

ZUNDAPP

Bromfietsen en Motorrijwielen



50 Jaar Ervaring - 50 Jaar toonaangevend - 50 Jaar succesvol

»Groots« zo'n ZÜNDAPP

Met een ervaring van ongeveer 50 jaar in de ontwikkeling van betrouwbare, economische en waardevaste gebruiksmotorrijwielen, staat van oudsher bij ZÜNDAPP het woord "betrouwbaarheid" aan de top van het grondprincipe in haar productiemethoden — het is een begrip voor een weldoordachte op hoog technisch niveau staande constructie, voor een uiterst solide bouw gepaard aan de hoogste graad van moderne motorontwikkeling. Wanneer men bij ZÜNDAPP over betrouwbaarheid spreekt dan verstaat men daaronder het uitproberen onder extreme omstandigheden en het met groot succes deelnemen aan alles van de machine eisende wedstrijden alsmede het vestigen van langeafstand-records. Of het nu het frame betreft of de motor, het is altijd duidelijk dat bij ZÜNDAPP constructeurs werken welke zich met hart en ziel van hun taak kwijten.

Wist U dat ZÜNDAPP sinds vele jaren de grootste producent in Duitsland is van gemotoriseerde tweewielers? Dit resultaat is de bekroning op een halve eeuw oude ervaring. Reeds in de twintiger en dertiger jaren behoorde ZÜNDAPP tot de grootste, bekendste en meest succesvolle motorrijwielafabrieken ter wereld en ZÜNDAPP is tot op heden de gemotoriseerde tweewieler trouw gebleven.

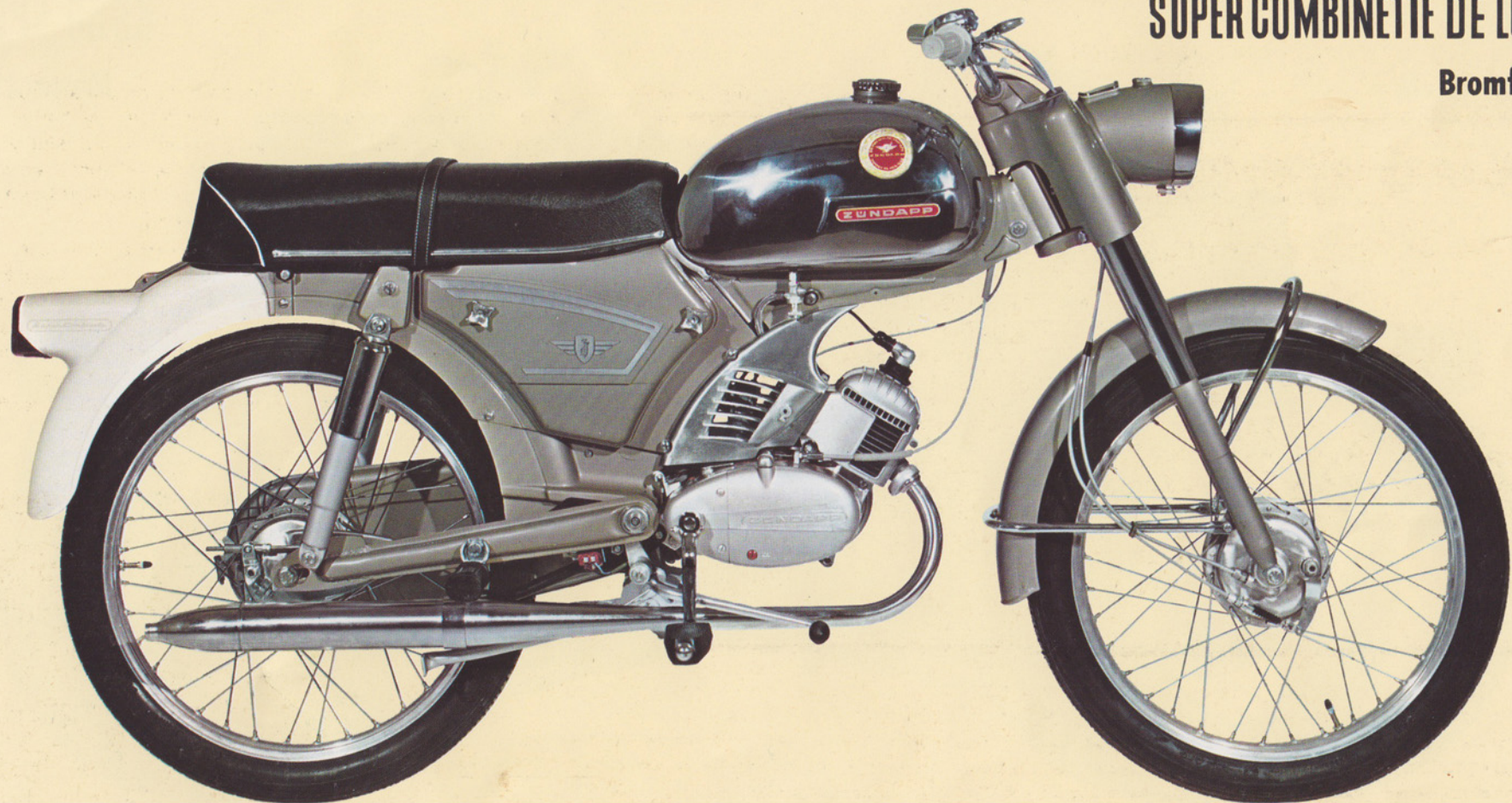
Wanneer U weten wilt wat een ZÜNDAPP ook na zeer lang gebruik presteert, steek dan Uw licht eens op bij oude ervaren ZÜNDAPP-rijders die met hun ZÜNDAPP al zo'n 50.000 of 100.000 kilometer hebben afgelegd. En altijd met hetzelfde voertuig, altijd met dezelfde motor. Wij kennen er veel. En stelt U zich eens voor wat zo'n ZÜNDAPP-rijder gedurende die 100.000 KM allemaal heeft gezien — wat hij heeft beleefd op zijn reis van meer dan tweemaal rond de aarde. Heeft U geen lust het hem na te doen?



ZÜNDAPP

SUPER COMBINETTE DE LUXE

Bromfiets



Sinds jaren een „Bestseller”

De ZÜNDAPP-Super-Combinette behoort tot de meest populaire modellen in haar klasse. Vooral bij jonge mensen die niet alleen het elegante uiterlijk doch ook de sterke volkomen op duo-rijden berekende constructie weten te waarderen. Karakteristiek voor de Super-Combinette is het frame alsmede de onovertroffen telescoopvoork, welke in samenwerking met de hydraulisch gedempte veerelementen van de achtersork een rustige en vaste wegligging en ook met twee personen een perfecte besturing garandeert.

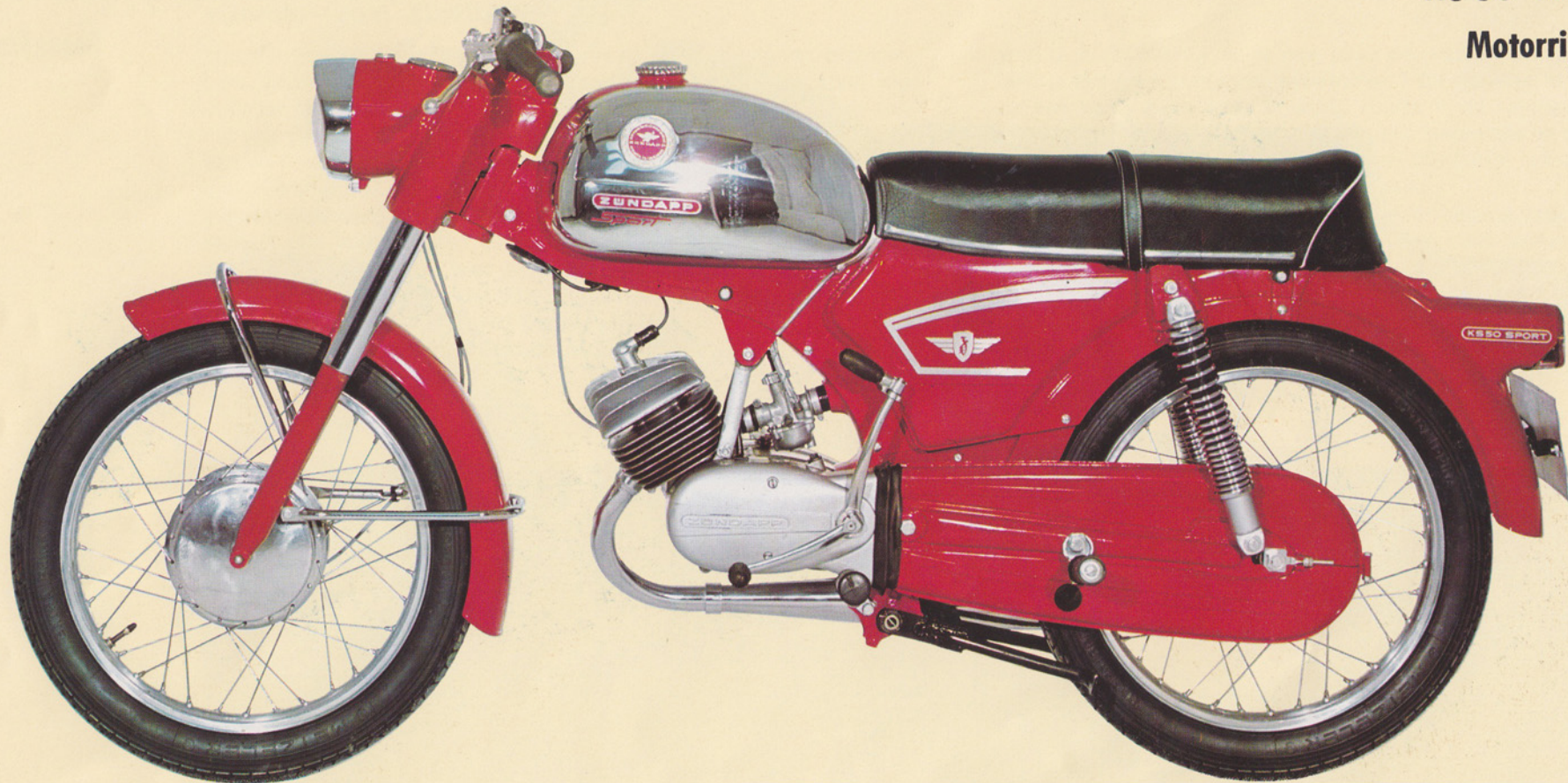
Het model 1967 werd nog meer geperfectioneerd en werden o. a. de volgende verbeteringen aangebracht: nog betere zitpositie door laagliggend frame en

super-comfort buddy-seat; de nieuw ontwikkelde fijnfilter voor de carbura-
teur en een verbeterde achterkettingkast. De Super-Combinette de Luxe heeft
een geforceerd gekoelde tweetakt-motor, drie versnellingen met hand-
schakeling en naast pedalen een apart voetrempeaal. En met feilloos wer-
kende lichtmetalen volnaaf-trommelremmen voor de nodige veiligheid in het
huidige intensieve verkeer. De grote verchroomde 12,5 L. tank, de steekassen,
het stoplicht en de nieuwe fraaie lichtmetalen carburateur-afdekkroosters ron-
den het beeld af van deze uitgesproken "vlotte" bromfiets.

ZÜNDAPP

KS 50 SPORT

Motorrijwiel



Een snel 50 c. c. sportmodel

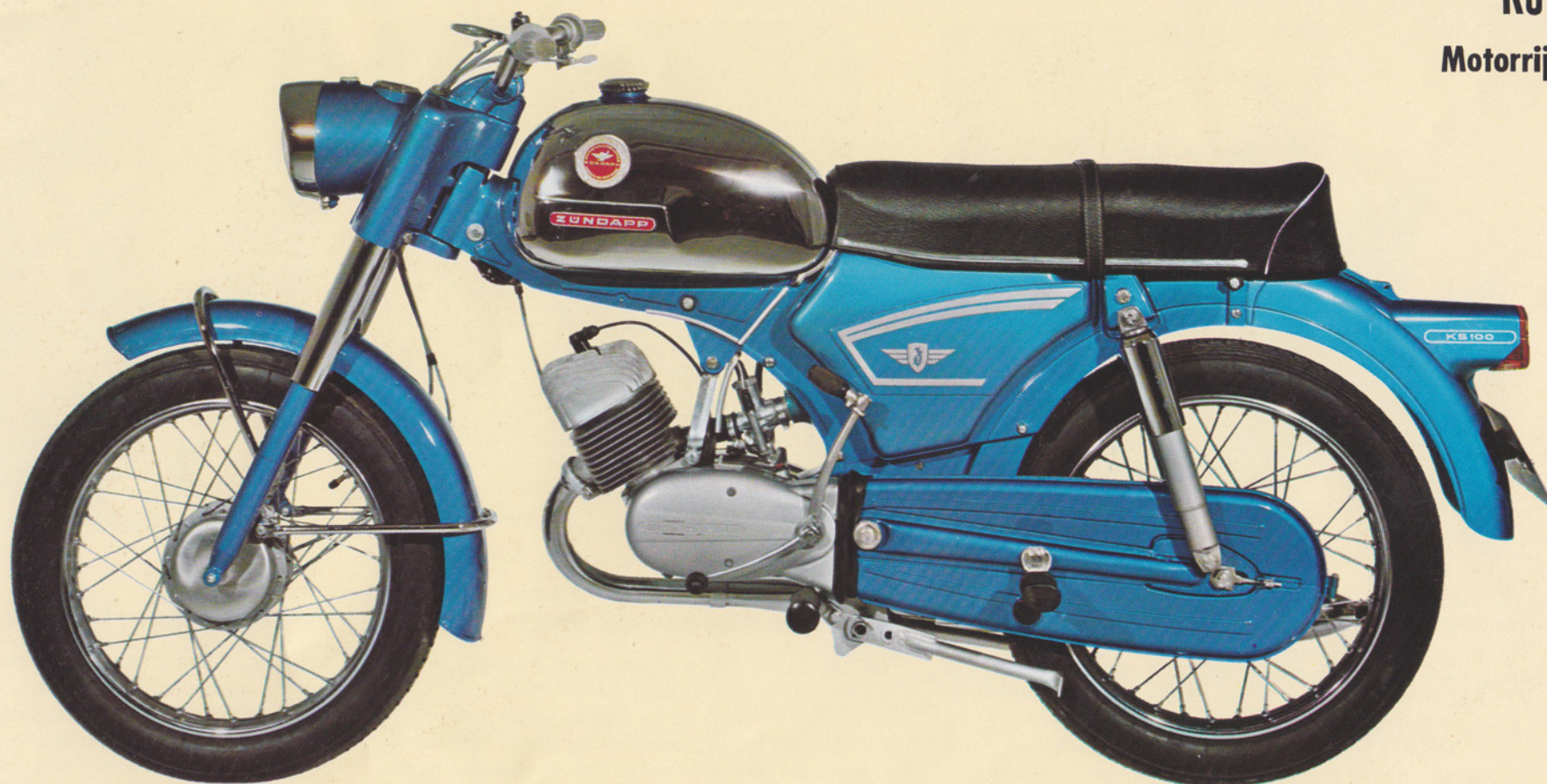
Een volbloed voor iedereen, een snel en exclusief 50 cc. sportmodel. De 50-jarige ervaring van het huis ZÜNDAPP met snelle machines heeft belangrijk meegeholpen bij de ontwikkeling en de bouw van dit sportmodel, een machine met een felle acceleratie, met een uitstekende wegligging. De nieuwe 5,3 PK motor met imponerende grote waaivormige cilinderkop heeft kracht. Bovendien is de KS. 50 Sport uitgevoerd met 5 versnellingen met voet-schakeling, volnaaftrommelremmen, telescoopvork met lange veeruitslag en

hydraulisch gedempte elementen voor de achterwielvering. De KS. 50 Sport is bewust op snelheid gebouwd: kort sportstuur, sporthandles, openliggende veren van de achterveringelementen, vrijliggende carburateur. De extra lage zitpositie maakt het sportieve rijden tot een genoegen. Heeft U een sportieve inslag? — dan zult U zich op de KS. 50 kunnen uitleven. Dit model, een "schlager" op de duitse markt, is nu ook in Holland leverbaar; het zal ook hier zijn zegetocht voortzetten. Wanneer maakt U een proefrit?

