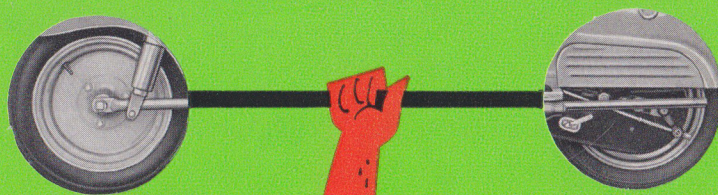




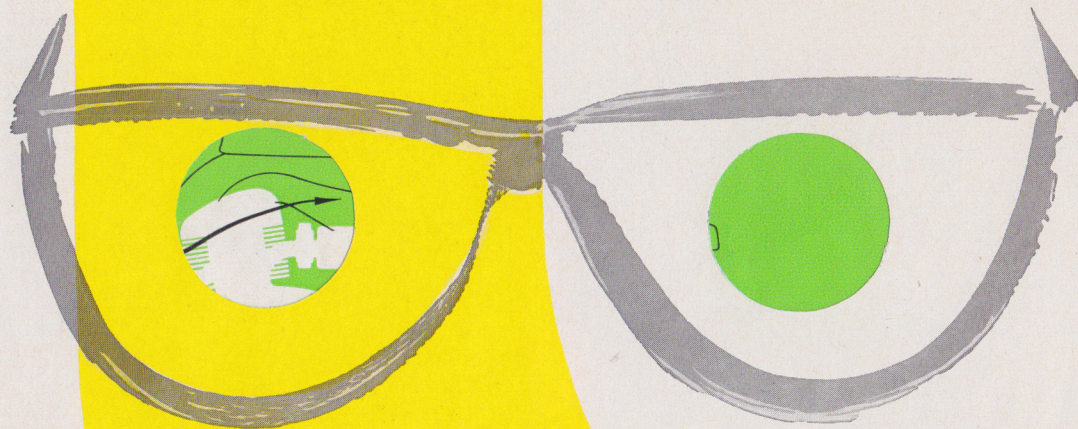
R 154



Een prestatie die men

zich veroorloven kan.

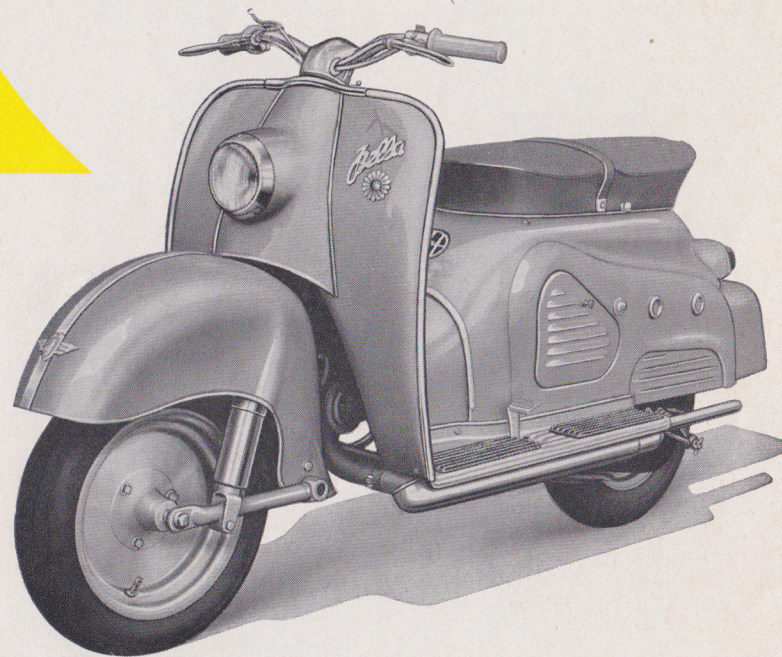
Op de



keper beschouwd

Natuurlijk willen wij allen elke mogelijkheid der moderne techniek voor ons comfort benutten. Gaan wij daarbij echter onze mogelijkheden te boven, dan kan het gebeuren dat een comfort tot een last wordt. Dat is natuurlijk niet de bedoeling.

Geheel anders staat het met een prestatie die wij ons werkelijk kunnen veroorloven: dat is de BELLA model R 154 van ZUNDAPP, deze elegante scooter, die ons het leven veraangenaamt, en toch onze middelen niet teboven gaat.

