

ZÜNDAPP

met elektrische starter

BELLA 201

199 c.c. — 10 p.k. by 5200 toeren; compressieverhouding 6,3 : 1; maximum snelheid 90 k.m. per uur; stuurdemper.

Eén cilinder tweetakt motor in één blok gebouwd met 4 versnellingsbak; positieve voetschakeling met hak- en teenpedaal. Elektrische vrijloop-verklikker. Mengsmering 1—25. Geheel gesloten achterkettingkast. Dubbelbuizen-frame.

Telescoop-voorvork. Zweefarm achtervering met oliedrukshokbreker; achtere vork nastelbaar. Grote, geheel gesloten remmen, 150 m.m. diameter. Breedte remvoering, 25 m.m.

Zeer sterke, grote lichtmetalen schijfwielen van speciale alliage. Bandenmaat 3.50 x 12.

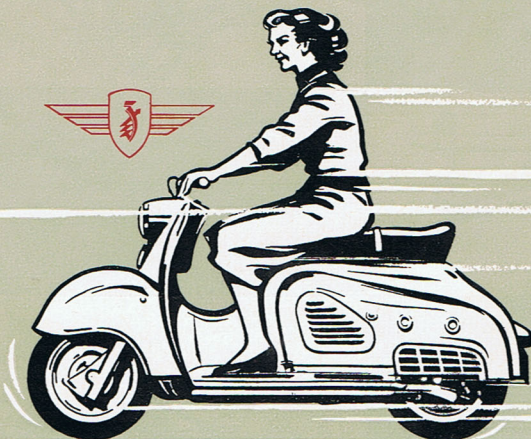
Electrische installatie met **electrische starter** en 100 Watt dynamo (12 Volt) en stoplicht. Inhoud benzinetank 8½ liter, inclusief 1.7 liter reserve.

Aantrekkelijke bijzonderheden:

De ontstekingsleutel wordt gebruikt voor:

- 1 ontsteking
- 2 benzinekraan en bij verder indrukken voor
- 3 **electrische starter**

Twee opklapbare bagagerekken. Op het stuur bevindt zich een choke-handle voor de carburateur, waardoor vlotteren overbodig is. Op de snelheidsmeter zijn de snelheden voor overschakeling aangegeven. De brandstoftank bevindt zich onder de buddyseat. Deze kan opgeklapt worden, waardoor de tankvullop gemakkelijk bereikbaar is. Het stopachterlicht is standaarduitvoering.

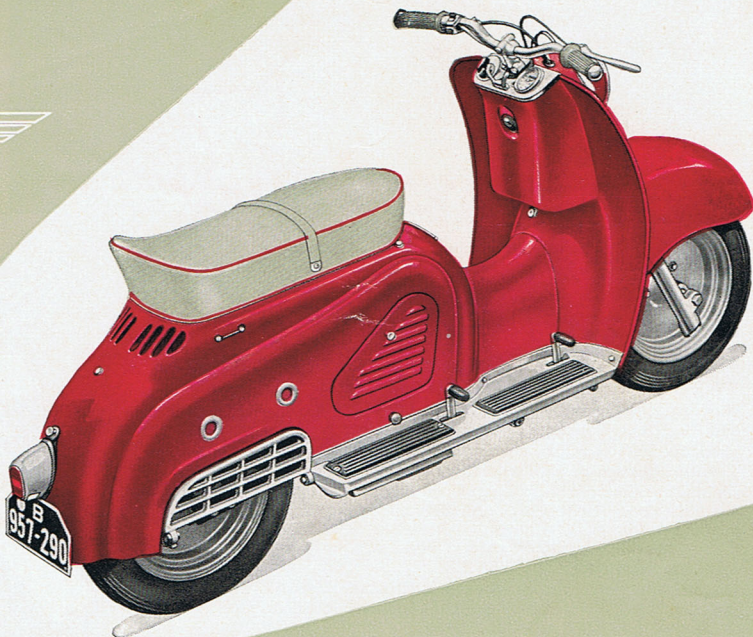


... en in een flits bent U weg!

Starten



Gilbert
INSTAL



Kleuren:

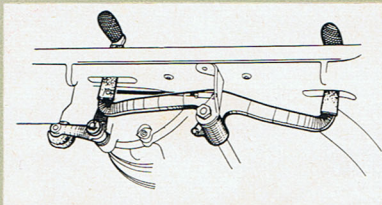
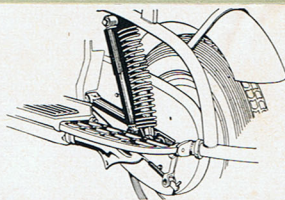
Groen met beige dubbelzit.

Rood met beige dubbelzit.

Beige met rode dubbelzit.

Grote 12" wielen voor veilig rijden en goede wegligging.

De grote wielen, de zweefarm met olie-drukschokbreker en uitgebalanceerde veren waarborgen, ook op de slechtste wegen, het comfort en de veiligheid van een grote wagen.



Het Bella koelsysteem.

De koellucht wordt door een tunnel en langs de zijplaten van de carrosserie naar die plaatsen geleid, waar de koeling het meest wordt vereist, terwijl tevens de grote koelribben van de cilinderkop en de cilinder een uitstekende koeling waarborgen bij hoge temperatuur en langzaam rijden. Hierdoor wordt een lager benzineverbruik en hoger motorvermogen bereikt.

De soepele en juiste werking van het hak- en teen-schakelpedaal stelt de berijder in staat te schakelen met de precisie van een racemachine.



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. Rotterdam
Afdeling Motorrijwielen en Scooters

ZÜNDAPP-WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG

Wijzigingen in specificatie voorbehouden.

2168 Ho