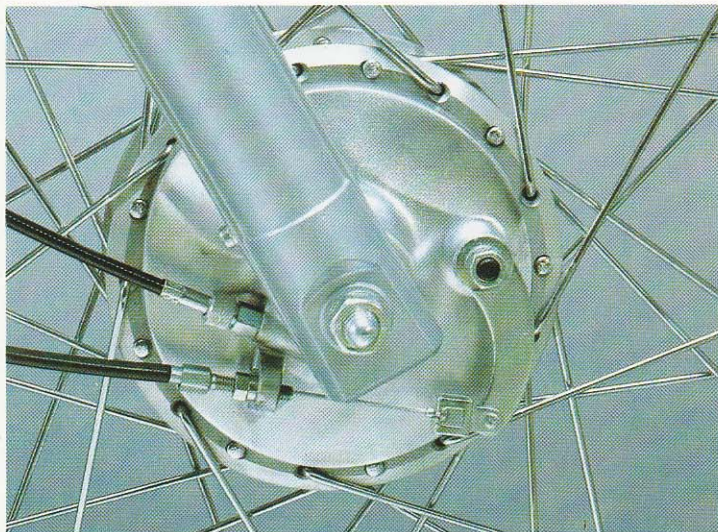
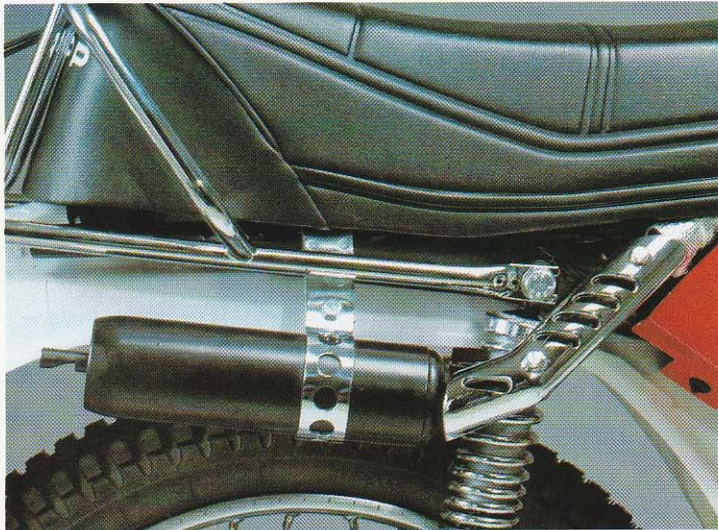


# ZUNDAPP







**hai 50** een ongelooflijk felle enduro, wendbaar en snel, met alles waar het op aankomt: krachtig optrekken, goede rij-eigenschappen, betrouwbaarheid, bestand tegen langdurige belastingen en groot incasseringsvermogen. Robuust rijwielgedeelte met stijf buisstalen frame, hydraulisch gedempte telescoopvork met 150 mm veerweg en verstelbare achtervering voor sportief rijden. De optimaal ontworpen 50 cc ZÜNDAPP motor met zijn thermisch uitgebalanceerde lichtmetalen cilinder zorgt voor ware krachtexplosies. Het doortrekvermogen is opmerkelijk, speciaal in de laagste toerentallen. De vier versnellingen schakelen licht. Met deze bromfiets biedt ZÜNDAPP een optimaal antwoord op de behoefte aan een raszuivere Enduro.

**Techniek in het kort:** Enduro-Bromfiets hai 50 Type 448-16 L0: Rijwindgekoelde 50 cc motor (brandstofmengsel 50:1); geharde krukas en stalen drijfstang; hardverchroomd cilinderloopvlak; oliebad-koppeling; 4-versnellingen voetschakeling; 6 Volt, 19-5/10 Watt, elektrische installatie; rechthoekige 15 Watt koplamp; 4 Watt achterlicht; 5 Watt remlicht; buisstalen frame; 8,8 liter tank; hydraulisch gedempte telescoopvork met vouwbalgen; gedempte, verstelbare achtervering; stalen velgen met spaken; trommelremmen 120 mm Ø; sportieve buddyseat; asymmetrische enkelvoudige cockpit met grote snelheidsmeter; koplampsportscherm met nummerplaat; contactslot; remlicht; kettingscherm; kunststof spatscherm; opgebogen uitlaatpijp met nademper; terreinbanden: vóór 2,5 × 17", achter 3,0 × 17"; geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten; stuurslot.

**Kleuren:** racing-rood, wit.





# KS 50

een sportieve imponerende bromfiets met kracht en temperament.

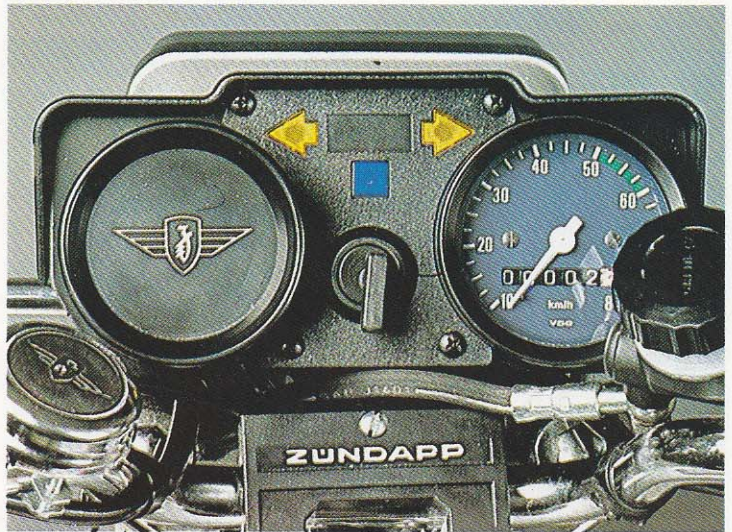
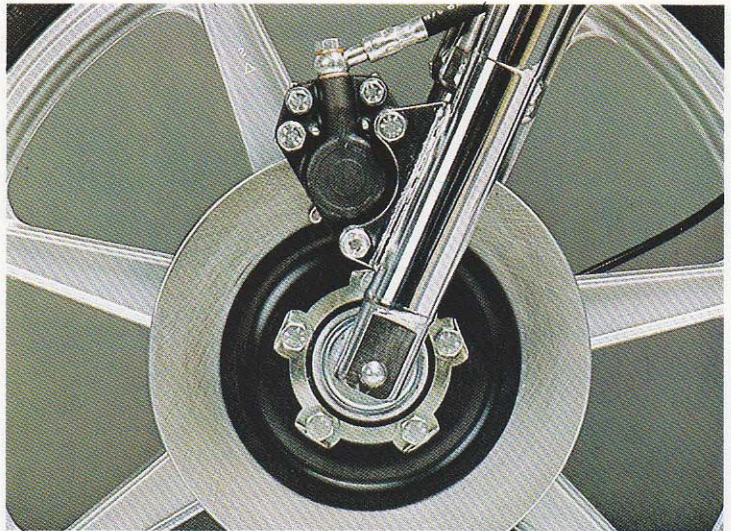
Aan te bevelen voor allen die aan de rij-eigenschappen van een echte motor de voorkeur geven. Speciale kenmerken van dit KS 50 model zijn het sportief ontworpen rijwielgedeelte van zeer hoge kwaliteit en de 50 cc ZÜNDAPP motor met de beproefde Super-Thermcilinder. Het steeds verder ontwikkelde rijwielgedeelte laat de krachtige 4-versnellingen motor volledig tot z'n recht komen. De uitgekende constructie van het patent frame, dat aan de hoogste kwaliteitseisen voldoet, zorgt in combinatie met de optimaal ontworpen vering voor uitstekende rij-eigenschappen. Verdere kenmerken: onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, 220 mm Ø hydraulische schijfrem vóór, 13,5 liter tank, buddyseat met spoiler, knipperlichtinstallatie.

