

ZÜNDAPP



**De nieuwe ZÜNDAPP-Automatic 444 –
een bromfiets met pit**

ZÜNDAPP

Een nieuwe automatische bromfiets van ZÜNDAPP. Met een eveneens geheel nieuw ontwikkelde motor met twee bijzondere eigenschappen: zeer krachtig en geluidsarm.

Een fraai gevormde bromfiets, een volledig en echt ZÜNDAPP-product, waarvan ieder deel door de handen van vaklieden is gegaan alvorens het werd gemonteerd. Geen schakelen of ontkoppelen, slechts gasgeven en wegrijden. Met de wensen van de dames is rekening gehouden, de ZÜNDAPP-automatic 444 heeft een lage instap.



De nieuwe automatic-motor is krachtig doch tevens bijzonder geluidsarm

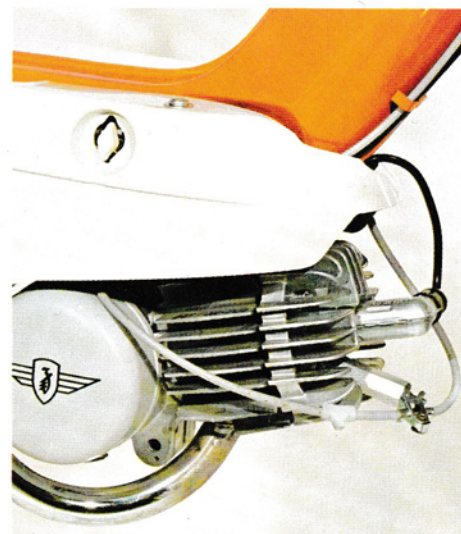
De motor haalt zijn kracht uit de moderne lichtmetalen-cylinder met hardverchroomde wanden. De van grote koelribben voorziene cylinderkop ligt thermisch gezien zeer gunstig in de rijwindrichting. De motor is praktisch onverwoestbaar. De overbrenging is bijzonder stil en elastisch.

Rij-comfort bóven het gemiddelde

Uitmuntende veer-eigenschappen dank zij de nieuwe fraaie telescoop-voorvork en de zwevende achtervork, voorzien van lange veerbenen met grote veer-uitslag en een comfortabel zittend zadel, eigenschappen die bij een automatic-bromfiets niet altijd vanzelfsprekend zijn. Met de nieuwe ZÜNDAPP-automatic 444 rijdt U comfortabeler.

Veilige remmen

ZÜNDAPP besteedde niet alleen veel aandacht aan de trekkracht, maar ook aan de vandaag de dag zo belangrijke veiligheid. De volnaaf-trommelremmen van 80 mm ϕ grijpen, zelfs bij bruusk remmen, gelijkmatig en soepel aan. Een belangrijke eigenschap, die zo vele bromfietsberijders reeds geleerd hebben te waarderen. Op de remmen van deze ZÜNDAPP-automatic kunt U vertrouwen.



Techniek in het kort

Motor: Rijwindgekoelde 50 cc automatic-motor met handstart-koppeling. Geharde krukas met stalen drijfstaag; stijgkracht ca. 15 %; maximum snelheid 40 km per uur.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 17 Watt. Voorlicht 15 Watt, achterlicht 2 Watt.

Frame: Geperst stalen frame, ingebouwde tank met inhoud

van 3 liter, waarvan 0,5 liter reserve; voorvering d.m.v. telescoopvork, achtervering d.m.v. zwevende achtervork met lange schokdempers met een grote veer-uitslag. Gewicht ca. 41 kg, toelaatbaar draaggewicht tot ca. 150 kg.

Kleuren: Speed-oranje en Indianapolis-groen.

Serie-uitmonstering: Bel, stuurslot en luchtpomp.



ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij