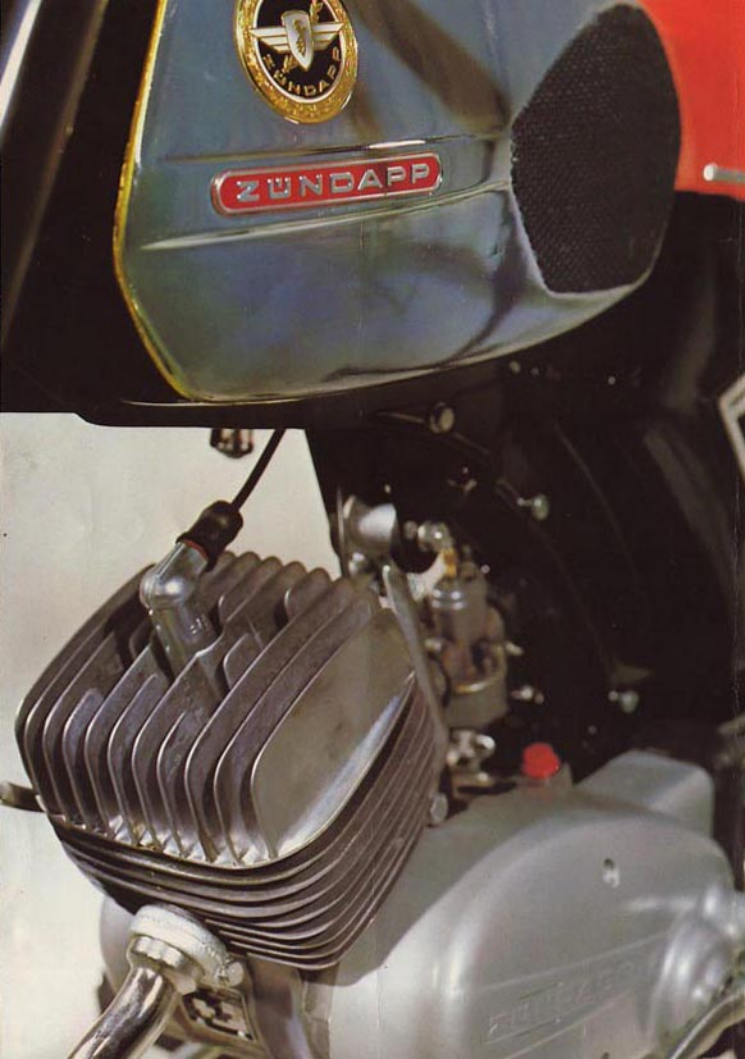


# ZUNDAPP

**in New Look**





## **ZÜNDAPP modellen nu in nieuwe, verrassend mooie uitvoering**

De ZÜNDAPPS hebben voor 1969 een nieuwe "make-up" gekregen. Wondermooi en imponerend – dat is de nieuwe lijn van de Motorbrommers en Motorrijwielen. Nog meer élan, nog meer temperament. Voor moderne jonge mensen – voor allen die zich jong voelen.

