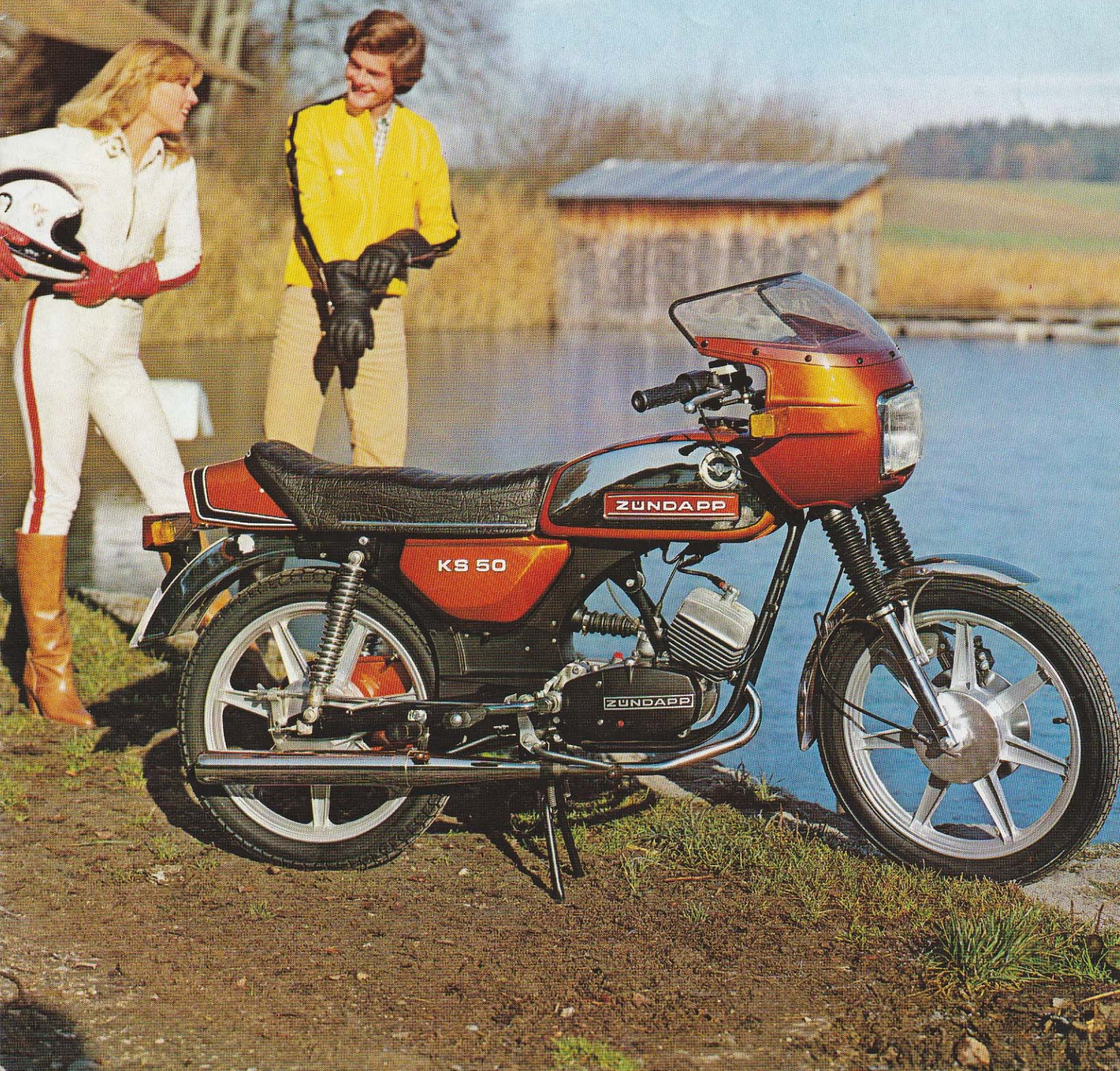


# ZUNDAPP

'80

Veiligheid door verfijnde techniek



**ZÜNDAPP****KS 50**

### ZÜNDAPP's topmodel de bromfiets KS 50 Model '80 (Afbeelding op voorpagina en hier onder)

Een ultra moderne machine, een lust voor het oog om te zien en prachtig van uitvoering en vormgeving. Deze bromfiets heeft alles wat men zich op een moderne machine kan wensen als: lichtmetalen hogedruk gietwielen (ZÜNDAPP fabriek), een schijfrem op het voorwiel (220 mm Ø), viervoudige knipperlichten, buddyseat met spoiler, cockpit met snelheidsmeter. Sublieme stuurkwaliteiten, perfecte vering en groot remvermogen maken het rijden op deze KS 50 tot een groot genoegen, flitsend schakelt men de vier versnellingen. De KS 50 is een elegante machine, veilig en sportief gepaard aan een formidabele wegligging.

#### Techniek in het kort:

##### Bromfiets KS 50 Type 529-05 L5

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas met stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4 versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** Nieuwe Bosch-elektrische installatie geschikt voor het gebruik van knipperlichten, koplamp 6 Volt/15 Watt, Bilux-achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, 4 knipperlichten.

**Frame:** ZÜNDAPP patentframe, onder druk gegoten lichtmetaal en voorzien van twee voorbuizen; hydraulische voorvork, zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; schijfrem in voorwiel, trommelrem in achterwiel, naven voorzien van steekassen. Chrom tank met inhoud van 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 92 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart en zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** Spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, knipperlichten.

Goedkeuringsnummer: A 0022



De cockpit van de KS 50 werd functioneel en stilistisch aan de rechthoekige koplamp en de aerodynamische cockpit-bekleding (zie Titelfoto) harmonisch aangepast.

Volkomen nieuw werden de snelheidsmeter en toerenteller ontworpen waardoor de afleesbaarheid zowel overdag als 's nachts verbeterd werd.

(Toerenteller alleen als extra tegen meerprijs leverbaar).

Nieuwe stuurarmaturen met onverwisselbare bedieningshandles voor richtingaanwijzers en licht, het één-sleutelsysteem voor ontsteking en stuurslot zijn slechts enkele van de nieuwe uitrustingsdetails, die ZÜNDAPP machines bijzonder waardevol maken.

**ZÜNDAPP****GTS 50**

### De bromfiets GTS 50 ZÜNDAPP – in nieuwe, nog modernere uitvoering

Hier is ZÜNDAPP's succesmodel in een nieuwe hypermoderne uitvoering. Een bromfiets zonder opsmuk, een technisch meesterstuk zonder weerga. Een echt "raspaard" van grote klasse, nog attractiever, nog volmaakter dan zijn succesvolle voorganger. De nieuwe GTS 50 heeft lichtmetalen hogedruk gietwielen, cockpit met snelheidsmeter, buddyseat met spoiler, voor en achter nu grote 150 mm remnaven, geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten. De beroemde vier-versnellingen motor bleef dezelfde doch werd in vorm aan de nieuwe styling aangepast. De GTS 50 is een onverwoestbare sportmachine met formidabele rij-eigenschappen, gebouwd om zijn berijder jarenlang puur rijplezier te verschaffen.

#### Techniek in het kort:

##### Bromfiets GTS 50 Type 529-05 L4

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

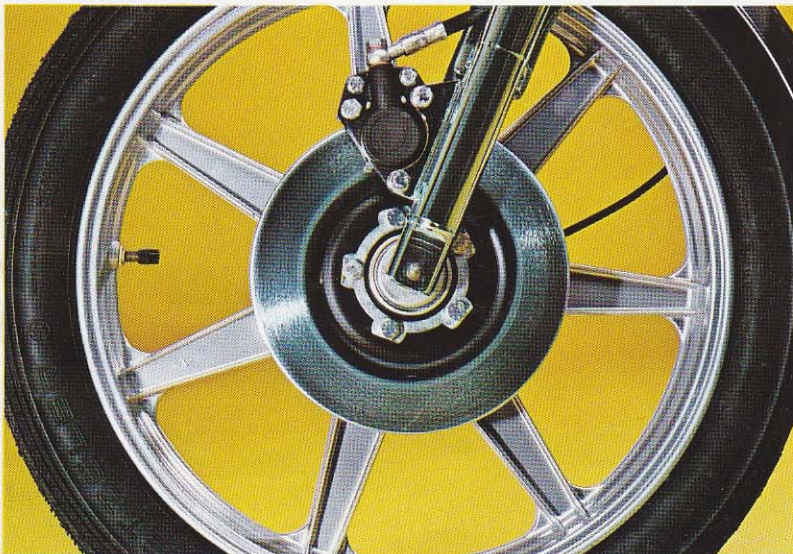
**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15-3/5/10 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, voorbereid voor knipperlichten.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal voorzien van twee voorbuizen; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen (vóór en achter 150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank inhoud 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 90 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart, zilver/zwart en groen/zwart.

**Serie-uitmontering:** Spoiler-buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Alu-onder druk gegoten wielen.

Goedkeuringsnummer: A 0022.



Technische perfectie. De ZÜNDAPP-sportmachines hebben onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, welke in eigen fabriek worden gemaakt.

Deze wielen zijn zeer stabiel en sterk en garanderen een absoluut zuiver lopen van het wiel. Spakenbreuk is verleden tijd. De nieuwe schijfrem op het voorwiel van de KS 50 is fijngevoelig bedienbaar en garandeert de korst mogelijke remweg.

# ZÜNDAPP

## CS 50



### ZÜNDAPP CS 50 de onverwoestbare bromfiets – met overtuigende techniek

Een bromfiets die wij reeds jaren produceren en die heden ten dage nog zo modern is, als bij de eerste presentatie. Er bestaat eenvoudig geen vervoermiddel dat praktischer kan zijn als deze rijdende "tweezitter" met aangepaste prestaties en een uithoudingsvermogen dat reeds spreekwoordelijk is. De CS 50 zet haar aankoopsprijs om in vele duizenden comfortabele en spaarzaam gereden kilometers. Bij stadsritten of grote tochten wordt U door het zachte snorren van de zo goed als onverwoestbare motor met geforceerde koeling begeleid. Met een duopassagier(e), waarop alle ZÜNDAPP-brommers zijn berekend, wordt het rijden dubbel aangenaam.

#### Techniek in het kort:

#### Bromfiets CS 50 Type 529-03 L4

**Motor:** Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

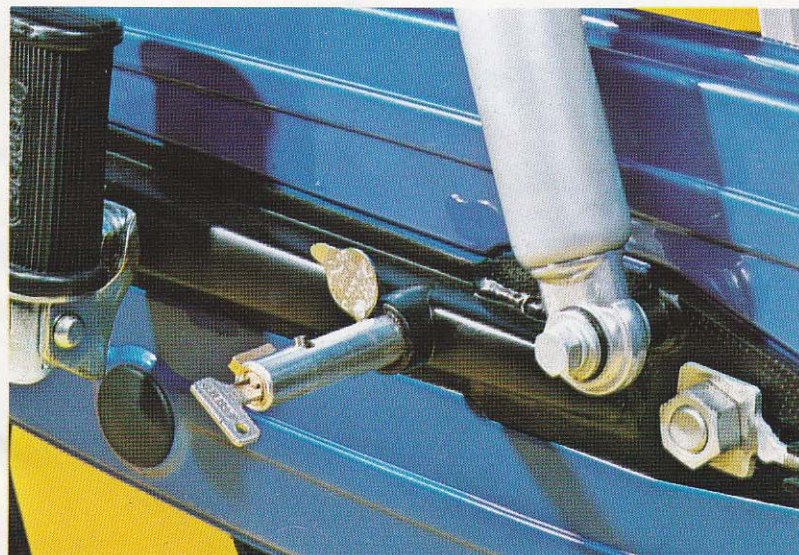
**Elektrische uitrusting:** 6 Volt 15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; Bilux-achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (150 mm diameter) met steekassen. Verchroomde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

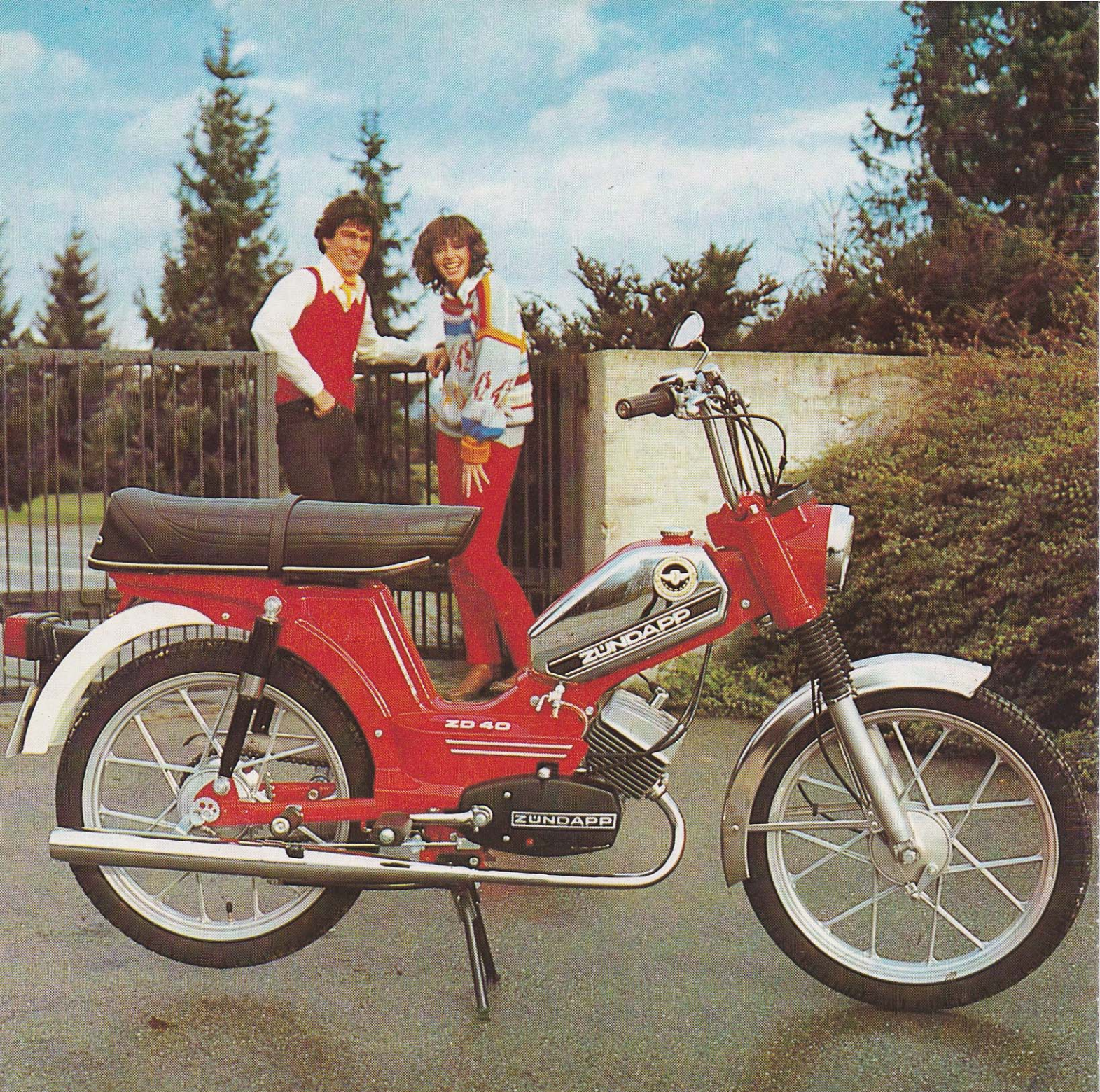
**Kleur:** blauw/zwart.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duosteunen, cockpit, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.

Goedkeuringsnummer: A 0029.



ZÜNDAPP-bromfietsen hebben thans een dubbele beveiliging tegen diefstal. Behalve het bekende en doelmatige stuurslot, dat op alle modellen aanwezig is, hebben de machines de mogelijkheid voor het aanbrengen van een tweede slot, waarvan de pen door het achterwiel wordt gestoken en in de achtervork vergrendeld. Zeer praktisch is de opberging van deze pen, die bij niet gebruik in het stuur wordt gestoken en met de sleutel wordt vastgezet.



## ZÜNDAPP ZD 40 – een vlotte bromfiets met moderne techniek

Een van top tot teen nieuw model, anders van vormgeving als bij ZÜNDAPP gebruikelijk, vlot en lichtvoetig. Maar wel helemaal ZÜNDAPP, met een krachtige drie-versnellingen motor, met ZÜNDAPP-patentframe, met ZÜNDAPP voor- en achterwielvering en voorzien van forse trommelremmen met steekassen. Een moderne bromfiets voorzien van lichtmetalen gietwielen, buddyseat en ingebouwde koplamp met "cockpit" waarin een verlichte snelheidsmeter. De ZÜNDAPP ZD 40 is gebouwd als betrouwbaar vervoermiddel voor een breed publiek, waarbij zowel aan de schooljeugd is gedacht als aan oudere personen. Een machine voor jarenlange trouwe dienst zowel in stadsverkeer als in het vervoer over slechte wegen en lange afstanden.

### Techniek in het kort:

#### Bromfiets ZD 40 Type 446-45 L0

**Motor:** 49,9 cc met geharde krukas en stalen drijfstang, met oliebad-koppeling en drie-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt 15-4/5 Watt, koplamp 15 Watt Biluxlamp en lichtdoorlaat 120 mm, achterlicht 4 Watt, stoplicht 5 Watt.

**Frame:** onder hoge druk gegoten lichtmetaal met aangegoten buis tank: Inhoud 6,5 Liter waarvan 1 liter reserve. Gewicht ca. 63 kg, toelaatbaar draaggewicht tot 240 kg.

**Kleuren:** rood/zwart, blauw/zwart.

**Serie-uitmontering:** Buddyseat, voetsteunen, lichtmetalen gietwielen, cockpit met verlichte snelheidsmeter en ingebouwde schakelaar, stuurslot, pomp, bel, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen.

Goedkeuringsnummer: A 0015



## De KS 50 watercooled TT – een top-model motorrijwiel in techniek en vormgeving

Waterkoeling – eerst slechts toegepast bij de bouw van racemotoren – nu serie-bouw bij de KS 50 watercooled TT, want waterkoeling bij een 50 cc-motor betekent meer vermogen bij minder geluid en langere levensduur.

Een heel palet van nieuwe technische vindingen werd in dit model ondergebracht, zoals: vloeistof gedempte telescoopvork, onder hoge druk gegoten lichtmetalen wielen en op het voorwiel een schijfrem.

### Techniek in het kort: Motorrijwiel KS 50 watercooled TT Type 530-01 L4

**Motor:** Watergekoelde 50 cc-motor 5 kW bij 8800 t/M, met oliebadkoppeling, vijfversnellingen voetschakeling en kickstarter. Snelheid 85 km per uur.

**Elektrische uitrusting:** Elektronische ontsteking 6 Volt/35-30 Watt met elektronische vermogensregelaar; koplamp 160 x 130 mm met 35 Watt Biluxlamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, claxon.

**Frame:** onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tank met inhoud 13,5 liter waarvan 2,4 liter reserve.

**Gewicht:** ca. 102 kg, toelaatbaar draaggewicht tot 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart en silver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** sportieve buddyseat met spoiler, Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, ontsteking- en stuurslot, cockpit-bekleding, knipperlichten met veiligheids zijstraler, achteruitkijkspiegels links en rechts, roestvrij edelstalen spatschermen, veiligheidsbanden met reflecterende stroken opzij, verchromde bagagedrager, banden: 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>-17", verzwaard. **Extra-prospektus aanvragen!**

## Nieuw: de ZÜNDAPP KS 175 thans watergekoeld

In de motorrijwielwereld heeft een nieuwe en toekomstbepalende machine zijn intrede gedaan, de watergekoelde KS 175. Deze nieuwe KS 175 is, vanwege de watergekoelde mantel om de cylinder, zeer stil en optimaal gekoeld. Toepassing van moderne ontstekings-techniek maakt veel schakelen onnodig en geeft de machine een uitnemende acceleratie in alle versnellingen. Het dubbele wiegframe van grote stijfheid geeft deze machine een ongekend goede wegligging en het nemen van bochten is met de KS 175 een sensationele ervaring.

### Techniek in het kort: Motorrijwiel KS 175 Type 521-51 L1

**Motor:** watergekoelde 163 cc-motor 13 kW bij 7400 t/M, geharde en drievoudig gelagerde krukas met stalen drijfstang, oliebadkoppeling, kickstarter, maximum-snelheid 120 km p/uur.

**Elektrische uitrusting:** elektronische ontsteking (HKZ) met elektronische vermogensregelaar, 6 Volt 35/30 Watt; koplamp 160 x 130 mm met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, viervoudige knipperlichten, claxon.

**Frame:** dubbel-wiegframe van grote stijfheid, hydraulisch gedempte voorvork, drievoudig verstelbare veerbenen.

**Tank:** Inhoud 14,25 liter waarvan 3 liter reserve.

**Gewicht:** ca. 123 kg, toelaatbaar draaggewicht 320 kg.

**Kleur:** rood/zwart.

**Serie-uitmonstering:** afsluitbare buddyseat met spoiler en bagagedrager, steekassen voor en achter, cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, ontsteking- en stuurslot, aerodynamische cockpit-bekleding, knipperlichten met veiligheids zijstraler, achteruitkijkspiegels links en rechts, roestvrij edelstalen spatschermen voor, achter verchromd, banden voor 2.75-18", achter 3.25-18".

**Extra-prospektus aanvragen!**



# ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