ZUNDAPP

KS100

Motorrijwiel



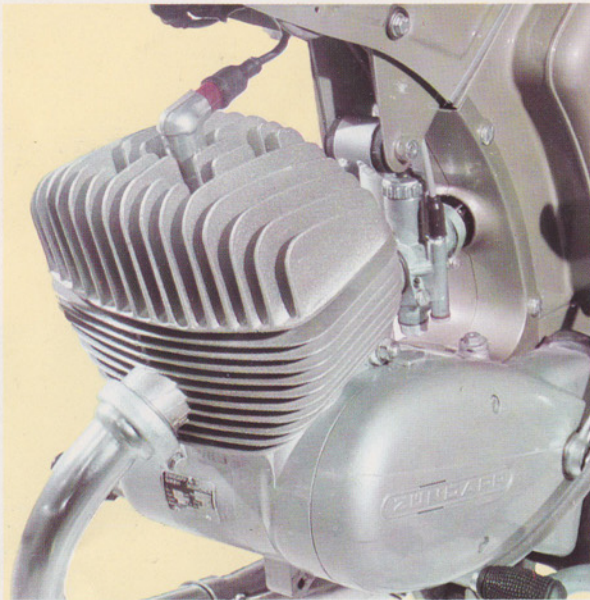
Temperament en comfort

Een klassieke 100 cc., een tweetakt met een Europese traditie, een tot in alle details voor sportief rijden ontwikkelde machine, een motor voor hen die voor genoeg motorrijden. Wie van tempo en kracht houdt en graag op de open weg de teugel laat vieren voor wat meer echte PK's, die vindt in deze KS. 100 een werkelijke metgezel waarmee hij zich volkomen één voelt.

De 8,2 PK van de breedwandcylinder-motor geven de KS. 100 élan en daarbij

toont de KS. 100 zich altijd beschaafd. Het onverwoestbare frame van onder hoge druk gegoten lichtmetaal, de feilloze vering, de extra grote volnaaftrommelremmen, het heldere stoplicht, kortom alles geeft een gevoel van veiligheid. De grote 12,5 L. chroomtank verhoogt nog de mooie lijn van deze snelle 100 cc. De vrijliggende carburateur accentueert de sportieve bouw. Alles bij elkaar een snelle machine met een elegant-sportief uiterlijk.