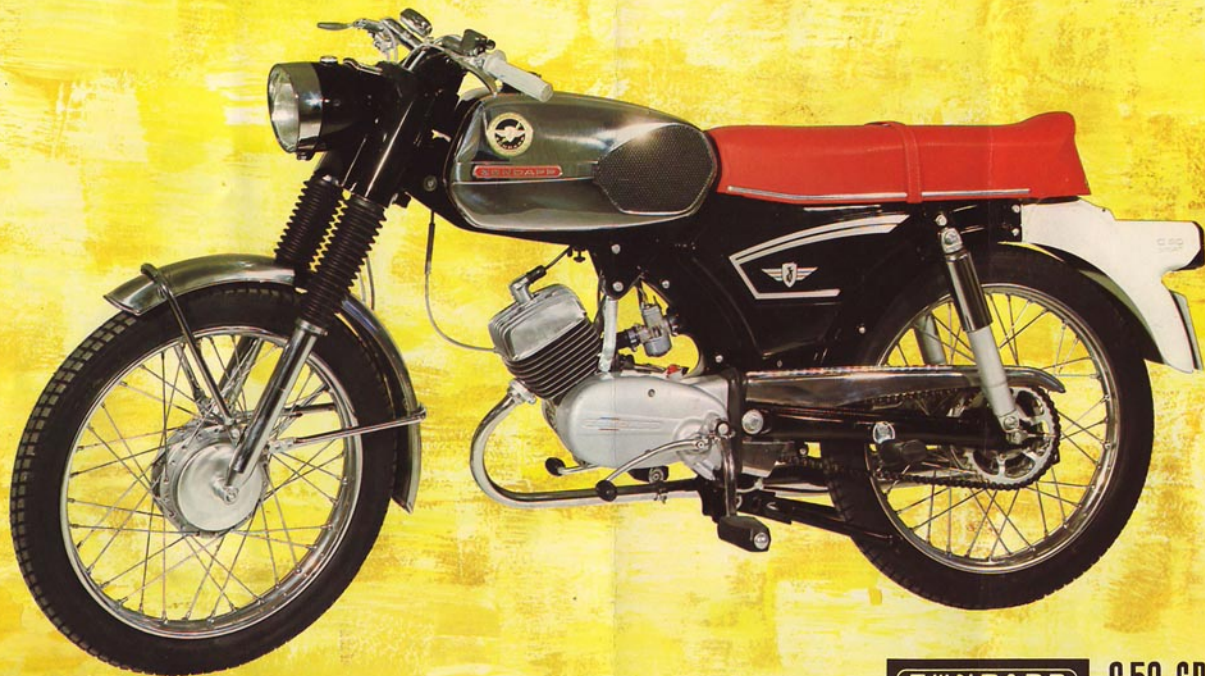
Een zeer belangrijk detail in deze moderne vormgeving is de nieuwe tank, verchromd en van een ongelooflijk mooi model. Men is erin geslaagd van een belangrijke technische constructie en een vitaal onderdeel een pronkstuk te maken. Met een meer dan 50-jarige ervaring in de ontwikkeling en fabricage van waardevaste, betrouwbare en economische gebruiksmotoren staat bij ZÜNDAPP van oudsher aan de top van het grondprincipe in haar productiemethoden een begrip voor weldoordachte constructie, een solide bouw en dit gepaard aan de hoogste graad van technische ontwikkeling. Moderne productie- en montagethoden alsmede kostbare apparatuur voor materiaalkeuringen en eindcontrole garanderen dat "Made by ZÜNDAPP" overal ter wereld met recht als een kwaliteitsbegrip geldt. Is er een betere aanbeveling?

### **Bruisend van energie**

Natuurlijk is voor een 50 cc. standaard-motor niet die kracht nodig welke een wereldrecord-machine levert maar het zijn de ervaringen welke hem zoveel vermogen geven. Hard-verchromde cilinderwand; lagering van krukas en drijfstang op speciale manier gehard; bijzonder goede en gunstige vorming der cilinder-spoelpoorten; feilloos schakelende trekstang-kogel-schakeling; carburateur fijnfilter welke geen onderhoud behoeft; uitwendig bijstelbare meervoudige platenkoppeling in oliebad; trillingvrij door rubberophanging; carburateur met koud-startschuif.

Een groot vermogen uit een kleine cylinderinhoud is bij ZÜNDAPP op ideale wijze bereikt. Het zijn kleine wonderen van kracht, precisie en levensduur.