## Techniek in het kort: Bromfiets KS 50 Type 529-05 L9

Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas met stalen drijfstang; oliebad-koppeling; voetschakeling, 4 versnellingen; koplamp 6 Volt/15 Watt Bilux, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, 4 knipperlichten; ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; hydraulische voorvork, zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; schijfrem in voorwiel, trommelrem in achterwiel, naven voorzien van steekassen; verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve; gewicht ca. 92 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart en zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spat-schermen, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, knipperlichten.





# GTS 50

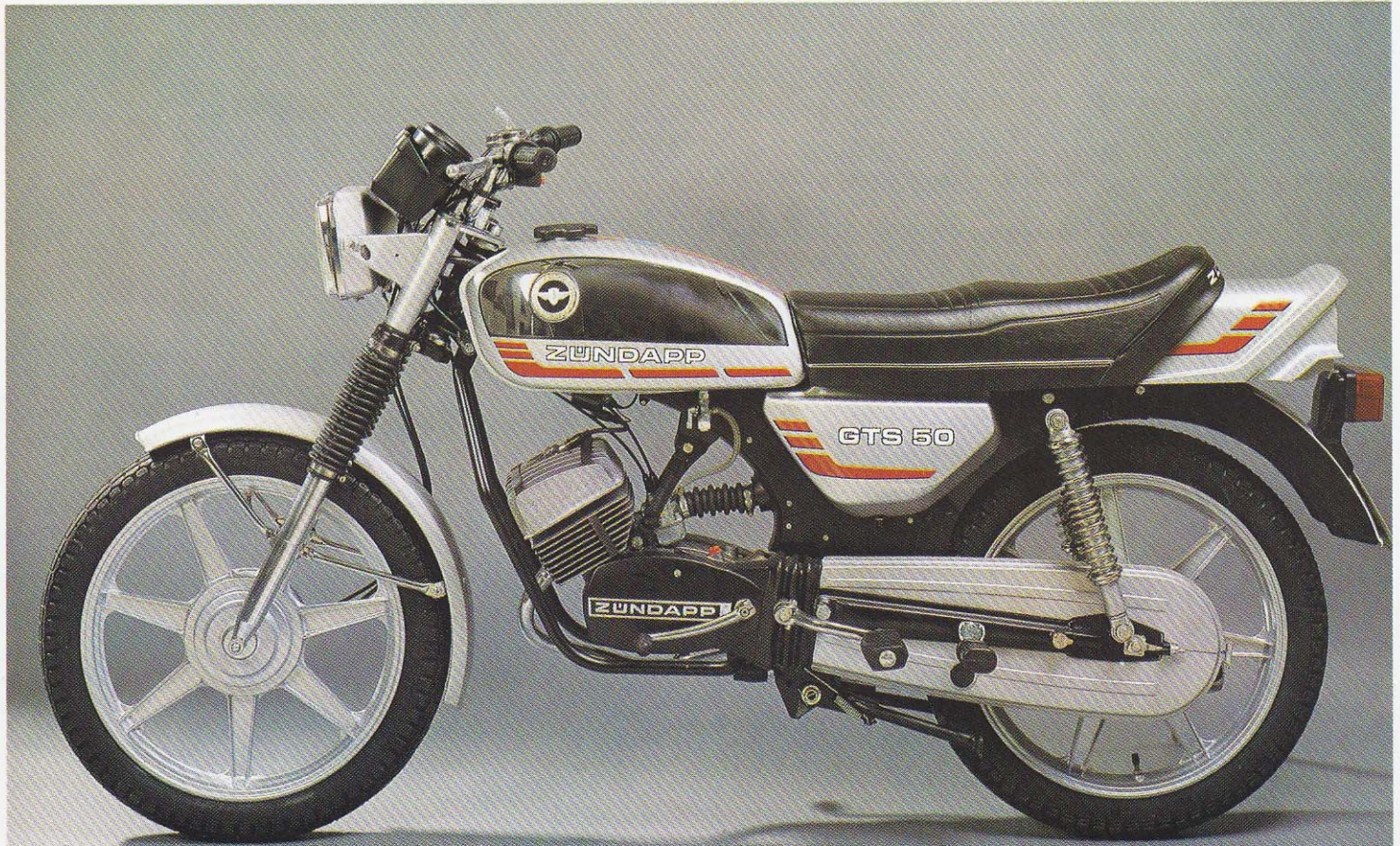
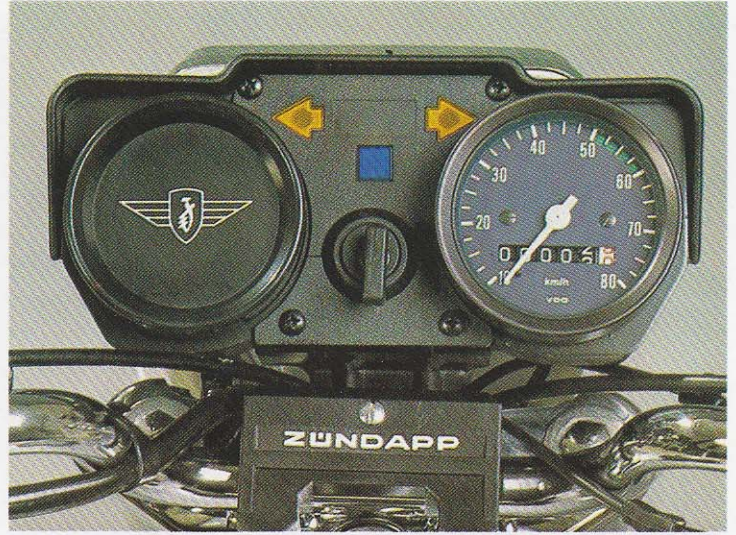
Het 1981 model van de best-seller-bromfiets GTS 50 is nog attractiever en vertoont nog meer gelijkenis met een motor. De perfecte vormgeving in combinatie met de sportieve, verchromde tank, de elegante spoiler en de ranke, sportieve buddy maakt de bromfiets om te zien al een bromfiets van topklasse. Hierbij komt nog de sterke 4-versnellingen ZUNDAPP motor met de kolossale cilinder. Het rijwielgedeelte met onder druk gegoten lichtmetaal patent frame, telescoopvork en drievoudig verstelbare achtervering is tegen de zwaarste belastingen opgewassen. De lichtmetalen wielen, de rechthoekige breedstraal-schijnwerper en het veiligheidsachterlicht zijn eveneens standaard. U zult enthousiast zijn.