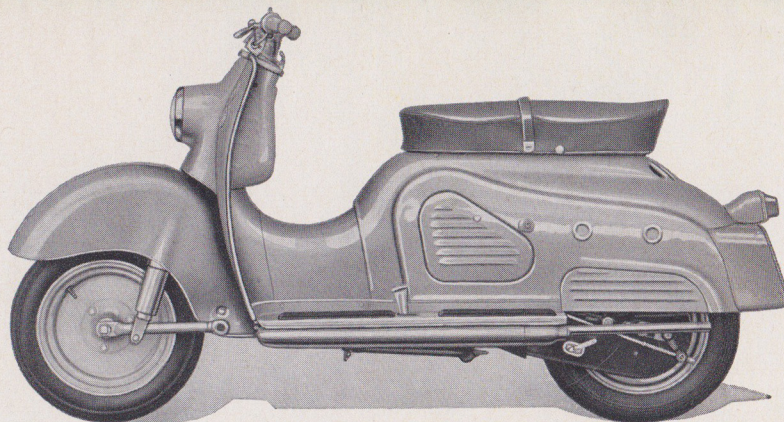


Soepel rijden — een begrip voor de BELLA berijder. De twee grote wielen van de BELLA zijn van lange zweef-arm-vingen en hydraulische schokbrekers, voorzien zodat elke schok dadelijk opgevangen wordt.

①

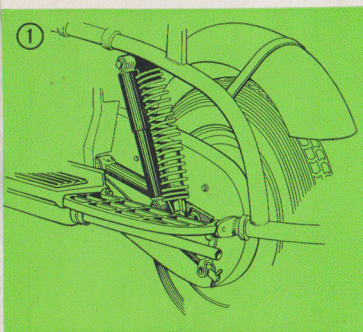
Korte rem-afstand — een eigenschap van de BELLA. Zachtjesaan treden de BELLA remmen in werking, en — indien nodig — kan hun werking nog aanzienlijk verhoogd worden. Veiligheid en betrouwbaarheid geldt hier als leuze.

②



③ Reinheid en gemak — voor de BELLA vanzelfsprekend. Het zadel wordt opgeklapt en de tank kan gemakkelijk gevuld worden. Niemand hoeft zich te vermoeien — geen lelijke olievlekken ontsieren het uiterlijke van Uw rijtuig.

④ Betrouwbaar en zeker — het Alpha en Omega voor de BELLA. Overschakelen is bij de BELLA kinderspel. De soepele en juiste werking van het schakelpedaal stelt de berijder in staat over te schakelen met de precisie van een racemachine.



Technische gegevens.

De ZUNDAPP tweetakt-motor — symbool van kwaliteit — met 146 cc en kracht 7 PK bij 4700 omw.min. veroorlooft een topsnelheid van 75 km/u. met een normaal verbruik van 2,7 Liter mengeling per 100 km.

De sterke buizenframe tesamen met de zweefarmvering en hydraulische schokbrekers aan voor- en achterwiel, verzekeren de baanvastheid van de BELLA. De vier-versnellingsbak — gemakkelijk te bedienen door voetpedaal — maakt het mogelijk de kracht van de motor op doeltreffende wijze te gebruiken.

De grote wielafstand (1315 mm), de 12" wielen en de zeer grote remmen — 150 mm ϕ met 25 mm brede remvoering — zijn verdere eigenschappen van de BELLA. De contactsleutel bedient tevens de startknop, de ontsteking en de benzinekraan. Het elektrisch starten geschiedt door het verder indrukken van de contactsleutel.

Bediening van de start-carburateur vindt plaats door het intrekken van een handle. De extra sterke licht-installatie van 100 W en de twee grote 6 V-11 Amp. batterijen verzekeren een goede verlichting bij nacht en tevens met het elektrische geluidssignaal veiligheid in het verkeer.

Elektrisch aangeduid doodpunt, een aangename bijzonderheid. Brede doorlopende voetrusten met rubber-bekleding en een zacht opklapbaar schuimrubber-zadel verzekeren Uw comfort.

Compressie 1:6,7; gesloten kettingkast; lichtmetalen-schijf-wielen van bijzondere legering met 3,50-12" banden.

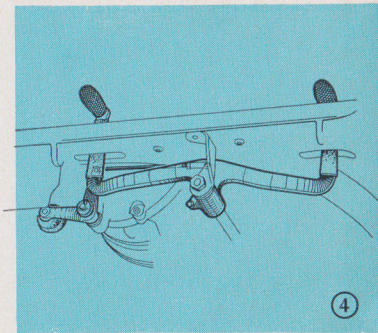
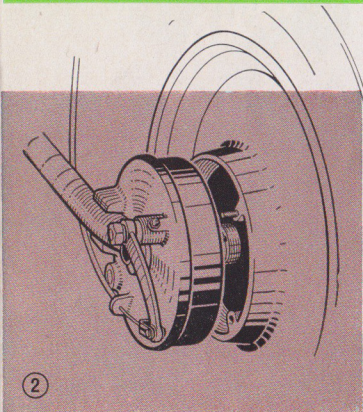
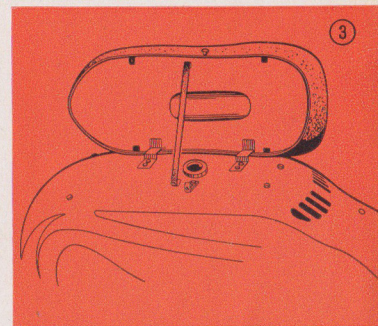
Op de Kilometer-teller bevindt zich een aanduiding voor de snelheden in de verschillende overgangen.

Uitklapbare zij-stander. Onder de schuimrubber-zadel bevindt zich de vuldop voor de benzine-tank. Tank-inhoud ong. 8,5 Ltr. waarvan 1,7 Ltr. reserve.

Stop- en achterlicht.

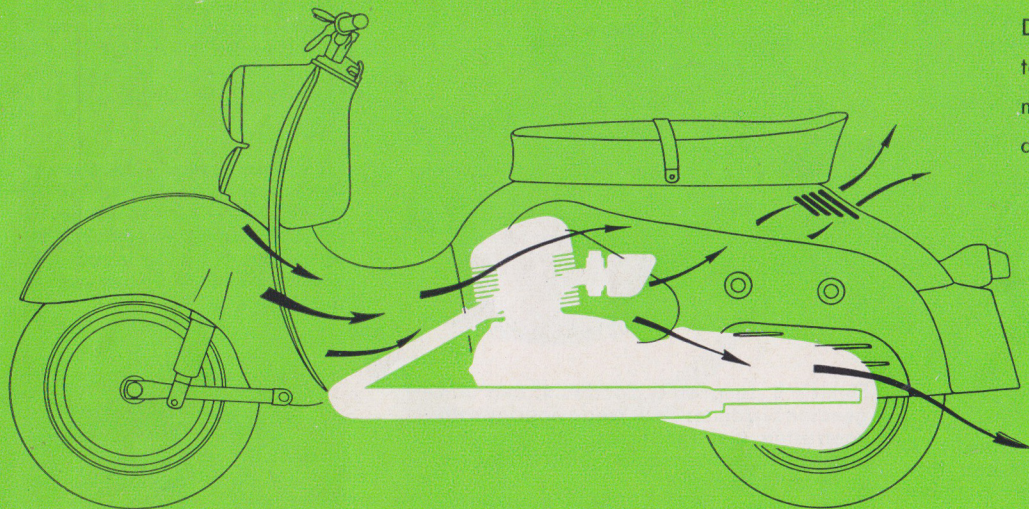
Kleuren: Metaal-blauw, metaal-groen, zwart en wit, rood en wit.

Toebehoorten afzonderlijk verkrijgbaar: Reservewiel met houder — overtrek voor reservewiel — windscherm — achterste schokbrekers — verchroomde bagagehouder op carrosserie — verchroomde bagagehouder op reservewiel — pinklichten — lampekop — rugblikspiegel aan stuurindep — rubbermat op voetrust ter bescherming van tunnel.



Telegramcode: BELFO

Onder voorbehoud van wijzigingen.



De BELLA heeft, in tegenstelling tot vele andere scooters, een luchtafkoeling, zoals die gebruikelijk voor motorrijwielen, door de voorbijstromende lucht ter afleiding van de warmte te benutten.



De sierlijke en toch zo doeltreffende vorm der BELLA bekleding leidt de aanstromende lucht langsheen de beenbeschermers, door de zo typische BELLA-tunnel naar de cylinder en de motor. In vergelijking met een motorrijwiel, wordt bij de BELLA de lucht nog doelmatiger ter koeling aangezogen. De minste luchtstroming is dus al voldoende om de motor de nodige afkoeling te geven. Begeesterde BELLA-rijders maken alle jaren tochten waarbij kilometerlange bestijgingen, met een hoog klim-percentag, met een belasting van twee man en de nodige bagage, zonder ook maar enige moeilijkheid te ondervinden, zelfs bij grote hitte.

Invoerders voor België:

Ets. MOORKENS N. V.

Grote Steenweg 571,
Berchem-Antwerpen — Tel. 49.71.80

ZÜNDAPP-WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG

AGENT:

