

# ZUNDAPP



**Bromfietsen en Motorrijwielen**





## **Op ZÜNDAPP altijd haantje de voorste!**

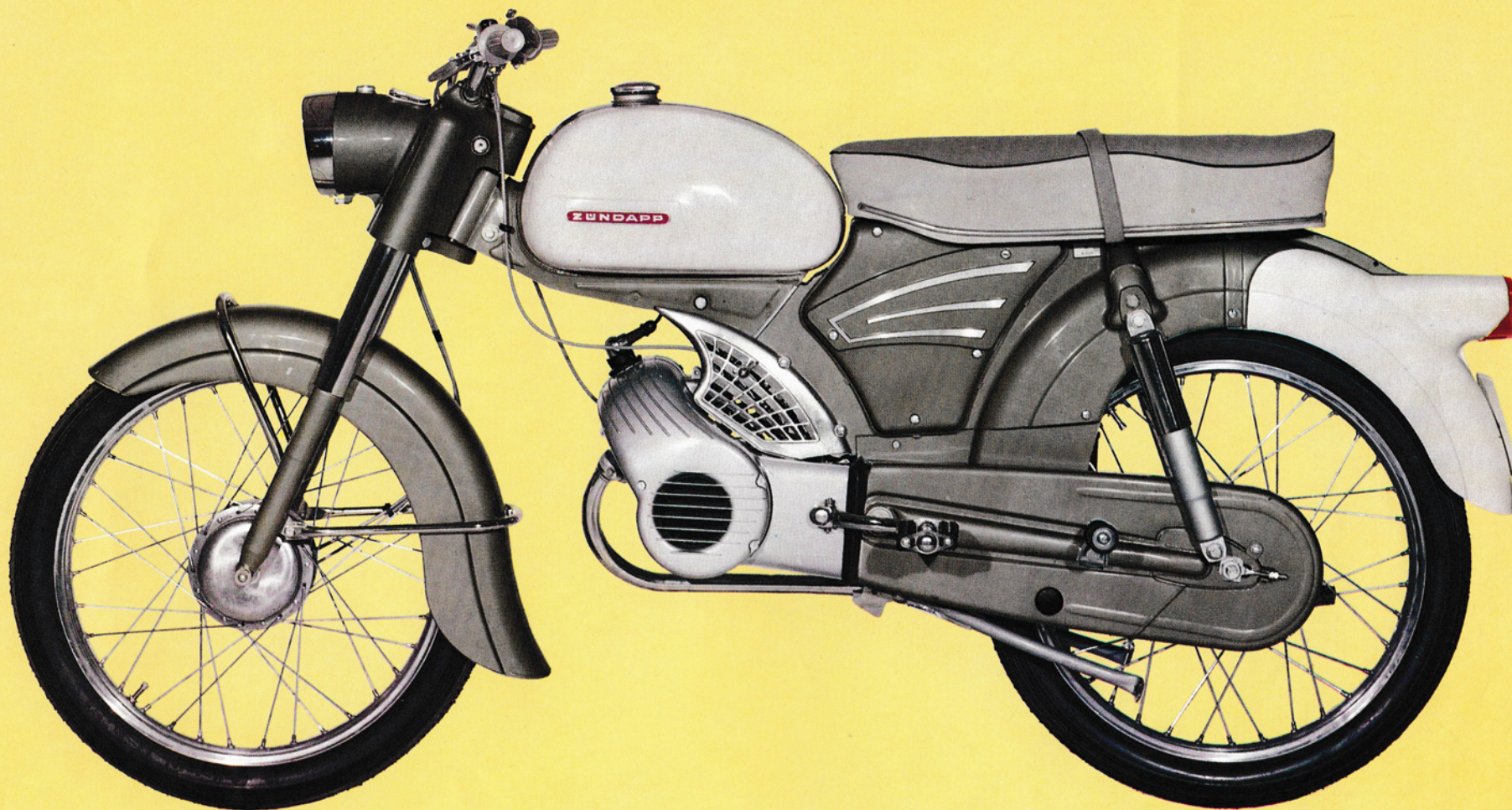
Inderdaad — met een ZÜNDAPP bent U anderen altijd en in alle opzichten ver vooruit. U bent nummer één bij het snel manoeuvreren in stadsverkeer, na het wegrijden, na een verkeersstop en bij het rijden op de open weg. Want een ZÜNDAPP is naar de eisen van de moderne tijd gebouwd.

Een ZÜNDAPP is elegant, comfortabel en economisch. Een ZÜNDAPP vormt de ideale combinatie van kracht en uithoudingsvermogen, van prestatie en betrouwbaarheid.

### **Zoveel meer mogelijkheden**

Als gelukkige bezitter van een ZÜNDAPP heeft U Uw tijd vast in handen. Zij helpt U iedere kostbare minuut ten volle te benutten, want de moderne mens komt altijd tijd tekort.

Prachtige onbezorgde tochten zijn nu voor U weggelegd. Zo'n betrouwbare ZÜNDAPP helpt U zonder enige moeite de grootste afstanden te overbruggen, ook met twee personen plus bagage. Met een ZÜNDAPP kunnen U en Uw partner meer van de wereld zien en meer van het leven genieten.



Een bekende en vertrouwde verschijning op onze Nederlandse wegen, een onvermoeibare en trouwe kamaraad van vele duizenden bromfietsbezitters. Een bromfiets welke niet alleen geschikt is voor twee personen doch er speciaal voor is gebouwd. Men behoeft geen expert te zijn om na een korte beschouwing te kunnen vaststellen dat de ZÜNDAPP bromfiets is gebouwd door een motorrijwielfabriek. Dat het merk ZÜNDAPP bij het publiek zo populair is vindt zijn simpele oorzaak in het feit, dat ZÜNDAPP reeds jaren producten levert van topklasse, wat met nog meer recht van het nieuwe 1965-model gezegd kan worden.

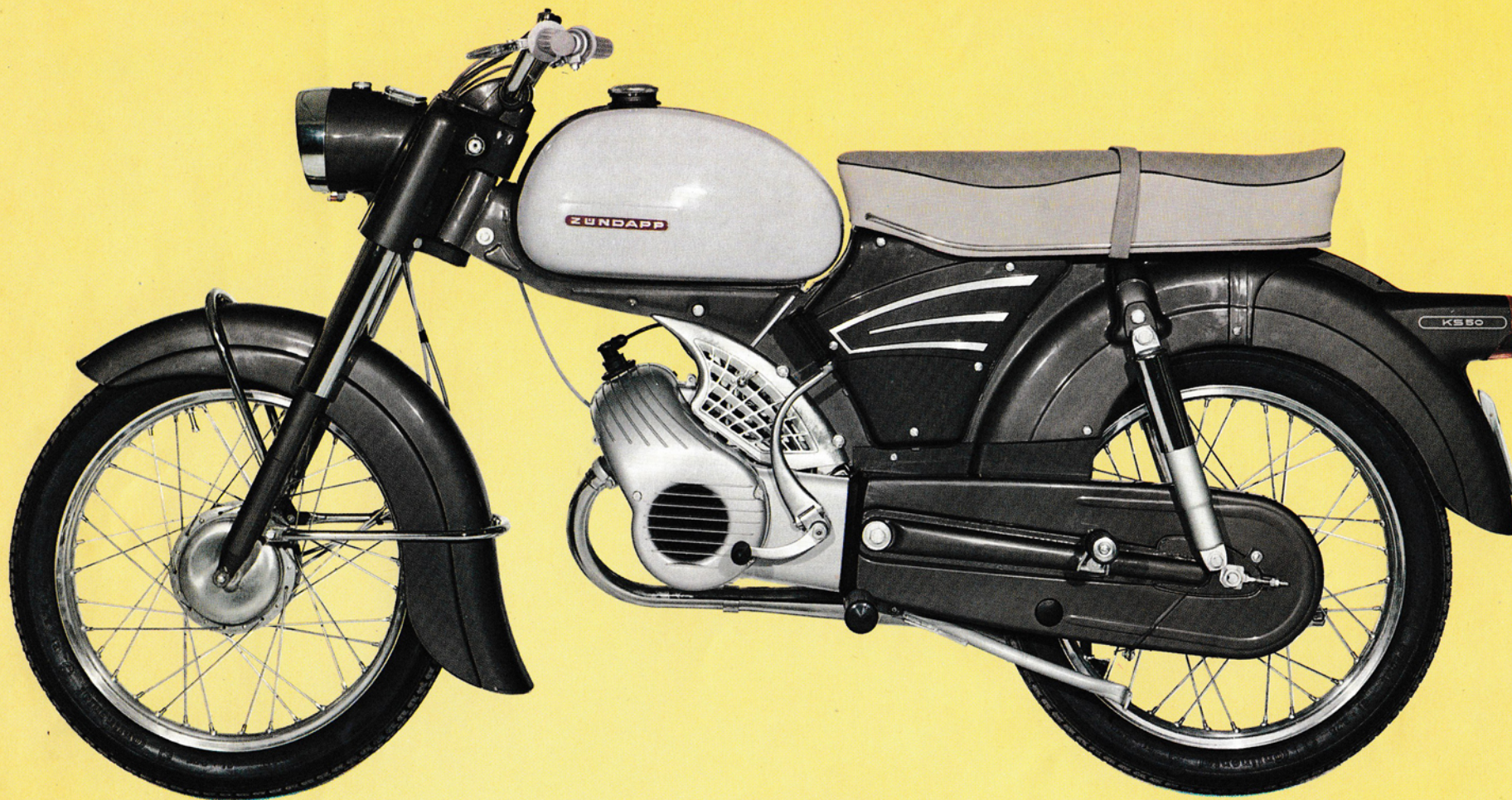
Technisch gezien treedt bij de ZÜNDAPP bromfiets op de voorgrond: De 49,9 cc. ZÜNDAPP-motor met de drie-versnellingsbak met befaamde kogelschakeling en geforceerde koeling met regelbare toevoer van warme lucht naar de carburateur (dus zomer-en winter-koeling); de hard-verchroomde cilinder; de gepatenteerde frame-constructie bestaande uit een achtergedeelte van onder hoge druk gegoten lichtmetaal tot één hecht geheel gevormd met de stalen ruggegraatbuis; het stoplicht; het contactslot met uitneembare sleutel; de zware telescoop-voorvork en de achterwielvering met dubbelwerkende hydraulisch gedempte veerelementen gelijk als bij een motorrijwiel.

