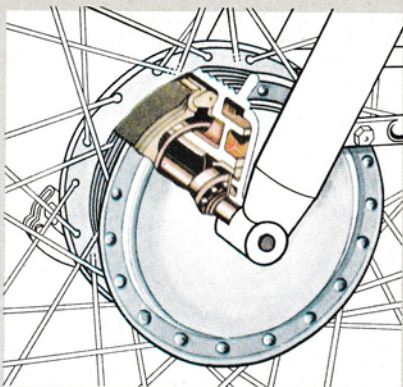
Type 515-006



ZUNDAPP



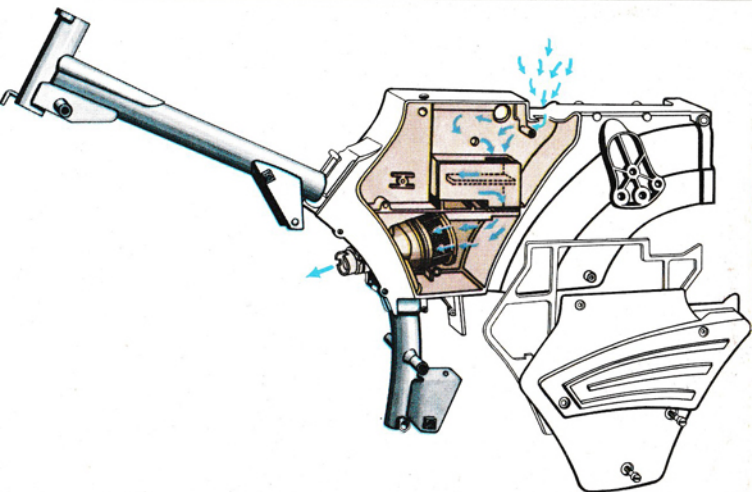
De terreinsport is voor motorrijwielen een onverbiddelijke proefbank. In deze ritten komt het niet alleen aan op een groot motorvermogen, maar worden aan de machine in haar geheel de hoogste eisen gesteld. Zulke ritten zijn dan ook absoluut bepalend voor kwaliteit en betrouwbaarheid. In 41 jaren kreeg ZÜNDAPP duizenden overwinningen op haar naam en is ook met recht trots op deze successen. Met 6 kampioenschappen in Duitsland in 1962 was Zündapp het meest succesvolle fabrikaat, maar ook in ons land toonde ZÜNDAPP wat zij waard is. Het Nederlands kampioenschap 1962 Betrouwbaarheidswedstrijden in de 50 c.c. klasse werd behaald op een ZÜNDAPP. De eerste 50 c.c. machine, die het presteerde de bijzonder zware Zweedse „November Kåsan" uit te rijden, was een Zündapp. Ook Uw ZÜNDAPP heeft TOP-KWALITEITEN.

