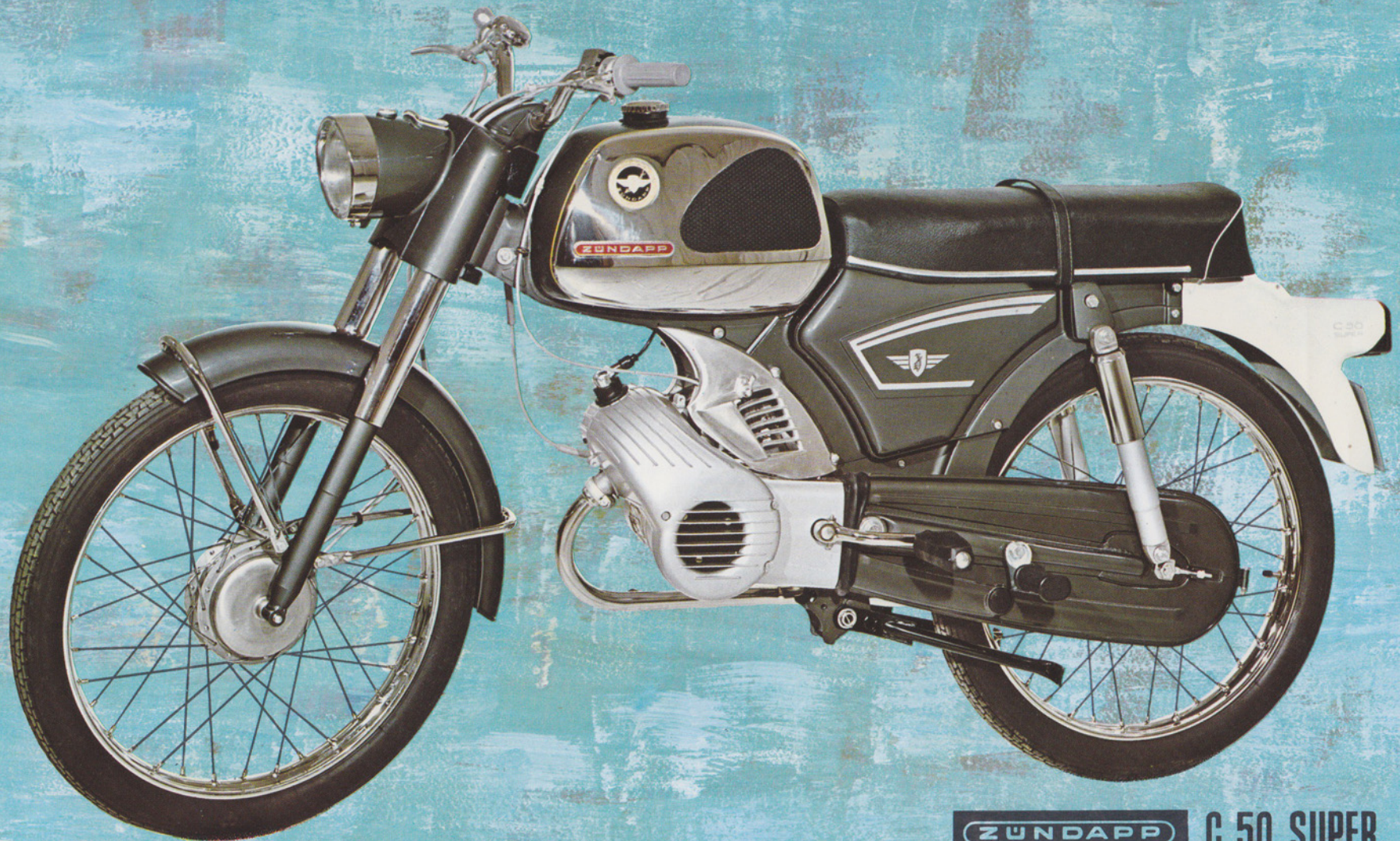


ZUNDAPP





ZÜNDAPP C 50 SUPER

Wereldnieuw de motorbrommer van ZÜNDAPP!

als u aan een zware bromfiets denkt ga dan nog een stapje verder en ga meteen kijken naar de wereldnieuwe ZÜNDAPP.

Totaal nieuwe klasse — neem geen genoegen met een gewone bromfiets.

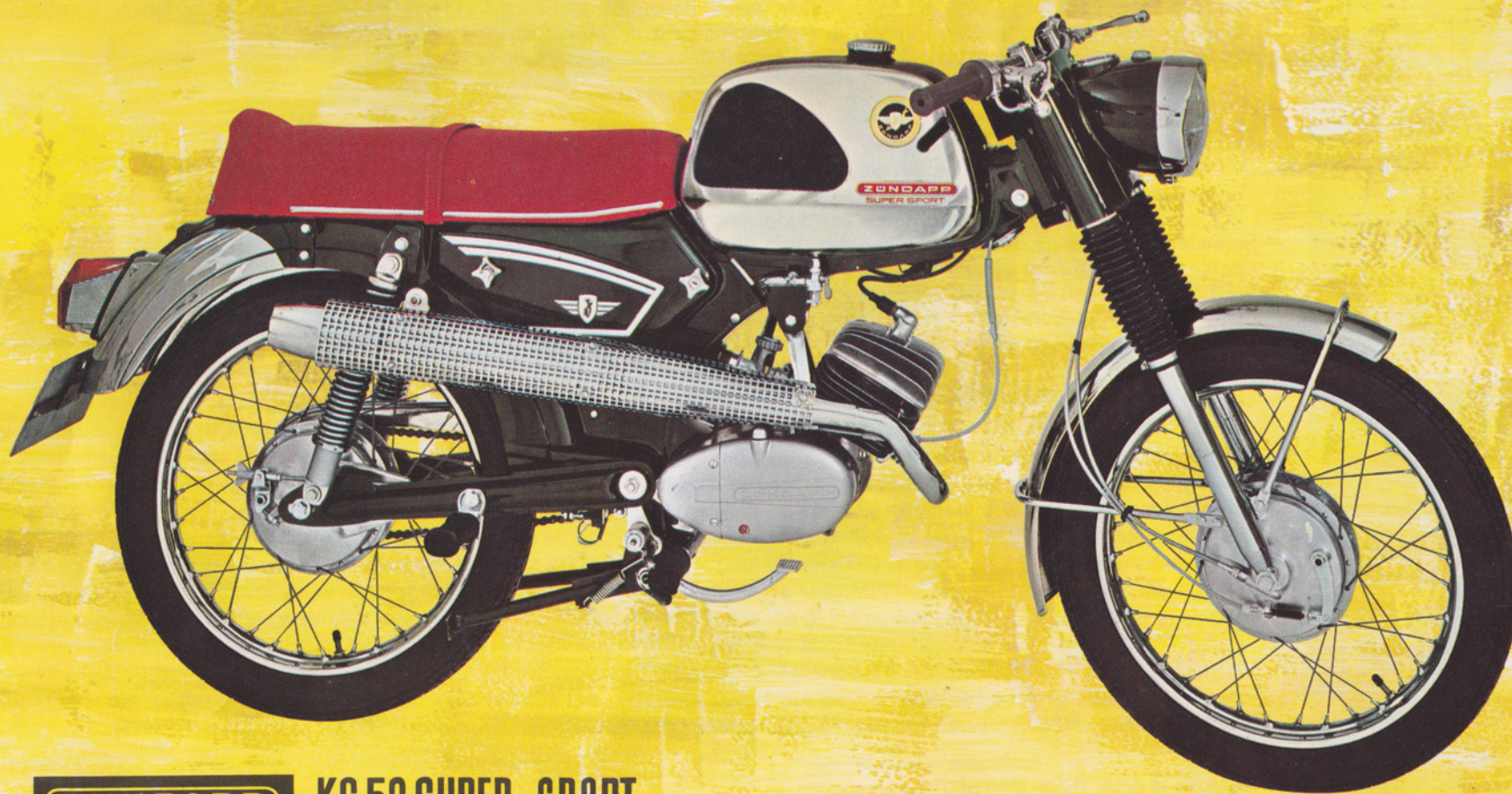
Echt motorframe — geen plaatwerk — maar onder hoge druk gegoten lichtmetaal. Zware schokbrekers — bijna overdreven degelijkheid. Met nieuwe

volumineuze sporttank, buddy-seat, voetrempeedaal en quick-action patent-cranck.

En met de door en door beproefde 50 cc. motor met geforceerde koeling — sterk, soepel en onverslijtbaar.

Nu kunt U zonder wegenbelasting en zonder rijbewijs op een „ZÜNDAPP MOTORBROMMER“ rijden.