ZÜNDAPP

C50 SPORT

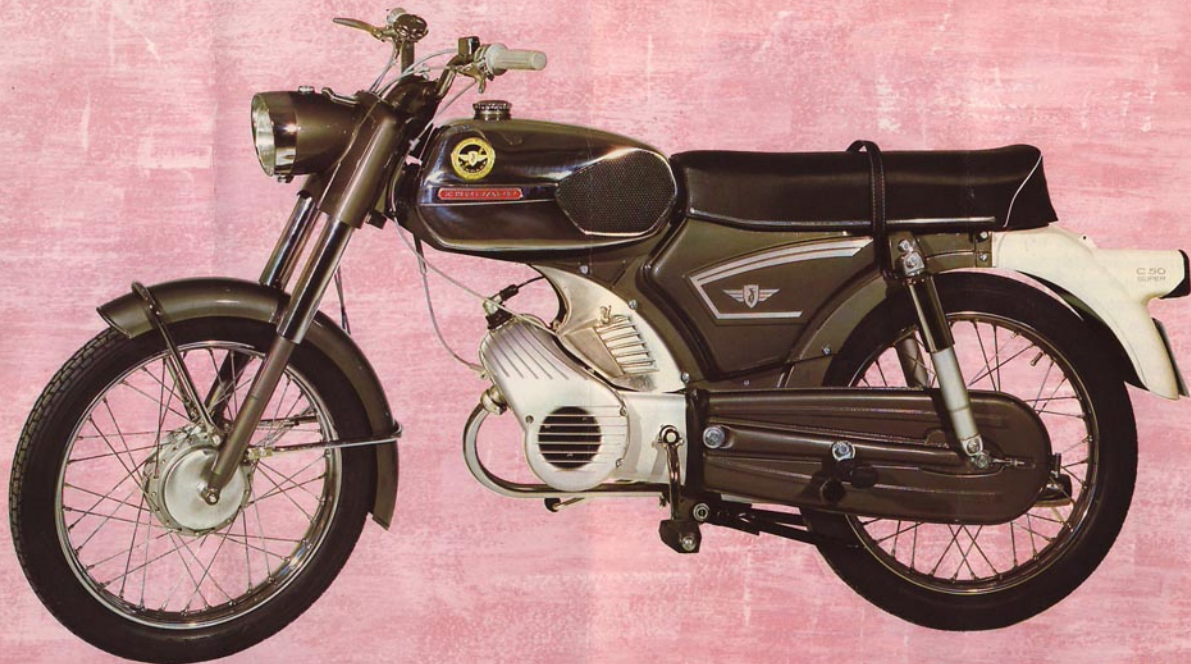
### Het nieuwste van het nieuwste: ZÜNDAPP MOTORBROMMER SPORTMODEL

Wij stellen voor: een model speciaal ontwikkeld om aan de wensen en de smaak van het Nederlandse publiek te voldoen. Nog hogere maatstaven voor uitvoering en rijcomfort; daarom blijft ZÜNDAPP nummer één op de Nederlandse markt.

Wat maakt de ZÜNDAPP Sport tot een Topper? Nieuwe verchromde sport-tank in bijzonder fraai model; uitvoering in zwarte kleur op meesterlijke wijze gecombineerd met rode sport buddy-seat en roestvrij stalen voorspatbord; een zeer sportieve finish met zijn "breedwand" cilinder met enorme koel-

ribben; 3 versnellingen met voetschakeling welke zich zeer licht en feilloos laten schakelen; open sport-uitlaatdemper; telescoopvork met rubber harmonicamanchetten; voetrempeedaal, sportstuur met gemakkelijk hanteerbare handles; lage bouw door montage van 21" wielen geven in combinatie met de grote remmen een maximum aan veiligheid.

Het stijve en onverwoestbare frame bestaande uit onder hoge druk gegoten lichtmetaal met stalen ruggegraat-buis zorgt in combinatie met de meer dan uitstekende vóór- en achterwielvering voor een perfecte wegligging en een groot rijcomfort. Dit sportmodel recommandeert zichzelf.



ZÜNDAPP

C50 SUPER

### Nog beter — nog meer comfort: De beproefde MOTORBROMMER van ZÜNDAPP

Sinds jaren een "bestseller" in Holland. Geen wonder — want als geen ander heeft de ZÜNDAPP Motorbrommer de voordelen van machines met een veel grotere cylinderinhoud. Dankzij een rationele productie-methode is het alleen ZÜNDAPP mogelijk ook dit model te voorzien van een frame dat zonder meer gebruikt wordt voor veel zwaardere en sterkere machines. Naast dit grote voordeel heeft het model 1969 een nieuwe fraai gevormde verchroomde sporttank. Deze tank accentueert volkomen de algehele vlotte lijn en maakt

de ZÜNDAPP Motorbrommer tot een waar meesterstuk. Prestatie en rijcomfort voldoen aan de hoogste eisen en kunnen iedere vergelijking glansrijk doorstaan.

Belangrijke technische details: Beproefde 49,9 cc. ZÜNDAPP tweetakt-motor met geforceerde koeling, 3 versnellingen met handgreepschakeling, voetrempedaal, verstelbare pedalen, verchroomde sporttank, geheel gesloten achterkettingkast, buddy-seat, 21" wielen, Kleur: graniet/grijs of briljant/blauw.

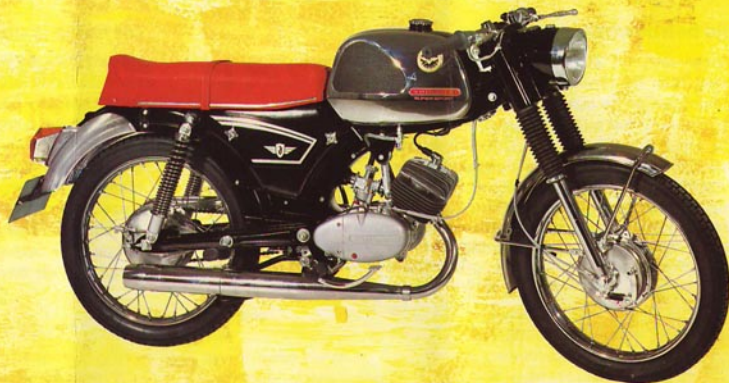
**ZÜNDAPP**

## KS 50 SUPER SPORT

### DE MOTOR VOOR „MANNEN“

en voor vrouwen die zulke mannen hebben — dat is de nieuwe ZÜNDAPP KS 50 Super Sport. Grote sporttank, enorme vering, sportstuur, sporthandles, race-type buddy-seat, roestvrij stalen kettingscherm en spatborden, verchromde velgen. Een echte sportieve machine, een droom voor iedere rijder. De indrukwekkende uitlaat met nieuw eindstuk geeft al een impressie van een meer dan gemiddeld acceleratievermogen van deze 5-versnellingen ZÜNDAPP-motor.

En wanneer men gas geeft voelt men een ongelofelijk temperament; tot voor kort zou niemand zoiets van een 50 cc. verwacht hebben. Toon Uw vrienden wat een sportmachine is; bij de blitz-start, op hellingen en op de grote weg.

**ZÜNDAPP**

## KS 100

### TEMPERAMENT EN COMFORT

Een klassieke 100 cc., een tweetakt met een Europese traditie, een tot in alle details voor sportief rijden ontwikkelde machine, een motor voor hen die voor genoeg motorrijden.

Een flitsende start — wat een belevenis op zo'n KS 100 — wat een acceleratie heeft deze temperamentvolle machine. Een echte ZÜNDAPP.

