

ZUNDAPP





ZÜNDAPP CS 50 de onverwoestbare bromfiets – met overtuigende techniek

Een bromfiets die wij reeds jaren produceren en die heden ten dage nog zo modern is, als bij de eerste presentatie. Er bestaat eenvoudig geen vervoermiddel dat praktischer kan zijn als deze rijdende "tweezitter" met aangepaste prestaties en een uithoudingsvermogen dat reeds spreekwoordelijk is. De CS 50 zet haar aankoopsprijs om in vele duizenden comfortabele en spaarzaam gereden kilometers. Bij stadsritten of grote tochten wordt U door het zachte snorren van de zo goed als onverwoestbare motor met geforceerde koeling begeleid. Met een duopassagier(e), waarop alle ZÜNDAPP-brommers zijn berekend, wordt het rijden dubbel aange-naam.

Techniek in het kort:

Bromfiets CS 50 Type 529-03 L0

Motor: Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorkork, achtervering: zwevende achterschok met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (150 mm diameter) met steekassen. Verchroomde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: blauw/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, duosteunen, cockpit, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Extra slot door het achterwiel, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.

Goedkeuringsnummer: A 0029.



De bromfiets GTS 50 ZÜNDAPP – in nieuwe, nog modernere uitvoering

Hier is ZÜNDAPP's succesmodel in een nieuwe hypermoderne uitvoering. Een bromfiets zonder opsmuk, een technisch meesterstuk zonder weerga. Een echt "raspaard" van grote klasse, nog attractiever, nog volmaakter dan zijn succesvolle voorganger. De hieuwe GTS 50 heeft lichtmetalen hogedruk gietwielen, cockpit met snelheidsmeter, buddyseat met spoiler, voor en achter nu grote 150 mm remnaven, geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten, voorzien van twee ingebouwde sloten waardoor dubbel tegen diefstal beveiligd.

De beroemde vier-versnellingen motor bleef dezelfde doch werd in vorm aan de nieuwe styling aangepast.

De GTS 50 is een onverwoestbare sportmachine met formidabele rij-eigenschappen, gebouwd om zijn berijder jarenlang puur rijplezier te verschaffen.

Techniek in het kort:

Bromfiets GTS 50 Type 529-05 L0

Motor: Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstaag: oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt/15-3/5/10 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, voorbereid voor knipperlichten.

Frame: ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van **twee voorbuizen**; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelbremsen (vóór en achter 150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank, inhoud 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 84 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: goudoranje-lasuur/zwart, groen/zwart.

Serie-uitmonstering: Spoiler-buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Alu-onder druk gegoten wielen. Extra slot door het achterwiel.

Goedkeuringsnummer: A 0022.



ZÜNDAPP's topmodel de bromfiets KS 50 Model '78 (Afbeelding op voorpagina en hier onder)

Een ultra moderne machine, een lust voor het oog om te zien en prachtig van uitvoering en vormgeving.

Deze bromfiets heeft alles wat men zich op een moderne machine kan wensen als: lichtmetalen hogedruk gietwielen (ZÜNDAPP fabrikaat), een schijfrem op het voorwiel (220 mm ϕ), viervoudige knipperlichten, buddyseat met spoiler, cockpit met snelheidsmeter/toerenteller, voorzien van twee ingebouwde sloten waardoor dubbel tegen diefstal beveiligd.

Sublieme stuurkwaliteiten, perfecte vering en groot remvermogen maken het rijden op deze KS 50 tot een groot genoegen, flitsend schakelt men de vier versnellingen. De KS 50 is een elegante machine, veilig en sportief gepaard aan een formidabele wegligging.

Techniek in het kort:

Bromfiets KS 50 Type 529-05 L1

Motor: Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas met stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; vier versnellingen.