## **ZÜNDAPP**

### **SUPER COMBINETTE DE LUXE**

**Bromfiets Typ 515-006**

**Een rasechte vollbloed  
uit een beroemde stal**



**ZUNDAPP**

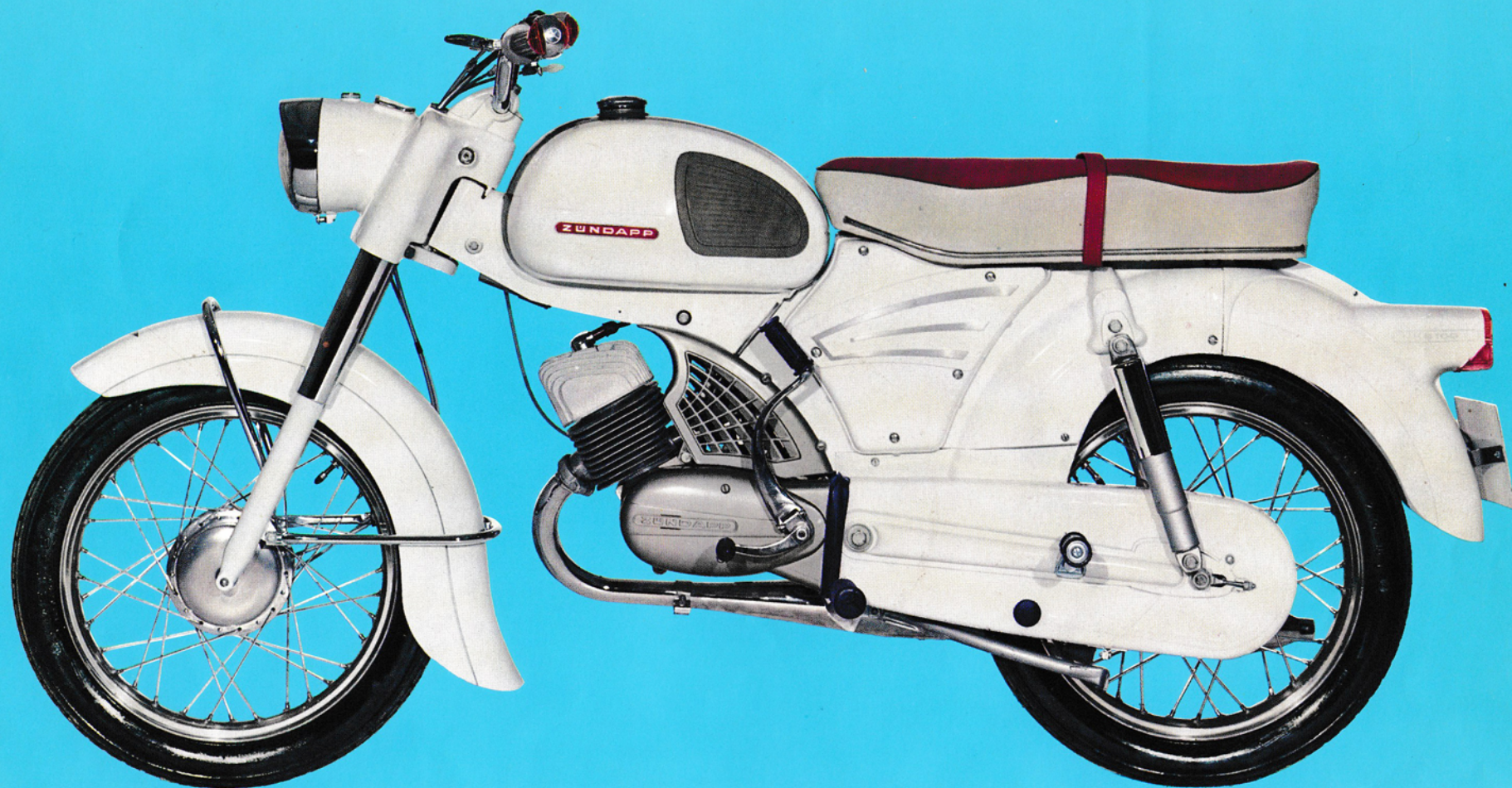
**KS 50**

**Motorrij wiel Type 515-52**

**Nog krachtiger — nog sneller**

Dat ZÜNDAPP voortdurend aan de technische vooruitgang van haar producten werkt, bewijst de nieuwe in vermogen toegenomen KS 50 type 1965. De driekanaal-spoeling in combinatie met het nieuwe technische ZÜNDAPP-juweel, de L-zuigerveer, gaven een stijging van het vermogen van 4,2 naar 4,8 DIN-PK (5,1 SAE-PK). Hierdoor is dit 49,9cc motorrij wiel met zijn 4-versnellingen en voetschakeling nog temperamentvoller en attractiever geworden.

Het beproefde, onder hoge druk gegoten frame — een ZÜNDAPP patent — is volkomen aan het hoge vermogen van de motor aangepast, de grote remmen zijn krachtig en betrouwbaar en de sublieme wegligging is te danken aan een volmaakt samenspel tussen de zware telescoopvork en de zweefarm-achterwielvering met hydraulisch gedempte veerelementen.