1298

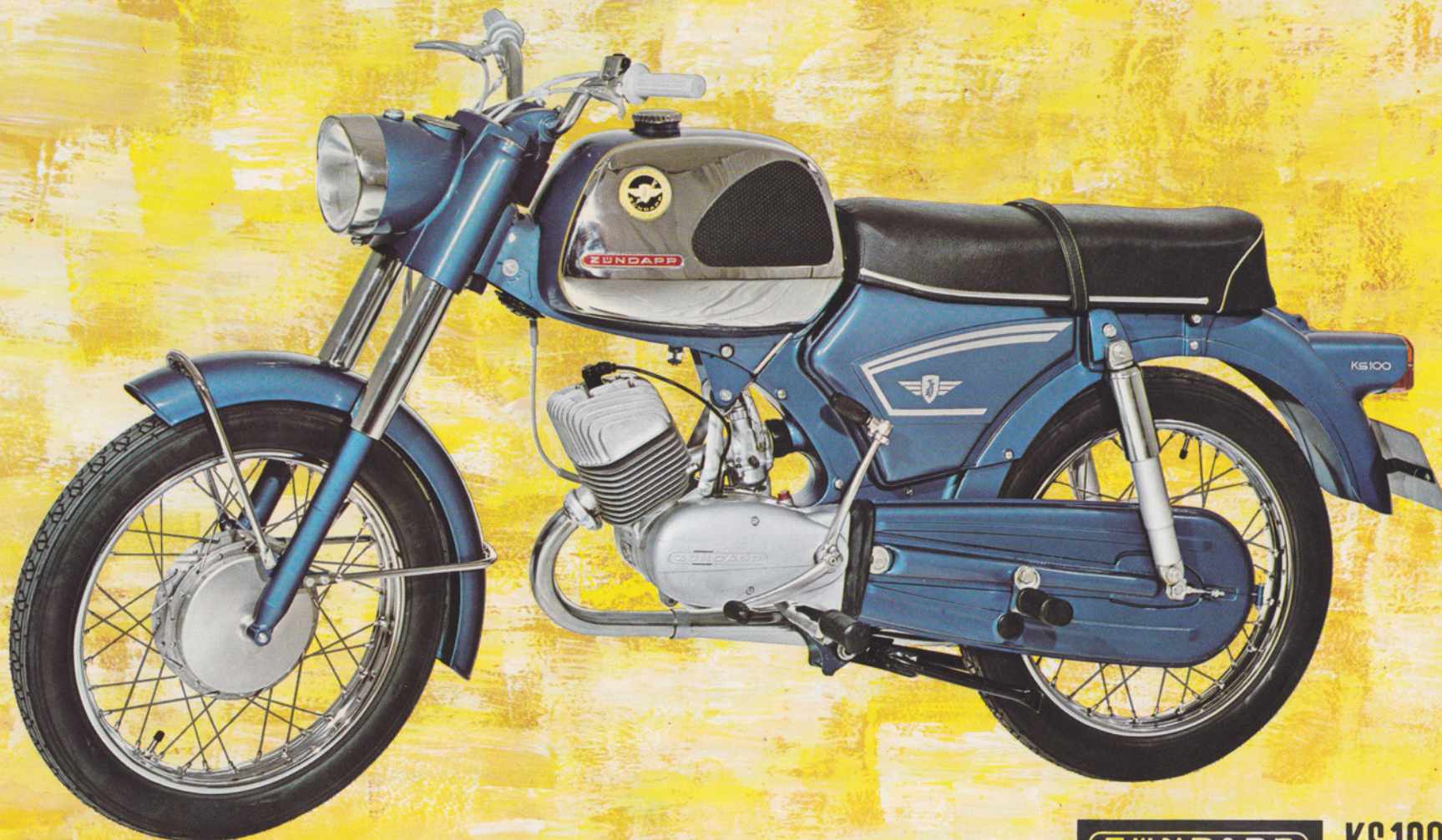


ZÜNDAPP KS 50 SUPER SPORT

De motor voor „mannen“

en voor vrouwen die zulke mannen hebben — dat is de nieuwe ZÜNDAPP KS 50 Super Sport. Grote sporttank, enorme vering, sportstuur, sporthandles, race-type buddy-seat, roestvrij stalen kettingscherm en spatborden, verchromde velgen, verlichte KM-teller. Een echte sportieve machine, een droom voor iedere rijder. De indrukwekkende uitlaat met nieuw eindstuk geeft al een impressie van een meer dan gemiddeld acceleratie-vermogen van deze 5-versnellingen ZÜNDAPP-motor. Door de vorm van het sportstuur heeft men

1369.00
 automatisch een „snelle zit“. En wanneer men gas geeft voelt men een ongelofelijk temperament; tót voor kort zou niemand zo iets van een 50 cc. verwacht hebben. Toon dus Uw vrienden wat een sportmachine is; bij de blitz-start, op hellingen en in het terrein. Wanneer temperament door Uw aderen vloeit, dan is de ZÜNDAPP KS 50 Super Sport juist dat wat U moet hebben. Deze „Sport“ recommandeert zichzelf. U kunt trots op Uw bezit zijn. Standard uitvoering met hangende uitlaat. Tegen meerprijs leverbaar met opgebogen uitlaat.