Enkele sprekende technische bijzonderheden



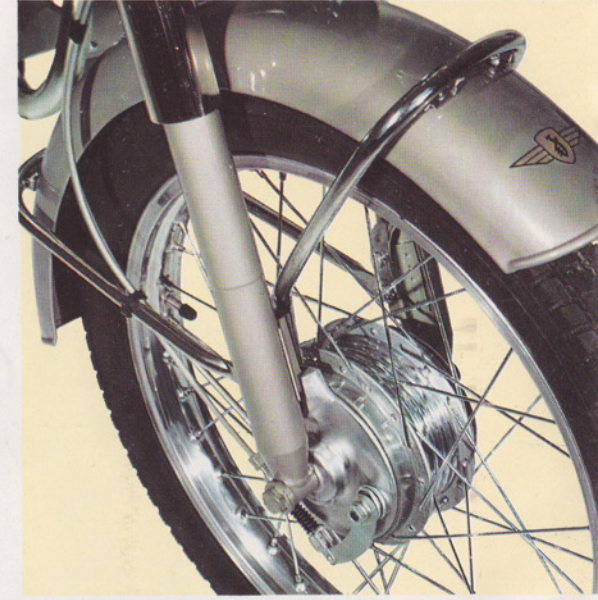
ZÜNDAPP-Motoren: Wereldberoemd

Wat ZÜNDAPP in haar motoren weet te toveren, dat hebben talloze sportsuccessen en 6 wereld-snelheidsrecords genoegzaam bewezen. In alle toeren-tallen — hetzij 50 of 100 cc. — hetzij met geforceerde of normale luchtkoeling — altijd leveren zij een ac-celeratie, welke imponerend is. Men ervaart deze kunde niet alleen bij rijden in de bergen doch in alle landschappen, welke de wereld rijk is. De voor-delen van de ZÜNDAPP-motor: geen slijtage door hardverchroomde cylinderwand, bijzondere vorming der cylinder-spoelporten, lagering van krukas en drijfstang op speciale manier gehard, nauwkeurig schakelende trekstang-kogel-schakeling, trillingvrij door rubberophanging.



Ook veiligheid bij duisternis

De op mooie wijze ingebouwde koplamp is een karakteristiek element der ZÜNDAPP-modellen. Een draai aan de knop en de weg is helder verlicht. De nacht wordt tot dag wanneer de brede verreikende lichtbundel de weg bestrijkt. Ook dat behoort bij een snelle en sportieve machine — veiligheid dag en nacht. Het koplamphuis is op fraaie harmonische wijze uit één stuk gegoten met het kroonstuk van de beroemde telescoopvork, welke voor een groot rijcomfort zorgt. Geen wonder — deze vork is in de terreinsport ontwikkeld.



Op deze remmen kan men vertrouwen

Voertuigen, die zoveel temperament ontwikke-len en waarin zo veel ras zit, hebben remmen nodig met een hoge veiligheidsreserve. De ZÜNDAPP modellen hebben volnaaf-trommelremmen. Er kunnen situaties ontstaan waarin ook een ZÜNDAPP-rem tot aan de grens van haar vermogen moet worden gebruikt. Het is goed te weten, dat ZÜNDAPP-remmen, dank zij de stalen binnenmantels een uitzonderlijk hoge graad van werking hebben en ook bij plotse-linge verhoging niet haperen. En reeds bij de geringste aanraking van de voetpedaal gaat het stoplicht helder en waarschuwend branden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor:

Inhoud
Lichtmetalen cylinder
Boring/slag
Vermogen
Compressieverhouding
Arbeidswijze
Benzine/oliemengsel
Koppeling

SUPER COMBINETTE DE LUXE

Type 517-05 L2

geforceerde koeling
49,9 cc.
hardverchromd
39/41,8 mm
—
1 : 8,5
tweetakt
1 : 25
meerv. natte platen

KS 50 SPORT

Type 517-06 L0

rijwindkoeling
49,9 cc.
hardverchromd
39/41,8 mm
5,3 PK
1 : 9
tweetakt
1 : 25
meerv. natte platen

KS 100

Type 518-03 L1

rijwindkoeling
98 cc.
hardverchromd
50/50 mm
8,2 PK
1 : 9
tweetakt
1 : 25
meerv. natte platen

Electrische installatie:

Voorlicht
Achterlicht
Stoplicht

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 23 Watt
15/15 W. duplo
3 W.
5 W.

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 34 Watt
25/25 W. duplo
5 W.
5 W.

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 34 Watt
25/25 W. duplo
5 W.
5 W.

Frame:

Vering:

Remmen

Banden

Tankinhoud

Ledig gewicht

Toelaatbaar totaalgewicht

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 120 mm diam.
steekassen

23 x 2,50
12,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 75 KG
235 KG

goedkeuringsnummer: B. 2029

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 150 mm diam.
steekassen

21 x 2,75
12,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 82 KG
235 KG

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 150 mm diam.
steekassen

16 x 2,75
12,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 89 KG
250 KG

Standaarduitvoering:

Km. teller/snelheidsmeter, duovoetsteunen, stuurslot, bandenpomp, stop/achterlicht, contactslot, set gereedschap.



Zo betrouwbaar

Het is een frappant voorbeeld, dat reeds de allereerste ZÜNDAPPS in het jaar 1921 een overweldigend motorsportsucces konden boeken. Deze keten van successen werd nadien niet meer verbroken.