Wie van tempo en kracht houdt zal enthousiast zijn over de nieuwe KS 100. Met deze machine heeft ZÜNDAPP een nieuw tijdperk in de motorrijwiellbouw ingeluid. Snel accelererend schiet de KS 100 weg met een kracht zoals men tot voor kort bij een 100cc voor nauwelijks mogelijk had gehouden.

De krachtige motor met een vermogen van 8,2 Din-PK (8,5 SAE-PK) heeft grote koelribben op de cilinder en in alle versnellingen kunnen de beschikbare toerentallen ten volle worden benut. De KS 100 ontwikkelt een enorme acceleratie en bereikt in zeer korte tijd een hoge topsnelheid, hetwelk in het drukke stadsverkeer

uitermate belangrijk is; bovendien is de KS 100 bijzonder geschikt voor lange tochten op onze moderne autowegen.

De KS 100 is zeer handelbaar, stuurt feilloos en heeft een uitzonderlijk goede wegligging, eigenschappen, welke vooral bij snel bochtenwerk tot hun recht komen.

Het beproefde, onder hoge druk gegoten frame, de extra grote remmen, de claxon en het stoplicht geven in iedere situatie het gevoel van absolute zekerheid.

De eersteklas ZÜNDAPP-vering zorgt ervoor, dat de berijder en zijn passagier ook op lange tochten niet vermoeid raken. Wie van tempo houdt, van rijcomfort en bovendien van echt motorrijden — die kiest de ZÜNDAPP KS 100.