ZÜNDAPP

KS 100

Temperament en comfort

Een klassieke 100 cc., een tweetakt met een Europese traditie, een tot in alle details voor sportief rijden ontwikkelde machine, een motor voor hen die voor genoeg motorrijden.

Een blitz-start — wat een belevenis op zo'n KS 100 — wat een acceleratie heeft deze temperamentvolle machine. Een echte ZÜNDAPP. Ongelooflijk wat de constructeurs in deze 100 cc. krachtbron „toverden“. Alle huidige techniek en

alle ervaring verkregen door snelheidsrecords en door honderden moordende terreinwedstrijden steken in deze KS 100. Natuurlijk met moderne breedwand-cylinder — bovendien nieuwe 13,5 Liter sporttank, 150 mm. diam. remnaven.

De KS 100 heeft ideale vering en uitstekende wegligging. Het is een volbloed 100 cc. welke zo precies past in de handen van sportieve rijders.

Alles bij elkaar een snelle machine met een elegant-sportief uiterlijk.

1320

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTORBROMMER

Type 517-05

KS 50 SUPER SPORT

Type 517-20

KS 100

Type 518-03

Motor:

Inhoud
Lichtmetalen cylinder
Boring/slag
Vermogen
Compressieverhouding
Arbeidswijze
Benzine/oliemengsel
Koppeling
Versnellingsbak

geforceerde koeling
49,9 cc.
hardverchromd
39/41,8 mm
—
1:8,5
tweetakt
1:25
meerv. natte platen
3 versn., handschakeling

rijwindkoeling
49,9 cc.
hardverchromd
39/41,8 mm
6,3 PK
1:9
tweetakt
1:25
meerv. natte platen
5 versn., voetschakeling

rijwindkoeling
98 cc.
hardverchromd
50/50 mm
8,2 PK
1:9
tweetakt
1:25
meerv. natte platen
4 versn., voetschakeling

Electrische installatie:

Voorlicht
Achterlicht
Stoplicht

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 23 Watt
15/15 W. duplo
3 W.
5 W.

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 34 Watt
25/25 W. duplo
5 W.
5 W.

vliegwiël/magneetontsteking
6 Volt / 34 Watt
25/25 W. duplo
5 W.
5 W.

Frame:

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé
onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

Vering:

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

vóór: telescoopvork
achter: hydraulisch gedempte veerelementen

Remmen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 120 mm diam.
steekassen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 150 mm diam.
steekassen

volnaaf-trommelremmen
vóór en achter 150 mm diam.
steekassen

Banden

Tankinhoud
Ledig gewicht
Toelaatbaar totaalgewicht

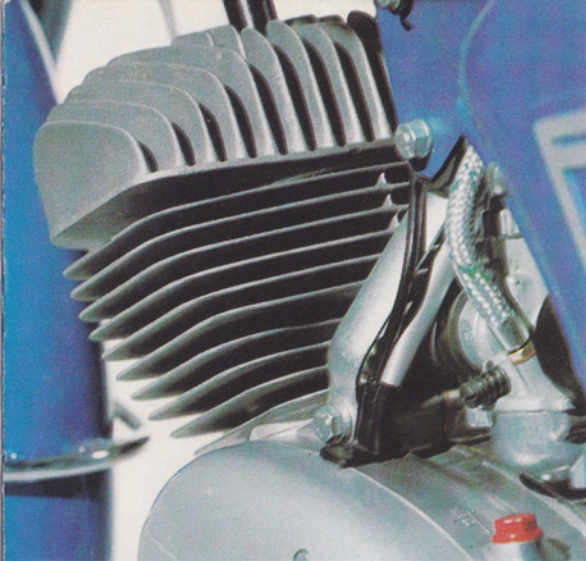
23 x 2,50
13,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 75 KG
235 KG
goedkeuringsnummer: B. 2029

21 x 2,75
13,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 82 KG
235 KG

16 x 2,75
13,5 L. waarvan 1,8 L. reserve
ca. 89 KG
250 KG

Standaarduitvoering:

Km. teller/snelheidsmeter, duovoetsteunen, stuurslot, bandenpomp, stop/achterlicht, contactslot, set gereedschap.

