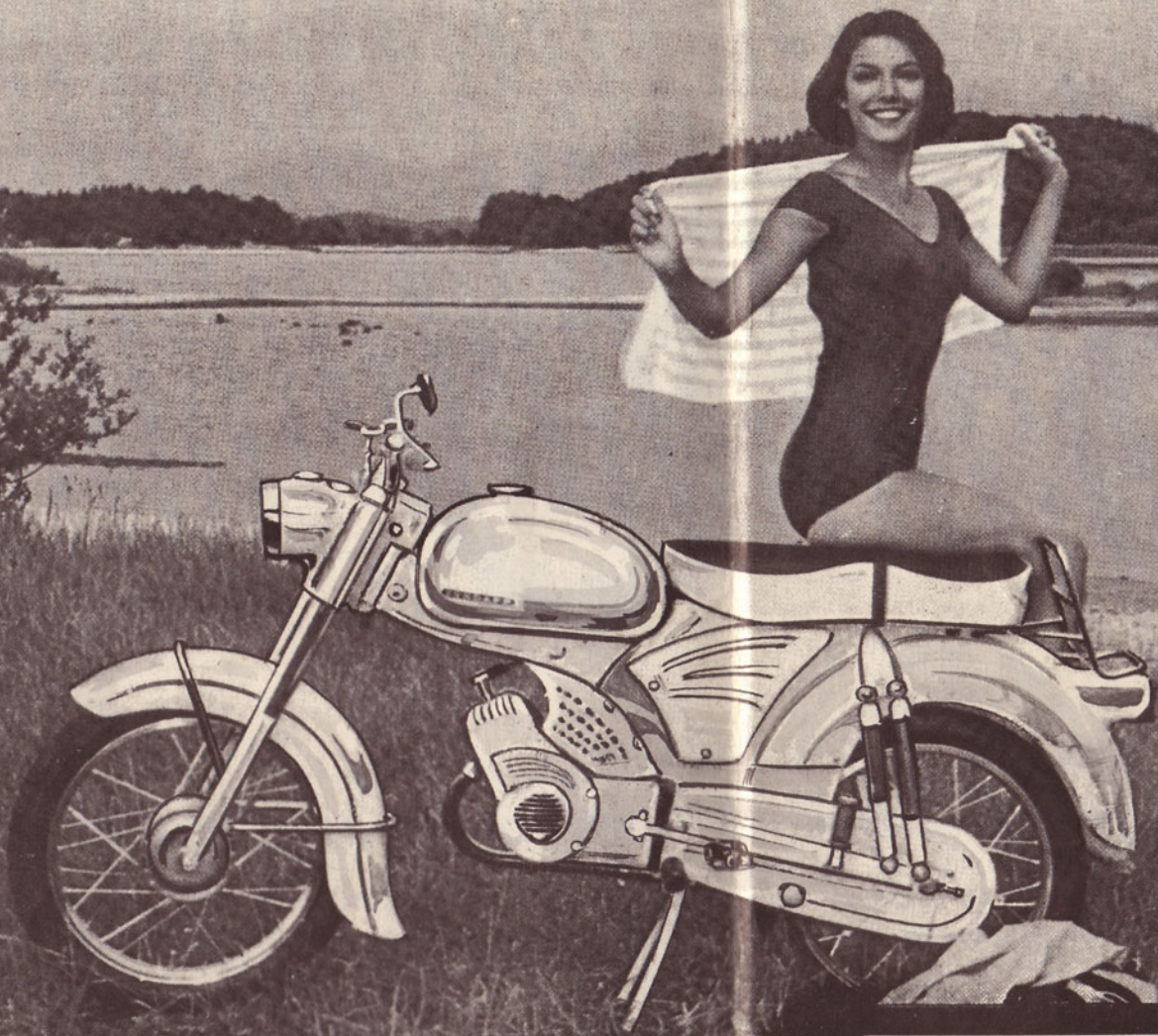




ZÜNDAPP

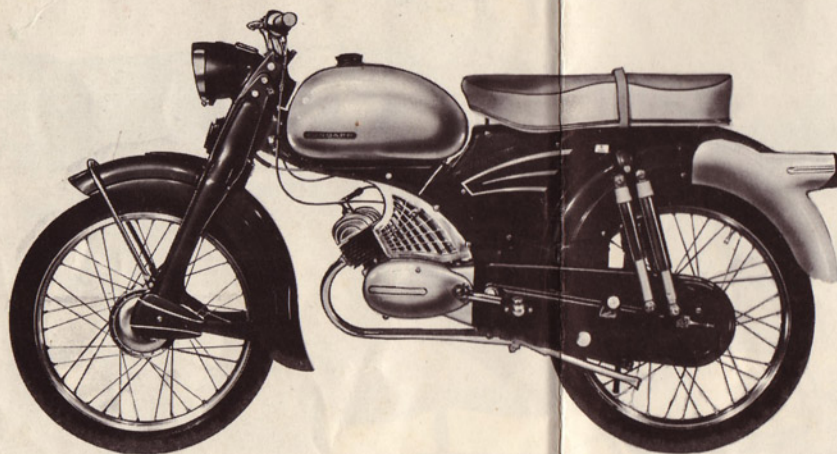
*Super
Combinette*

Super Combinette

Een bekende en vertrouwde verschijning op de Nederlandse wegen. Een onvermoeibaar raspaardje en een trouwe kameraad van vele duizenden bromfietsrijders. Zowel sportief als beschaafd en door de nieuwe 1963-kleurencombinaties nog mooier en aantrekkelijker dan voorheen. Bovendien nog meer technische verfijningen.

Prijs geheel compleet met KM-teller, buddy-seat en duo-voetrusten

f. 849.—



Men behoeft geen expert te zijn om reeds na een korte beschouwing te kunnen vaststellen, dat de Zündapp-bromfiets een product is van een motorrijwielfabriek.

De beide typen Super-Combinette zijn dermate zwaar en solide uitgevoerd dat het motorrijwielen zouden kunnen zijn; toch zijn het wettelijk goedgekeurde bromfietsen. Het rijden op een Zündapp is met recht **MOTORRIJDEN ZONDER RIJBEWIJS**.

Een **COMFORTABELE** bromfiets met ruim bemeten buddy-seat, die ruim plaats biedt aan twee volwassenen, zodat ook op lange afstanden het rijden een genoegen blijft.

Een **SIERLIJKE** bromfiets; een bromfiets, die **BLIJVEND RAMMELVRIJ** is. Voor de constructie van de voornaamste frame-delen werd nl. geen gebruik gemaakt van staalplaat, doch van lichtmetaal-spuitsgietwerk. Niet alleen dus rammelvrij, doch ook beslist **ROESTVRIJ**.