## Techniek in het kort: Bromfiets GTS 50 Type 529-05 L8

Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebadkoppeling; voetschakeling, 4 versnellingen; koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, voorbereid voor knipperlichten; ZUNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; telescoopvork, zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve; gewicht ca. 90 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart, zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter/kilometer teller, bel, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.







# CS 50

aan deze bromfiets is alles perfect, tot in het kleinste detail: de krachtige door een aanjager gekoelde ZÜNDAPP motor met 3 versnellingen staat al vele jaren bekend om zijn betrouwbaarheid; het onder druk gegoten lichtmetaal patent frame met versterkte buisstalen ruggegraat en optimaal afgestemde vering biedt een uitstekend rijcomfort en een veilige wegligging; de moderne onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen garanderen een absoluut uitgebalanceerd draaien. Verdere kenmerken: grote betrouwbare trommelremmen met diameter van 150 mm voor een optimale veiligheid; verchromde tank van 13,5 liter; sportieve buddyseat voor twee personen.

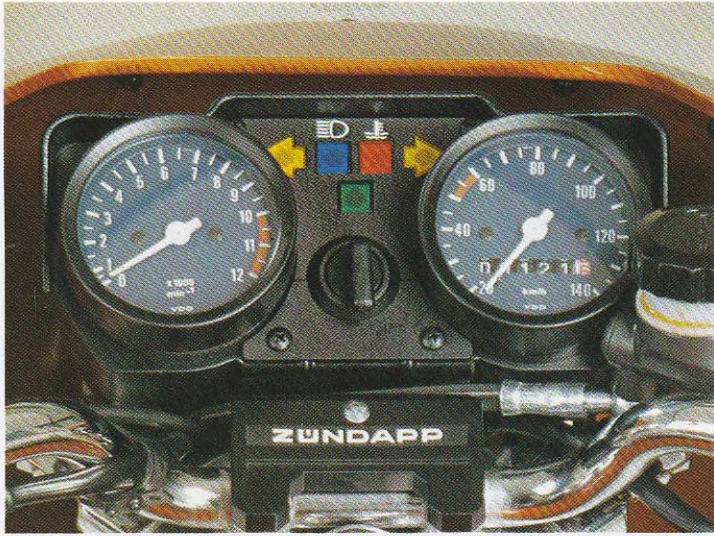
## Techniek in het kort: Bromfiets CS 50 Type 529-03 L4

Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; handschakeling, 3 versnellingen; koplamp 6 Volt/15 Watt Bilux, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt; ZÜNDAPP-patent-frame, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, telescoop-voorwerk, zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve; gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleur:** goudoranje/zwart.

**Serie-uitmonstering:** spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.





**KS 80** ZÜNDAPP introduceert de nieuwe KS 80. Een door ZÜNDAPP nieuw ontwikkelde 80 cc 6,4 kW motor onderscheidt zich vooral door zijn enorme doortrekvermogen, ook bij lage toerentallen, wat tot een uitstekende acceleratie leidt. Een volledig nieuwe uitvoering is ook de 5 versnellingsbak met klauwschakeling. Het geheel perfect afgewerkt: ZÜNDAPP EIGEN.

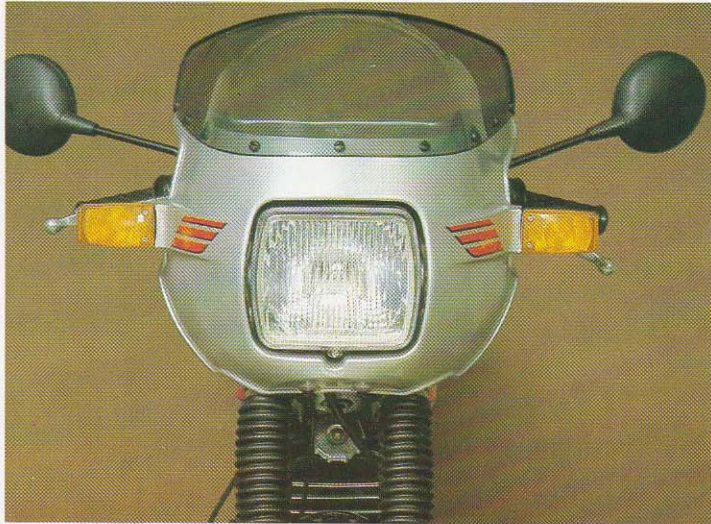
**Techniek in het kort:** Motorrijwiel KS 80 Type 530-05 L0:

Watergekoelde 78 cc-motor (brandstofmengsel 50 : 1); 6,4 kW bij 6000 toeren per minuut; 5 versnellingsbak met klauwschakeling, voetbediening; geharde krukas; stalen drijfstang; hardverchroomd cilinderloopvlak; speciaal fijnmazig filter in grote geluiddempende aanzuigkamer; oliebad-koppeling; kickstarter; contactloze elektrische ontsteking (HS condensator) van 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronische batterijlader met geïntegreerde 1 Ah nikkel-cadium batterij en spanningsregelaar; rechthoekige schijnwerper met 35 Watt duplo lamp; 5 Watt achterlicht, 10 Watt stoplicht, 10 Watt viervoudige wisselstroomknipperlichtinstallatie. Onder druk gegoten lichtmetaal ZÜNDAPP patent-frame; 13,5 liter tank; hydraulische telescoopvork, drievoudig verstelbare achtervering, hydraulisch gedempt; lichtmetalen hogedruk gietwielen; schijfrem vóór: 220 mm Ø; trommelrem achter: 150 mm Ø; sportieve twee traps buddyseat met spoiler; voetsteunen voor duorijder; steekassen vóór en achter; dubbele cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, veiligheidscontactslot en stuurslot; controlelampjes voor knipperlichten, groot licht, koelwatertemperatuur, en stationair draaien, stuurkuip; knipperlichten met zijstralers; stoplicht voor hand- en voetrem; achteruitkijkspiegels links en rechts; sportieve bedieningshandles; verchroomde kettingkast; roestvrij vóórspatbord van edelstaal; kunststof spatbord achter; verchroomde bagagedrager met bevestigingsriem; veiligheidsachterlicht; banden: 2,75-17 R verzwaard; set gereedschap.