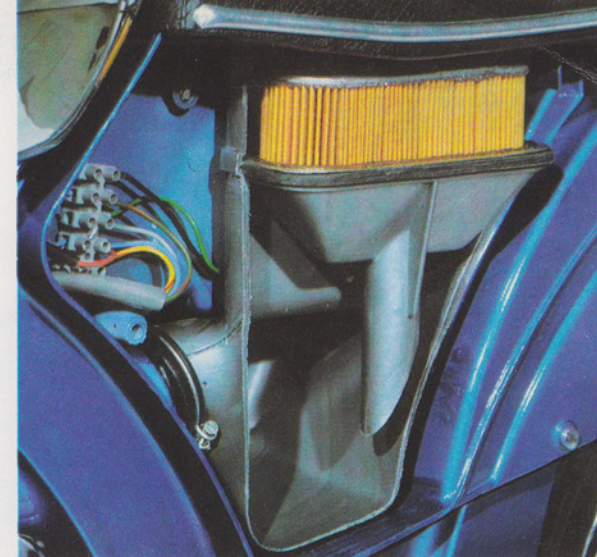


Ieder detail — een topprestatie

Hier is hij — de fraaie motor, overvloedig van kracht en met zijn imponerende cylinder. Met hardverchromde cylinderwand, lagering van krukas en drijfstang op speciale manier gehard, feilloos schakelende trekstang-kogel-schakeling, fijnfilter voor de aanzuiglucht, aan buitenzijde nastelbare meervoudige platenkoppeling, trillingvrije motorophanging in rubber, bijzondere vorming der cylinder-spoelporten, carburateur met startschuif.

„Super“-zuivere lucht

Als enige fabriek van 50 cc. seriemachines heeft ZÜNDAPP haar motoren voorzien van een moderne fijnfilter, een type zoals o. a. op automobielen in de topklasse wordt gebruikt. Deze filter, welke geen onderhoud behoeft, is ingebouwd in het middengedeelte van het onder hoge druk gegoten licht-metalen frame. Onze doorsnede-afbeelding laat dit belangrijke detail duidelijk zien. De op deze wijze uit de ruimte onder de buddy-seat aangezogen lucht komt via een volumineuze aanzuigluiddemper en de fijnfilter in de carburateur. Dat betekent voor de motor: een constant vermogen, een langere levensduur en geruisloos lopen.



In de sport beproefd gewend de overwinnen

In de 50 jaren, dat ZÜNDAPP motorrijwielen fabriceert, zijn vele sportresultaten behaald en wel in de zwaarste wedstrijden; bij motor-terreinsport, bij bergwedstrijden, bij lange-afstandsritten, betrouwbaarheidswedstrijden en trial-kampioenschappen. 5979 gouden medailles en eerste plaatsen, 1929 zilveren medailles en tweede plaatsen, 970 bronzen medailles en derde plaatsen, 1018 klasse-overwinningen, 306 teamrijzen — dat is de glorieuze balans.

In de trial-sport legde ZÜNDAPP in 1967 voor de 5de maal beslag op de drie te behalen Duitse kampioenstitels en schijnt hier praktisch onverslaanbaar. Met 2 kampioenen (100 en 125 cc.) was ZÜNDAPP bovendien leider van de Europese topklasse in de voor de eerste maal in 1967 verreden Europa Cub FIM voor betrouwbaarheidsritten. Bij de Duitse terreinkampioenschappen gelukte het ZÜNDAPP 3 titels te bemachtigen t. w. de klassen tot 50 cc., tot 125 cc. en tot 175 cc. Van bijzonder belang is hier het geprolongeerde kampioenschap in de felomstreden 50 cc. klasse. Sinds 1961, toen deze klasse voor het eerst voor een kampioenstitel in aanmerking kwam, heeft ZÜNDAPP nu voor de 5de maal de titel behaald.

Men kan bij deze indrukwekkende lijst niet van toeval spreken — het zijn hard- en welverdiende successen en het is een bewijs van superioriteit. Het profijt hiervan trekt de bezitter van een ZÜNDAPP.

Maak eens een proefrit

Probeer de nieuwe ZÜNDAPP. Overtuig Uzelf van het fantastische optrekken, van de handelbaarheid, van haar veiligheid en van de kwaliteit. Ontdek zelf al die voordelen, welke we U genoemd hebben — en nog meer. Laat Uw ZÜNDAPP-dealer U uitleggen op welke gemakkelijke manier U een ZÜNDAPP kunt kopen. Want het wordt wellicht de fijnste aankoop ooit door U gedaan.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:



**snel en
betrouwbaar**