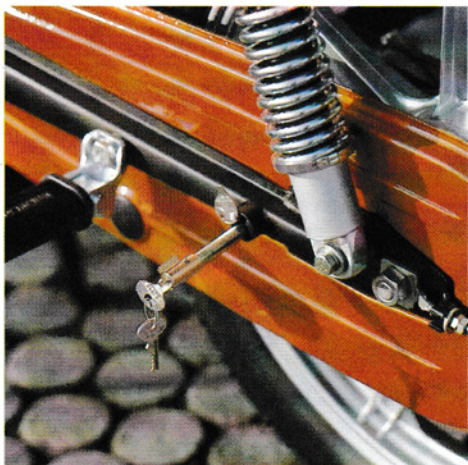
Elektrische uitrusting: Nieuwe Bosch-elektrische installatie geschikt voor het gebruik van knipperlichten, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, 4 knipperlichten.

Frame: ZÜNDAPP patentframe, onder druk gegoten lichtmetaal en voorzien van twee voorbuizen; hydraulische voorvork, zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; schijfrem in voorwiel, trommelrem in achterwiel, naven voorzien van steekassen; Chroom tank met inhoud van 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 86 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

Kleuren: groen/zwart en oranje-lazuur/zwart.

Serie-uitmonstering: Spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met toerenteller en snelheidsmeter, bel, stuurslot + extra steekslot door het achterwiel, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, knipperlichten.

Goedkeuringsnummer: B 1126.



Alle ZÜNDAPP-bromfietsen hebben thans een dubbele beveiliging tegen diefstal. Behalve het bekende en doelmatige stuurslot hebben de ZÜNDAPP-bromfietsen nu ook nog een tweede slot, waarvan de pen door het achterwiel wordt gestoken en in de achtervork wordt vergrendeld. Zeer praktisch is de opberging van deze pen, die bij niet gebruik in het stuur wordt gestoken en met de sleutel wordt vastgezet.



Alle ZÜNDAPP-modellen hebben thans een "cockpit", het instrumentenpaneel waarin bij de CS 50 en de GTS 50 de snelheidsmeter en bij de KS 50 ook de toerenteller is ingebouwd.

Deze instrumenten liggen, trillingvrij in rubber verrat, optimaal in het gezichtsveld van de rijder.



Technische perfectie. De ZÜNDAPP-sportmachines hebben onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, welke in eigen fabriek worden gemaakt.

Deze wielen zijn zeer stabiel en sterk en garanderen een absoluut zuiver lopen van het wiel. Spakenbreuk is verleden tijd. De nieuwe schijfrem op het voorwiel van de KS 50 is fijngevoelig bedienbaar en garandeert de korst mogelijke remweg.



ZÜNDAPP ZD 40 – een vlotte bromfiets met moderne techniek

Een van top tot teen nieuw model, anders van vormgeving als bij ZÜNDAPP gebruikelijk, vlot en lichtvoetig. Maar wel helemaal ZÜNDAPP, met een krachtige drie-versnellingen motor, met ZÜNDAPP-patentframe, met ZÜNDAPP voor- en achterwielvering en voorzien van forse trommelremmen met steekassen. Een moderne bromfiets voorzien van lichtmetalen gietwielen, buddyseat en ingebouwde koplamp met "cockpit" waarin een verlichte snelheidsmeter. De ZÜNDAPP ZD 40 is gebouwd als betrouwbaar vervoermiddel voor een breed publiek, waarbij zowel aan de schooljeugd is gedacht als aan oudere personen. Een machine voor jarenlange trouwe dienst zowel in stadsverkeer als in het vervoer over slechte wegen en lange afstanden.

Techniek in het kort:

Bromfiets ZD 40 Type 446-45 L0

Motor: 49,9 cc met geharde krukas en stalen drijfstaaf, met oliebad-koppeling en drie-versnellingen.

Elektrische uitrusting: 6 Volt 15-4/5 Watt, koplamp 15 Watt en lichtdoorlaat 120 mm, achterlicht 4 Watt, stoplicht 5 Watt.

Frame: onder hoge druk gegoten lichtmetaal met aangegoten buis Tank: Inhoud 6,5 liter waarvan 1 liter reserve.

Kleuren: rood/zwart, blauw/zwart.

Gewicht: 63 kg toelaatbaar draaggewicht tot 240 kg.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, voetsteunen, lichtmetalen gietwielen, cockpit met verlichte snelheidsmeter en ingebouwde schakelaar, stuurslot, pomp, bel, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen.
Goedkeuringsnummer: A 0029.



De KS 50 watercooled TT – een top-model motorrijwiel in techniek en vormgeving

Waterkoeling – eerst slechts toegepast bij de bouw van race-motoren – nu serie-bouw bij de KS 50 watercooled TT, want waterkoeling bij een 50 cc-motor betekent meer vermogen bij minder geluid en langere levensduur.

Een heel palet van nieuwe technische vindingen werd in dit model ondergebracht, zoals: vloeistof gedempte telescoop-vork, onder hoge druk gegoten lichtmetalen wielen en op het voorwiel een schijfrem.

Techniek in het kort: Motorrijwiel

KS 50 watercooled TT Type 530-01 LO

Motor: Watergekoelde 50 cc-motor 6,25 PK bij 8400 t/M, met oliebad-koppeling, vijfversnellingen voetschakeling en kickstarter. Snelheid 85 km per uur.

Elektrische uitrusting: Elektronische ontsteking 6 Volt/35–30 Watt met elektronische vermogensregelaar; koplamp 155 mm $\varnothing$ met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, claxon.

Frame: onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tank met inhoud 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve.

Gewicht: ca. 99 kg, toelaatbaar draaggewicht tot 255 kg.

Kleuren: metallic groen/zwart en oranje-lazuur/zwart.

Serie-uitmonstering: Super buddyseat met spoiler, onder druk gegoten lichtmetalen wielen, schijfrem van 220 mm $\varnothing$ op voorwiel, Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, verchroomd kettingscherm, roestvrij stalen spatschermen, viervoudige knipperlichten, sportstuur, cadmium nikkel batterij, stuurslot.

Nieuw: de ZÜNDAPP KS 175 thans watergekoeld:

In de motorrijwielwereld heeft een nieuwe en toekomstbepalende machine zijn intrede gedaan, de watergekoelde KS 175. Deze nieuwe KS 175 is, vanwege de watergekoelde mantel om de cylinder, zeer stil en optimaal gekoeld. Toepassing van moderne ontstekings techniek maakt veel schakelen onnodig en geeft de machine een uitnemende acceleratie in alle versnellingen. Het dubbele wiegframe van grote stijfheid geeft deze machine een ongekend goede wegligging en het nemen van bochten is met de KS 175 een sensationele ervaring. Ook als KS 125 leverbaar met 17 PK vermogen. Extra verkrijgbaar: Cockpit-bekleding.

Techniek in het kort: Motorrijwiel

KS 175 Type 521-50

Motor: watergekoelde 163 cc-motor 17 PK bei 7000 toeren p/m, geharde en driefvoudig gelagerde krukas met stalen drijfstaang, oliebad-koppeling, kickstarter, maximum-snelheid 125 km p/uur.

Elektrische uitrusting: elektronische ontsteking (HKZ) met elektronische vermogensregelaar, 6 Volt 35/30 Watt; koplamp 155 mm $\varnothing$ met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, vier-voudige knipperlichten, claxon.

Frame: dubbel-wiegframe van grote stijfheid, hydraulisch gedempte voorvork, driefvoudig verstelbare veerbenen.

Tank: Inhoud 14,25 liter waarvan 3 liter reserve.

Gewicht: toelaatbaar draaggewicht 290 kg.

Kleur: metallic groen/zwart.

Serie-uitmonstering: Buddyseat, lichtmetalen gietwielen, schijfrem voor 260 mm $\varnothing$, Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, batterij 6 Volt/12 Amp., sportstuur, sport-handels, kettingscherm, roestvrij stalen spatschermen, cockpit-bekleding.



ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Wijzigingen in vorm en constructie voorbehouden.

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