KWAL

GAAN ALT

De grote ervaring van een grote Zündapp-berijder of berijdstster ten goe delijk zijn voor de constructie en terlijk aan alles gedacht. Ieder detail is met liefde en grote van de allerhoogste nauwkeurigheid. Alle modellen geven blijk van een van motorrijwielbouw. De Zündapp-producten zijn gebou lange levensduur.

OP HET MERK ZÜNDAPP KUNT U V

KLEUR:

Super Combinette :
metallic-bl
met crème t
Super Combinette "
graniet-grijs
panelen of g



DAPP

en

LITEIT

TIJD SAMEN

fabriek komt volledig aan de Zünd-
ede. De technici, die verantwoor-
voor de vormgeving, hebben let-

zorgvuldigheid bewerkt en getuigt
d.

jarenlange ervaring op het gebied

awd voor feilloze dienst en extra

VERTROUWEN,

ALTIJD EN OVERAL!

auw of graniet-grijs
tankpanelen.

"De Luxe":

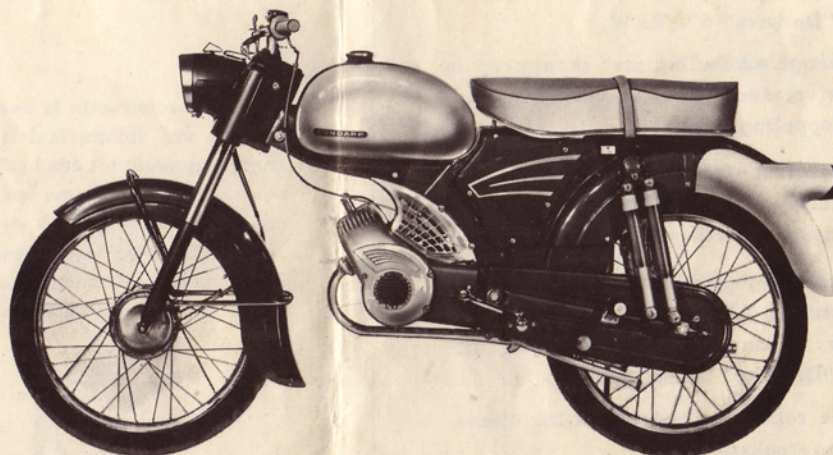
s met crème tank-
geheel carrera-wit.

Super Combinette De Luxe

Voor 1963 komt als uitbreiding van de Zündapp-serie het model De Luxe, een bromfiets in de meest volmaakte uitvoering. Motor met geforceerde koeling, dimlicht-installatie, 23 Watt verlichting, stoplicht, contactslot met uitneembare sleutel en met een bijzonder solide telescoopvork. Deze vork heeft een uitslag van 120 m.m., behoeft geen onderhoud en is van hetzelfde type als gemonteerd in de Zündapp-motorrijwielen der Bantam-klasse.