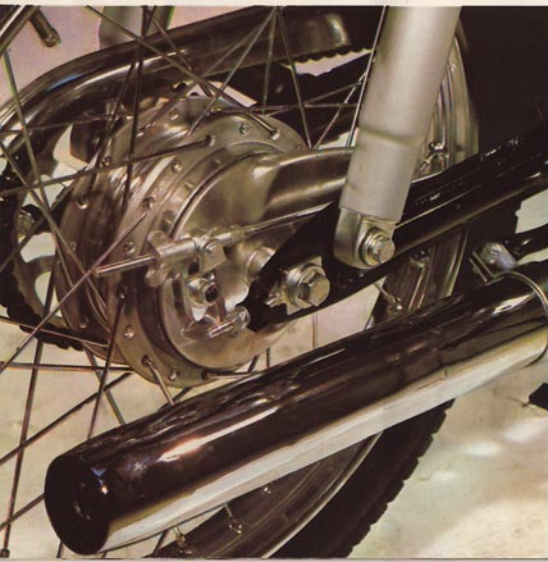
Alle huidige techniek en alle ervaring verkregen door snelheidsrecords en door honderden terreinwedstrijden steken in deze KS 100. En natuurlijk uitgevoerd met breedwandcylinder. De KS 100 heeft een ideale vering en een bijzonder goede wegligging — het is een volbloed 100 cc. welke zo precies past in de handen van sportieve rijders.



### Altijd betrouwbaar

Wanneer men bij ZÜNDAPP over betrouwbaarheid spreekt verstaat men daaronder het uitproberen onder extreme omstandigheden en de inzet in de alles van de machine vergende terreinsport. Of het nu betreft het rijwielgedeelte of de motor – het is altijd duidelijk dat bij ZÜNDAPP constructeurs werken welke zich met hart en ziel van hun taak kwijten.

ZÜNDAPP-vering is getest in het zwaarste terrein en onder de moeilijkste omstandigheden. De stabiele telescoop-vork en de hydraulisch gedempte achter-veerelementen zorgen voor comfortabel rijden. Onze volnaaf-trommelremmen hebben een groot remvermogen. Deze remmen grijpen hard of zacht aan al naar gelang dit vereist wordt; zij beheersen elke verkeers-situatie.

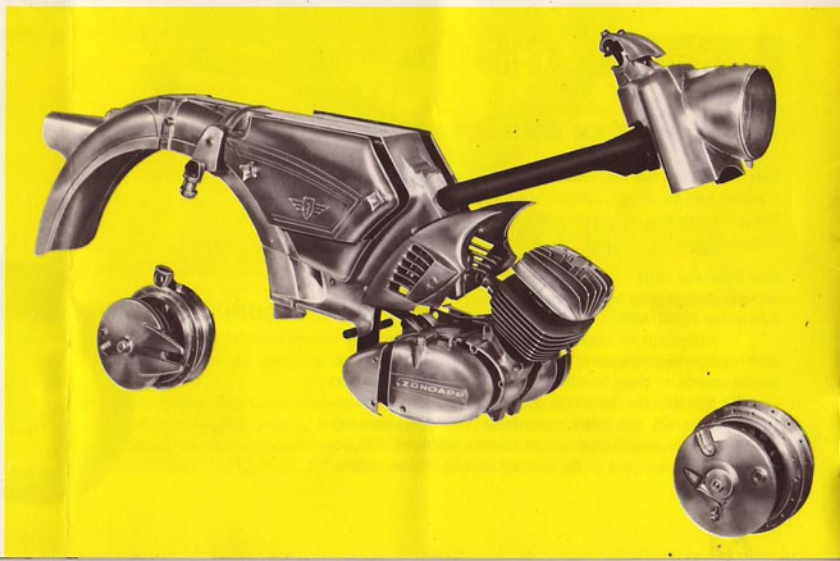


### Dit frame is uniek

Alleen ZÜNDAPP heeft een dergelijke kostbare frame-constructie kunnen realiseren aangezien zeer moderne apparatuur en grote technische kennis ter beschikking staan; dit unieke frame is door patenten beschermd.