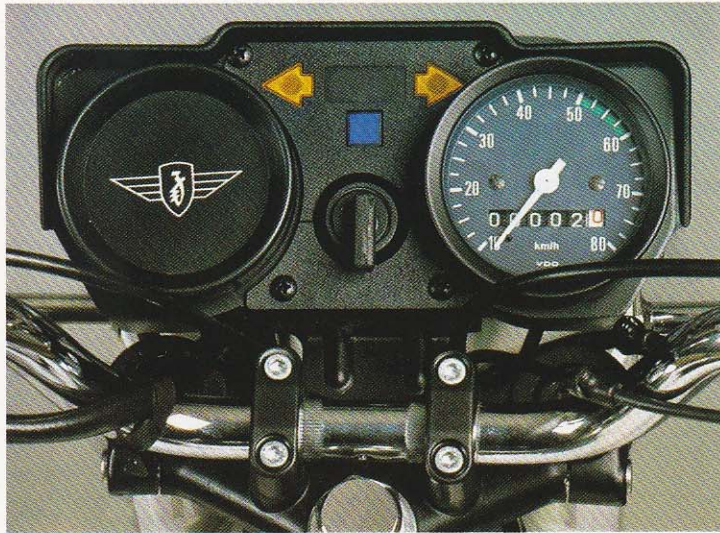
**Kleuren:** zilver, goudoranje.

**Klimvermogen:** ca. 55%.

Ook in de bekende uitvoering met 50 cc-motor leverbaar.





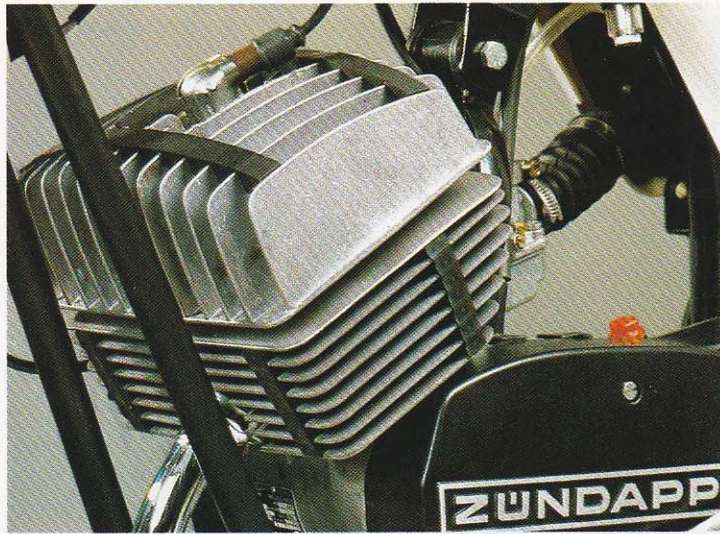


**Sprinter** een parade-bromfiets. Sportieve rij-eigenschappen, groot rijcomfort, dynamische prestaties en optimale veiligheid dank zij een modelconceptie voor de tachtiger jaren. Het typische motorkarakter van heel het rijwielgedeelte wordt door het stabiele buisstalen frame en de krachtige ZÜNDAPP motor nog onderstreept. De rijwindgekoelde motor met zijn 4 voetbediende versnellingen en bredewand-cilinder brengt zijn vermogen in elke rij situatie volledig op het wegdek. Een bromfiets die zijn geld ruimschoots waard is. "Sprinter" – een bromfiets die nieuwe maatstaven stelt, de bromfiets van de toekomst.