Prijs compl. in deze uitvoering, incl. KM-teller, buddy-seat en duo voetrusten

f. 945.—



Beide modellen hebben zweefarm-achterwielvering met 2 veerelementen met progressieve werking en 2 hydraulische schokbrekers. Deze unieke vering geeft de Zündapp een perfecte wegligging en de berijder een grote mate van comfort en veiligheid, ook wanneer de bromfiets met twee personen plus bagage wordt bereden. Deze vering heeft nl. het grote voordeel, dat ze zich automatisch op iedere willekeurige belasting instelt.

NIET IEDERE BROMFIETS MET EEN BUDDY-SEAT IS GESCHIKT VOOR TWEE PERSONEN.
DE SUPER-COMBINETTEN ZIJN ER ECHTER SPECIAAL VOOR GEBOUWD.

ER IS KRACHT VOOR TWEE, PLAATS VOOR TWEE, DUS PLEZIER VOOR TWEE.

De onverwoestbare 2,25 PK Zündapp twee-takt motor met 3 versnellingen accelereert snel, is verrassend soepel en blinkt uit door geruisloosheid.



TECHNISCHE GEGEVENS

type "Super Combinette" en
"Super Combinette De Luxe"

Motor: Zündapp 50 c.c. twee-takt motor met 3 versnellingen, vermogen 2,25 PK.
Lichtmetalen cylinder met gehroomharde wand.

Vliegwiël-magneet-ontsteking.

Verlichting 6 V/18 W., doch voor model "De Luxe" 6 V/23 W.

Trekkogelschakeling met draaigreep op stuur, staande start, meervoudige platenkoppeling in oliebad.

Frame: Ruggegraat-frame van gepatenteerde Zündapp-constructie met volledige zijdelingse stijfheid.

Vering: Achter: 2 progressief werkende veerelementen en 2 hydraulische schokbrekers.
Vóór: schommelarmvering en bij model "De Luxe" telescoopvork.

Volle remnaven met 120 m.m. diameter en steekassen.

Wielen onderling verwisselbaar.

Stevige middenstandaard.

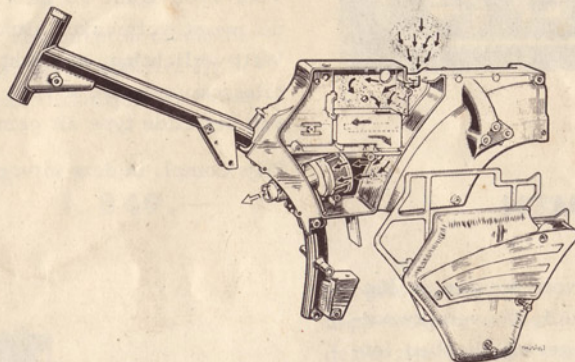
Bandenmaat 23 x 2,50.

KM-teller ingebouwd in koplamp.

Tankinhoud 11,5 Liter, waarvan ca. 2 L. voor reserve.

Zündapp-Dealer:

[Handwritten signature]



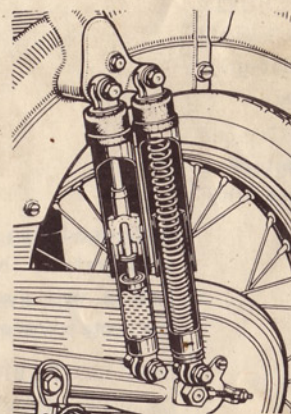
De frame-constructie is een Zündapp-patent. Het achterdeel, hetwelk van lichtmetaal is, wordt volgens het gepatenteerde spuitgietsysteem tot één hecht geheel met de stalen ruggegraatbuis. In het achterframe bevindt zich behalve de afsluitbare gereedschapbergruimte ook de luchtfilter-installatie. De pijltjes op deze tekening laten zien hoe de lucht via een doeltreffend filtersysteem volkomen stofvrij de carburateur bereikt. Ook een van de redenen waardoor een Zündapp zo heel lang gezond blijft.



Het model "De Luxe" is uitgerust met een telescoop-voorvork, welke vork dezelfde is als die van de Zündapp-motorrijwielen der Bantam-klasse.

De vork heeft een uitslag van 120 m.m.

Een bijzondere Zündapp-eigenschap is, dat het samenspel tussen vóór- en achtervering van dien aard is, dat de slechtste keienweg verandert in een volkomen vlakke asphaltweg.



De unieke Zündapp-achterwielvering bestaat uit 2 veerelementen (de achterste) en 2 hydraulische schokbrekers (de voorste). Deze vering heeft het grote voordeel, dat ze zich automatisch op iedere willekeurige belasting instelt.

Veeruitslag 85 m.m.