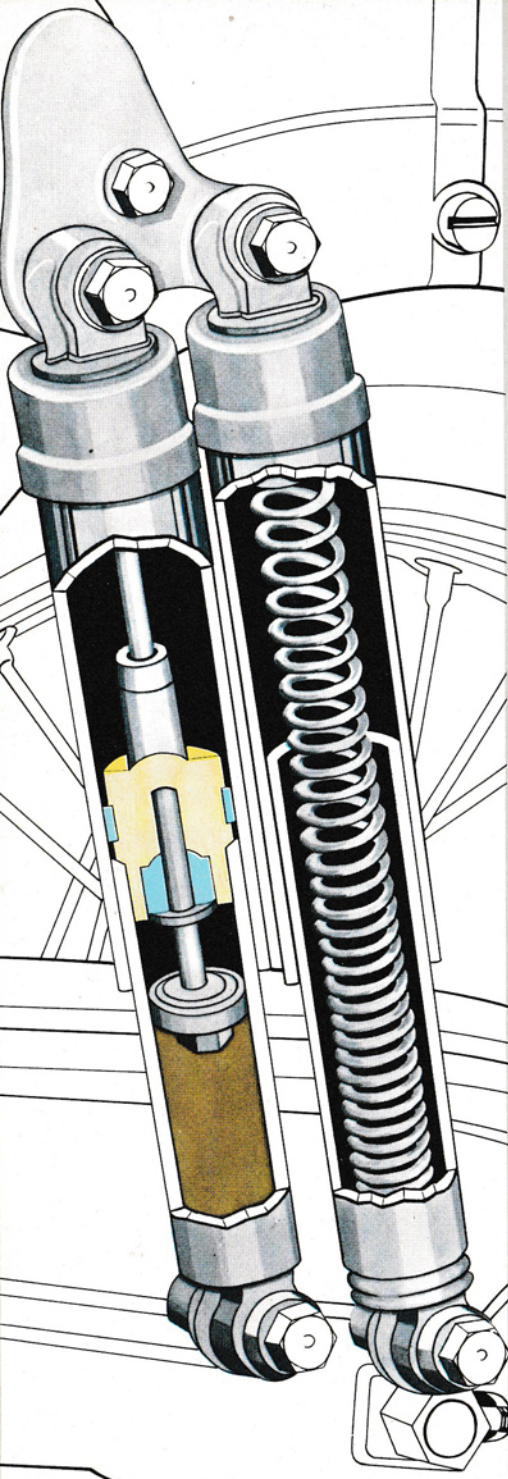


Maximaal remvermogen. Wanneer U naar een Zündapp brommer kijkt vallen U onmiddellijk de zeer zware vol-trommel - remnaven op. De ZÜNDAPP - constructeurs hebben welbewust deze remmen zo groot gemaakt omdat zij de berijders de grootste betrouw-

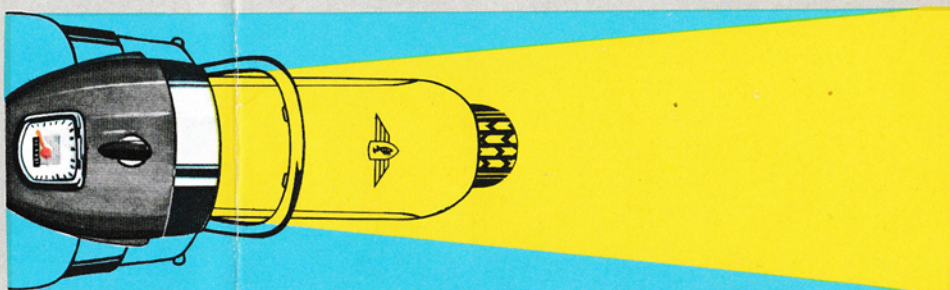
baarheid en de hoogste veiligheid willen bezorgen, hetgeen in het hedendaags verkeer geen overdreven voorzorg is. De remmen kunnen zeer fijn afgesteld worden en grijpen snel en gelijkmatig aan. Al naar gelang de omstandigheden kan de berijder zeer stug of bijzonder soepel remmen. Op deze remmen kan men vertrouwen.

De frame-constructie is een ZÜNDAPP-patent. Het achterdeel, hetwelk van lichtmetaal is, wordt volgens het patenteerde drukgietsysteem tot één hecht geheel met de stalen ruggegraatbuis. In het achterframe bevindt zich behalve de afsluitbare gereedschapbergruimte ook de luchtfilter-installatie. De pijltjes op deze tekening laten zien hoe de lucht via een doeltreffend filtersysteem volkomen stofvrij de carburateur bereikt. Ook een van de redenen waardoor een ZÜNDAPP zo heel lang gezond blijft.





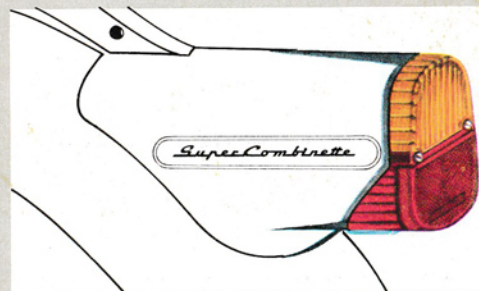
De ZÜNDAPP-achtervering is iets bijzonders en bestaat uit vier telescopen. De achterste twee zijn veerelementen met progressief werkende veren, terwijl de voorste twee hydraulische schokbrekers zijn. Het grote voordeel is, dat deze vering zich automatisch op haar belasting instelt. Of U alleen rijdt of met duo-passagier en al dan niet met bagage, steeds zal de ZÜNDAPP-achterwielvering ervoor zorgen, dat de slechtste weg voor U een asfaltweg wordt. Dit veersysteem geeft ook een grote zijdelingse stijfheid, zodat behalve een groot comfort ook een perfecte wegligging en een maximum aan veiligheid zijn verkregen. Veeruitslag 85 m.M.



Goed licht, goed zicht. Wie bij nacht of nevel moet rijden heeft een goede verlichting nodig. De licht-doorlaat van de koplamp werd tot 115 m.M. vergroot en zorgt voor een bijzonder goede verlichting van de weg, hetgeen van het grootste belang is voor de veiligheid van de berijder. Het model „De Luxe” heeft een duplo-lamp met dimschakelaar op het stuur. Verlichting Super-Combinette 6V/18W, voor model „De Luxe” 6V/23W.

Een stoplicht behoort tot de uitrusting van de Super Combinette De Luxe; een extra ingebouwde spoel levert hiervoor de stroom.