Buis-drukgiet-frame noemen onze technici deze nieuwe constructie. Een zeer sterke centrale stalen buis wordt tot een hecht geheel gevormd met een achtergedeelte bestaande uit onder hoge druk gegoten lichtmetaal. Dat betekent een praktisch onbeperkte duurzaamheid, geen roestend of klapperend plaatwerk, prachtige gladde finish en gemakkelijk te onderhouden.

Onze sportrijders hebben deze constructie getest op alle soorten wegen en terrein. Al meer dan 10 jaar wordt dit frame met groot succes gemonteerd in vele honderdduizenden ZÜNDAPPS. Het is een zeer belangrijk onderdeel in alle voor Holland gebouwde modellen. Ontdek zelf de voordelen van dit onverwoestbare frame. Het is lonend de trotse bezitter van een ZÜNDAPP te zijn.



# TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTORBROMMER

## MOTORBROMMER

## KS 50 SUPER SPORT

## KS 100

### Type 517-23

### Type 517-05

### Type 517-20

### Type 518-03

**Motor:**  
Inhoud  
Lichtmetalen cilinder  
Boring/slag  
Vermogen  
Compressieverhouding  
Arbeidswijze  
Benzine/oliemengsel  
Koppeling  
Versnellingsbak

rijwindkoeling  
49,9 cc.  
hardverchroomd  
39/41,8 mm  
—  
1:8,5  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen  
3 versn., voetschakeling

geforceerde koeling  
49,9 cc.  
hardverchroomd  
39/41,8 mm  
—  
1:8,5  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen  
3 versn., handschakeling

rijwindkoeling  
49,9 cc.  
hardverchroomd  
39/41,8 mm  
6,3 PK  
1:9  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen  
5 versn., voetschakeling

rijwindkoeling  
98 cc.  
hardverchroomd  
50/50 mm  
8,2 PK  
1:9  
tweetakt  
1:25  
meerv. natte platen  
4 versn., voetschakeling

### Electrische installatie:

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt / 23 Watt  
15/15 W. duplo  
3 W.  
5 W.  
—  
—

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt / 23 Watt  
15/15 W. duplo  
3 W.  
5 W.  
—  
—

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt / 34 Watt  
25/25 W. duplo  
4 W.  
5 W.  
0,6 W.  
—

vliegwiël/magneetontsteking  
6 Volt / 34 Watt  
25/25 W. duplo  
5 W.  
5 W.  
0,6 W.  
6 V, 8 A h

### Frame:

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

ZÜNDAPP-patent, volgens speciaal procédé onder hoge druk gegoten lichtmetaal.

### Vering:

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte veer-  
elementen

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte veer-  
elementen

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte veer-  
elementen

vóór: telescoopvork  
achter: hydraulisch gedempte veer-  
elementen

### Remmen

volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm diam.  
steekassen

volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm diam.  
steekassen

volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 150 mm diam.  
steekassen

volnaaf-trommelremmen  
vóór en achter 120 mm diam.  
steekassen

### Banden

21 x 2,75  
11,25 L. waarvan 1,8 L. reserve  
ca. 80 KG  
235 KG  
goedkeuringsnummer: B. 9104

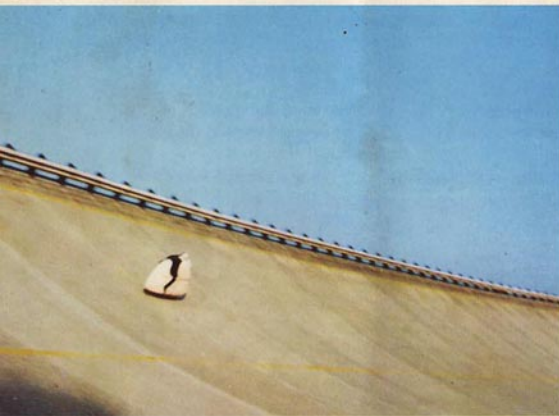
21 x 2,75  
11,25 L. waarvan 1,8 L. reserve  
ca. 80 KG  
235 KG  
goedkeuringsnummer: B. 8129

21 x 2,75  
13,5 L. waarvan 1,8 L. reserve  
ca. 82 KG  
235 KG

16 x 2,75  
13,5 L. waarvan 1,8 L. reserve  
ca. 89 KG  
250 KG

### Standaarduitvoering:

Km. teller/snelheidsmeter, duovoetsteunen, stuurslot, bandenpomp, stop/achterlicht, contactslot, set gereedschap.



### ZÜNDAPP wint de Internationale Trophy 1968

Een grandioze prestatie van onze rijders en machines in de Internationale Terreinsport.

Bij de Internationale Zesdaagse 1968 in San Pellegrino (Italië) in de strijd om de Wereldtrophy 1968, gelukte het het Duitse Nationale Team — alle zes rijders op ZÜNDAPP — na zeven jaar de Internationale Trophy weer naar West Duitsland te halen

- Het beste team ter wereld — Het ZÜNDAPP-Team: Andreas Brandl, Volker Kramer (beide 50 cc.), Heinz Brinkmann (75 cc.), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (beide 100 cc.) en Dieter Kramer (125 cc.).
- Van de 26 merkenteams zijn de twee ZÜNDAPP teams de beste ter wereld.
- Van de in totaal 11 nationaal veroverde gouden medailles waren er 8 voor ZÜNDAPP.

Dit zijn successen welke in de Internationale Terreinsport nog nimmer zijn behaald; prestaties waarop ZÜNDAPP met recht trots kan zijn. Dit was de afsluiting van een zeer succesvol sportjaar waarin ZÜNDAPP 10 Kampioenschappen behaalde n.l. 3 Duitse Trial-Kampioenschappen, 4 Duitse Betrouwbaarheids-Kampioenschappen en 3 Europese Betrouwbaarheids-Kampioenschappen.

“Betrouwbaar” — dat is belangrijk, en “snel” — dat is actueel. Toen ZÜNDAPP in 1965 met haar gestroomlijnde 50 cc. recordmotor naar het circuit van Monza ging werd dit een sensatie hetwelk echter voor ingewijden geen sensatie was. In slechts 3 dagen sneuvelden 6 Wereldsnelheidsrecords in de klasse tot 50 cc.: 10 KM 153,452 KM/u, 100 KM 162,002 KM/u, 1000 KM 146/637 KM/u, 1 Uur 162,609 KM/u, 6 Uur 147,798 KM/u, 12 uur 137,039 KM/u (erkend door de FIM). De basic-constructie van deze sublieme ZÜNDAPP-motor vindt U in elk ZÜNDAPP model.



### “Tweemaal om de aarde” — voor een ZÜNDAPP geen probleem

Met een ZÜNDAPP kan men 50.000, ja zelfs 100.000 KM en meer afleggen en dat met dezelfde motor. Wij hebben de bewijzen. Want wij geven voor dergelijke kilometerprestaties speciale onderscheidingsplakketten (zie boven). Zoiets komt niet zelden voor doch dagelijks groeit het aantal ZÜNDAPP-rijders die de 50.000 of 100.000 KM onder de wielen weg hebben.

ZÜNDAPP behoeft niet aan de normen van anderen te voldoen. ZÜNDAPP stelt zelf hogere normen vast door haar overwinningen. Dat is pas betrouwbaarheid en van dit alles profiteert de bezitter van een ZÜNDAPP. Alle ZÜNDAPP-rijders kunnen trots op hun fabriek zijn. ZÜNDAPP is wereldklasse — ZÜNDAPP is Internationale Top.

“ZÜNDAPP-BETROUWBAAR” is ook in Holland een begrip.

**ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN**

Demonstratie een voorlichting zonder enige verplichting bij:

**ZÜNDAPP**

**snel en  
betrouwbaar**