**Techniek in het kort:** Bromfiets Sprinter Type 448-05 L1  
 Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebadkoppeling; voetschakeling, 4 versnellingen; koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, remlicht 6 Volt/5 Watt; geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten; wiegframe van stalen buizen; telecoopvork vóór, schokbrekers achter; trommelremmen 120 mm Ø; ledig gewicht ca. 78 kg, toelaatbaar totaalgewicht 235 kg.

**Kleuren:** racing-rood, strato-zilver.

**Serie-uitmonstering:** spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter, contactslot, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.







## KS 175

Overwinnaar in de 13 kW klasse bij vergelijkende test van acht merken die door het bekende Duitse tijdschrift "Motorrad" werden verricht (nrs. 1+2/1978). Bij de keuze van motorrijwiel van het jaar door het tijdschrift "Motorrad" was hij in 1977, 1978 en 1979 overwinnaar in zijn klasse. Deze enige watergekoelde machine in zijn klasse bezit eigenschappen die hem speciaal voor de sportieve rijders interessant maken: voor deze klasse heeft de motor relatief veel vermogen, de afstemming van rijwielgedeelte en de veerdemping is ongeëvenaard en de uitrusting is zinvol en praktisch. En ook optisch mag de KS 175 er zijn, zo schreef "Motorrad". Om U veel genoegen met deze KS 175 te verschaffen werden vormgeving en rijwielgedeelte optimaal uitgevoerd. De watergekoelde cilinder met zijn dubbele mantel en grote thermische reserves heeft zijn waarde reeds lang aangetoond.

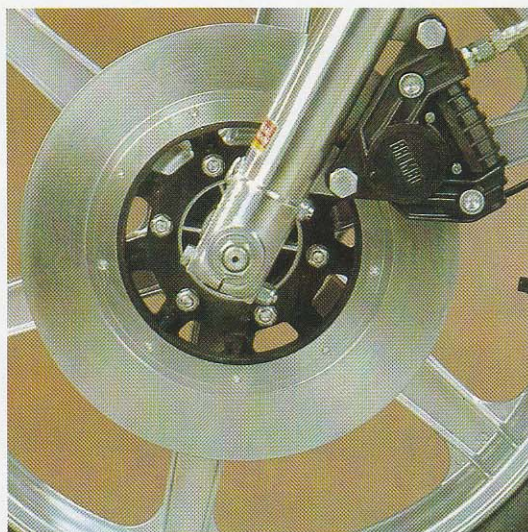
De ZÜNDAPP KS 175 kan het ook tegen de groteren opnemen.

### Techniek in het kort: Motorrijwiel KS 175 Type 521-51 L1

Watergekoelde motor 163 cc; geharde en drievoudig gelagerde krukas met stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; kickstarter, 5 versnellingen; maximumsnelheid 120 km p/uur; elektronische ontsteking (HKZ) met elektronische vermogensregelaar, 6 Volt 35/30 Watt; koplamp 160 x 130 mm met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, viervoudige knipperlichten; claxon; dubbel-wiegframe van grote stijfheid; hydraulisch gedempte voorvork, drievoudig verstelbare veerbenen; tank met inhoud 14,25 liter, waarvan 3 liter reserve; gewicht ca. 130 kg, toelaatbaar draaggewicht 320 kg.

**Kleuren:** rood/zwart, zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** afsluitbare buddyseat met spoiler en bagagedrager, cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, ontsteking en stuurslot, aerodynamische cockpitbekleding, knipperlichten met veiligheidszijaal, achteruitkijkspiegels links en rechts.



# ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80



Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

Wijzigingen in vorm en constructie voorbehouden.  
Printed in Germany