Reeds bij de geringste aanraking van de rem straalt de stoplamp haar waarschuwend licht uit en het behoeft toch zeker geen betoog, dat hiermede eigen veiligheid zowel als verkeersveiligheid in hoge mate zijn gediend.



TECHNISCHE GEGEVENS

type „Super-Combinette” en
„Super-Combinette De Luxe”

Motor: ZUNDAPP 50 c. c. twee-takt motor met 3 versnellingen, vermogen 2,25 PK bij 4900 toeren p/m. Lichtmetalen cylinder met gehroomharde wand. Model „De Luxe” met geforceerde koeling. Mengverhouding olie/benzine 1:25. Vliegwielen-magneet-ontsteking. Verlichting 6 V / 18 W., doch voor model „De Luxe” 6 V / 23 W. Trekkogelschakeling met draaigreep op stuur, staande start, meervoudige platenkoppeling in oliebad.

Frame: Ruggegraat-frame van gepatenteerde ZUNDAPP-constructie met volledige zijdelingse stijfheid.

Vering: Achter: 2 progressief werkende veerelementen en 2 hydraulische schokbrekers. Vóór: schommelarmvering en bij model „De Luxe” telescoopvork. Volle remnaven 120 m. m. diameter en steekassen. Bandenmaat 23 x 2,50. KM-teller ingebouwd in koplamp. Stoplicht op model „De Luxe”. Buddy-seat met duo-voetrusten. Stevige middenstandaard. Eigen gewicht ca. 73 KG en van model „De Luxe” ca. 78 KG. Belasting tot ca. 158 KG. Totaal toelaatbaar gewicht 230 KG.

DE ZUNDAPP BROMFIETS

Een bekende en vertrouwde verschijning op de Nederlandse wegen. Een onvermoeibaar raspaardje en een trouwe kameraad van vele duizenden bromfietsrijders. Zowel sportief als beschaafd en door de nieuwe 1963 kleurencombinaties nóg mooier en aantrekkelijker dan voorheen. Bovendien nóg meer technische verfijningen.

De onverwoestbare 50 c. c. ZUNDAPP twee-takt motor met 3 versnellingen accelereert snel, is verrassend soepel en blinkt uit door geruisloosheid. Men behoeft geen expert te zijn om reeds na een korte beschouwing te kunnen vaststellen, dat de ZUNDAPP een product is van een motorrijwiel-fabriek. De beide typen Super-Combinette zijn dermate zwaar en solide uitgevoerd dat het motorrijwielen zouden kunnen zijn; toch zijn het wettelijk goedgekeurde bromfietsen. Het rijden op een ZUNDAPP is met recht Motorrijden Zonder rijbewijs.

Niet iedere Bromfiets met een Buddy-Seat is geschikt voor twee Personen.

De Super-Combinetten zijn er echter Speciaal voor gebouwd.

Er is Kracht voor twee,
plaats voor twee,
dus plezier voor twee.



ZÜNDAPP Steeds aan de spits

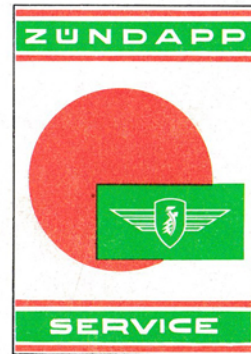
Door het vertrouwen van haar afnemers over de gehele aardbol groeide Zündapp in meer dan 40 jaren uit tot een wereldconcern. Dit in haar gestelde vertrouwen heeft Zündapp nimmer beschaamd.

Een levensduur van 100.000 K.M. of meer is bij Zündapp tweewielers geen zeldzaamheid. Het is een bewijs, dat fabricage met de hoogste nauwkeurigheid geschiedt en dat ieder onderdeel met zorgvuldigheid en liefde bewerkt is.

De ZÜNDAPP-SERVICE is voorbeeldig en overal in Nederland, in andere Europese landen en zelfs daarbuiten staat een geschoold dealers-corps ter beschikking van de Zündapp-berijder.

Op de grote Zündapp-organisatie kunt U vertrouwen, altijd en overal.

**ZÜNDAPP en betrouwbaarheid
zijn synoniem!**



ZÜNDAPP-WERKE GMBH - MÜNCHEN

De gezamenlijke importeurs voor Nederland:

RAMO Eindhoven - HET MOTORPALEIS
Rotterdam - MOTOR MERCUUR Den Haag -
BROM en de VRIES Utrecht -
GRONINGER MOTORIMPORT Groningen.

Demonstratie en voorlichting zonder verplichting bij:

Fa. R. E. STOK en Zn.
MOTOREN - RIJWIELEN
 Sloetstraat 30-34
 ARNHEM - Tel. 22365

ZÜNDAPP

Altijd zeker