**ZÜNDAPP**

**KS100**

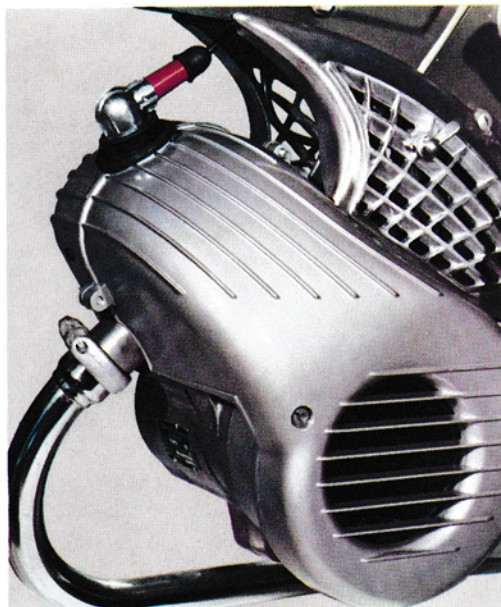
**Motorrij wiel Type 514-02**

**Een snelle Ster**

## Imposant



## De ZÜNDAPP-motor onvermoeibaar



is het fraai gemodelleerde koplamphuis, uitgevoerd met duplo-lamp. Een uitstekende verlichting is één van de goede ZÜNDAPP-eigenschappen.

Dit koplamphuis vormt tevens het kroonstuk van de onovertroffen telescoopvork. Deze vork, welke in de zware wedstrijd sport werd ontwikkeld, is bij de bromfiets en het motorrijwiel gelijk. De vork heeft een veeruitslag van 120 mm, behoeft geen onderhoud en heeft een grote zijdelingse stijfheid. Ook op de slechtste wegen vangt deze vork alle schokken en stoten soepel op.

De ZÜNDAPP constructeurs wisten uit 49,9 cc inhoud een groot vermogen te ontwikkelen docht tevens een grenzeloos uithoudingsvermogen.

De ZÜNDAPP-motor is weldoordacht geconstrueerd, is soepel, sterk en hoogst betrouwbaar, onverschillig voor welke doeleinden de machine wordt gebruikt. De robuuste cilinder is hardverchroomd, de lagering van krukas en drijfstaag op speciale manier gehard en derhalve tegen het allerzwaarste werk opgewassen. Met een ZÜNDAPP kunt U urenlang op topsnelheid rijden. Bij ZÜNDAPP worden niet alleen alle fasen van de vooruitgang op tweetaktgebied bestudeerd en benut, neen ... men ligt meestal nog een stap voor.

## ZÜNDAPP veiligheid



Wanneer de kracht van een motor verder wordt ontwikkeld, is het een eis, dat ook aan het rijwielgedeelte extra aandacht wordt besteed en het belangrijkste punt vormen de remmen. Alle ZÜNDAPP's zijn uitgerust met remmen, welke volkomen zijn aangepast aan der kracht van de motor. Wonderlijk gevoelig en veilig zijn deze 120 mm diameter volnaafremmen. Zelfs bij forse bediening vertonen zij geen blokkeer neigingen, zij reageren op ieder commando, grijpen hard of zacht aan, al naar de verkeerssituatie dit vereist.

Op ZÜNDAPP remmen kan men vertrouwen.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### Motor

Inhoud  
Lichtmetalen cilinder  
Boring/slag  
Compressieverhouding  
Vermogen (DIN)  
Arbeidswijze  
Benzine/oliemengsel  
Koppeling

### Electrische installatie

Voorlicht  
Achterlicht  
Stoplicht

### Frame Vering

### Remmen

Banden  
Tankinhoud  
Ledig gewicht  
Toelaatbaar totaalgewicht  
Topsnelheid  
Klimvermogen

### Standaarduitvoering

## SUPER COMBINETTE DE LUXE

Type 515-006

geforceerde koeling  
49,9 ccm  
hardverchromd  
39/41,8 mm  
1:8,5  
  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt/23 Watt  
15/15 W. duplo  
3 W.  
5 W.

ZUNDAPP patent, volgens speciaal procédé onder hoge druk gegoten lichtmetaal  
vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte  
veerelementen  
volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm  $\phi$   
steekassen  
23" x 2,50"  
12,5 ltr, waarvan 1,8 ltr reserve  
ca. 75 kg  
235 kg

Km. teller/snelheidsmeter, duovoetsteunen, stuurslot, bandenpomp, stop/achterlicht, contactslot, set gereedschap.