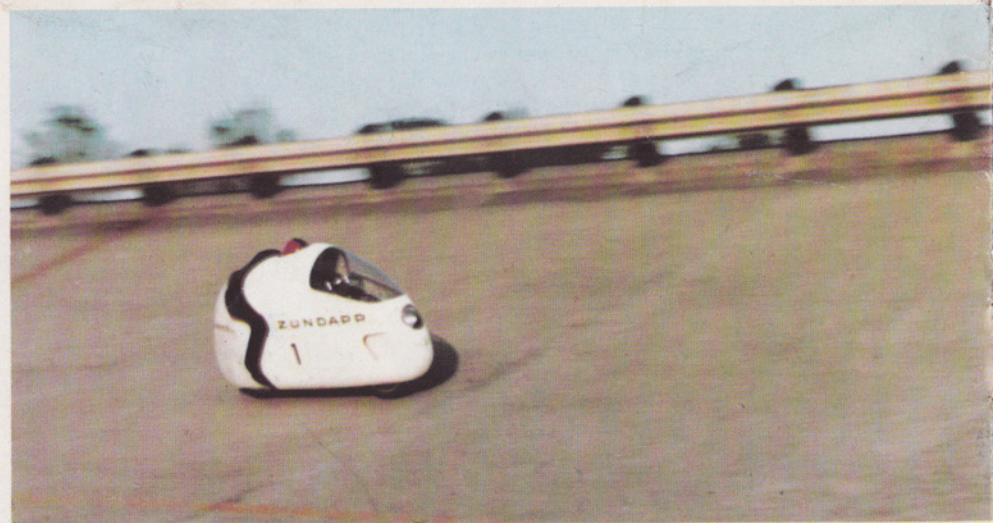
Bij de Duitse terreinkampioenschappen 1966 volbrachten 4 rijders het kunststuk in de heden ten dage zo interessante lichte klassen — 50, 75, 100 en 125 cc. — alle 4 kampioenstitels te behalen waarbij het succes in de felomstreden 50 cc. klasse wel bijzonder telt. Zoiets is tot nu toe nog geen enkel ander merk gelukt. Dit alles is geen toeval doch het zijn hard verdiende successen van man en machine.

Het profijt hiervan trekt de bezitter van een ZÜNDAPP.

Ons laatste en beste argument — maak een proefrit!

Tot de dichtsbijzijnde ZÜNDAPP-dealer is het niet ver. En bij deze ZÜNDAPP-dealer wachten de nieuwste modellen — startklaar voor een proefrit. Ja . . . en dan zult U alle voordelen leren kennen, welke we in dit prospectus hebben beschreven.

Spreek met Uw ZÜNDAPP-handelaar. Hij kan U ook vertellen op welk een gemakkelijke wijze U zich een ZÜNDAPP kunt aanschaffen. Het wordt misschien wel sinds lange tijd Uw mooiste, belangrijkste en lonendste aanschaffing.



. . . zo snel

Uw ZÜNDAPP komt uit een goede stal. Dat bewezen o. a. de 6 wereldrecords in de klasse tot 50 cc. en 8 verbeterde wereldtijden van motoren met een grotere cilinderinhoud. Dit alles werd behaald in slechts 3 dagen met een volkomen uit een 50 cc. serie-motor ontwikkelde machine op het snelheids-circuit van Monza in Mei 1965. Zo te zeggen wereldrecords aan de lopende band. 10 KM 153,452 KM/u, 100 KM 162,002 KM/u, 1000 KM 146,637 KM/u, 1 uur 162,609 KM/u, 6 uur 147,798 KM/u, 12 uur 137,039 KM/u. Erkend door de FIM. Hiermee werd het bewijs geleverd, dat ZÜNDAPP niet alleen betrouwbare gebruiks- en succesvolle terreinmotoren bouwt doch ook supersnelle wereldrecord-machines kan construeren. Opmerkelijk is nog de duur van de records.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

ZÜNDAPP

**snel en
betrouwbaar**