## KS 50

Type 515-52 L1

geforceerde koeling  
49,9 ccm  
hardverchromd  
39/41,8 mm  
1:9  
4,8 DIN-PK = 5,1 SAE-PK  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt/23 Watt  
15/15 W. duplo  
3 W.  
5 W.

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte  
veerelementen  
volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm  $\phi$   
steekassen  
21" — 2,75"  
12,5 ltr, waarvan 1,8 ltr reserve  
ca. 80 kg  
235 kg  
ruim 80 km/uur  
solo 30%

## KS 100

Type 514-02 L1

rijwindkoeling  
100 ccm  
hardverchromd  
50/50 mm  
1:9  
8,2 DIN-PK = 8,5 SAE-PK  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt/34 Watt  
25/25 W. duplo  
3 W.  
5 W.

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte  
veerelementen  
volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm  $\phi$   
steekassen  
16" x 2,75"  
12,5 ltr, waarvan 1,8 ltr reserve  
ca. 89 kg  
250 kg  
ca. 88 km/uur  
solo 42%

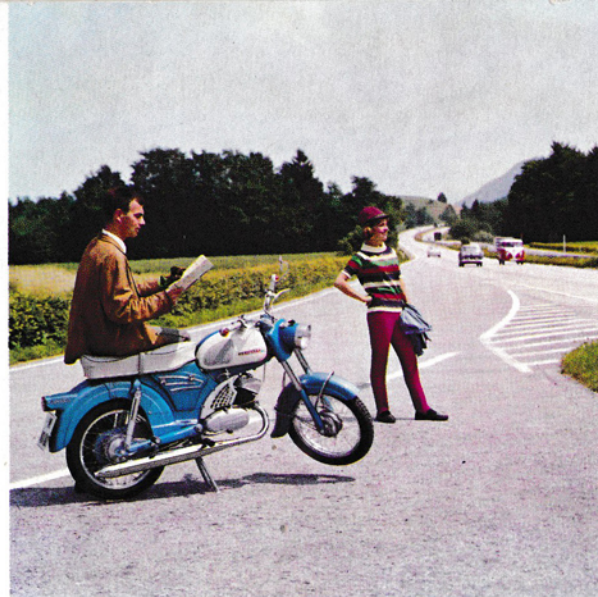
## 100 000 Kilometer

### bij ZÜNDAPP geen zeldzaamheid

Er zijn een groot aantal ZÜNDAPP-voertuigen met kilometerprestaties van 100 000 km en meer, driemaal rond de aarde en steeds nog vol kracht en energie. Een overtuigend bewijs van betrouwbaarheid en levensduur.

Voor een afgelegd aantal kolimeters van 50 000 of 100 000 geeft de ZÜNDAPP-fabriek speciale plaketten, welke op het voertuig aangebracht kunnen worden, terwijl voor de trotse berijders speciale speldjes beschikbaar zijn.

Dagelijks leggen ZÜNDAPP-machines afstanden af, welke menige auto eer aan zouden doen. Dit kan alleen door de honderduizendvoudig beproefde ZÜNDAPP-kwaliteit.



In bergterrein toont ZÜNDAPP pas zijn volle kracht. Regelmatig trekken fabrieks-testrijders de bergen in teneinde hun machines over de steilste passen aan de zwaarste beproevingen te onderwerpen.

De waardevolle gegevens uit deze proefnemingen verkregen, stellen de constructeurs in staat, de betrouwbaarheid en het feilloos functioneren van alle vitale delen tot de hoogste graad van perfectie op te voeren.

Een ZÜNDAPP-berijder bemerkt dit in elke situatie waarin hij komt te verkeren. Feilloos en vlug werken de versnellingen en bliksemsnel kan hij zich aan alle verkeersstromen aanpassen, want de krachtige motor reageert onmiddellijk op het gashandle.

Een ZÜNDAPP — een aanschaffing welke voor U een bron van vreugde wordt en U grote toeristische mogelijkheden biedt. Wanneer U het vandaag nog kunt doen, praat dan eens met een ZÜNDAPP-dealer en maak een proefrit.

Demonstratie en voorlichting  
Zonder verplichting bij:

# ZÜNDAPP

## Altijd zeker