

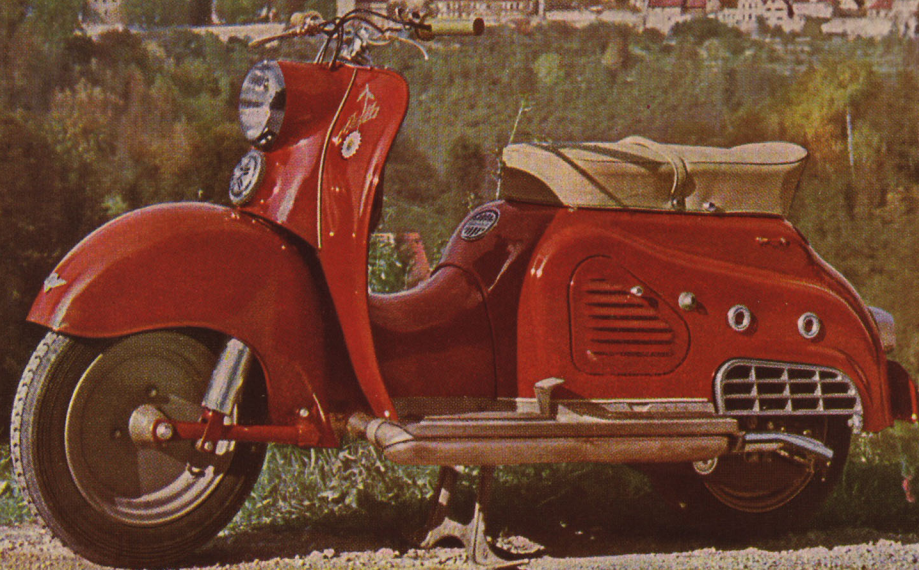


Met een

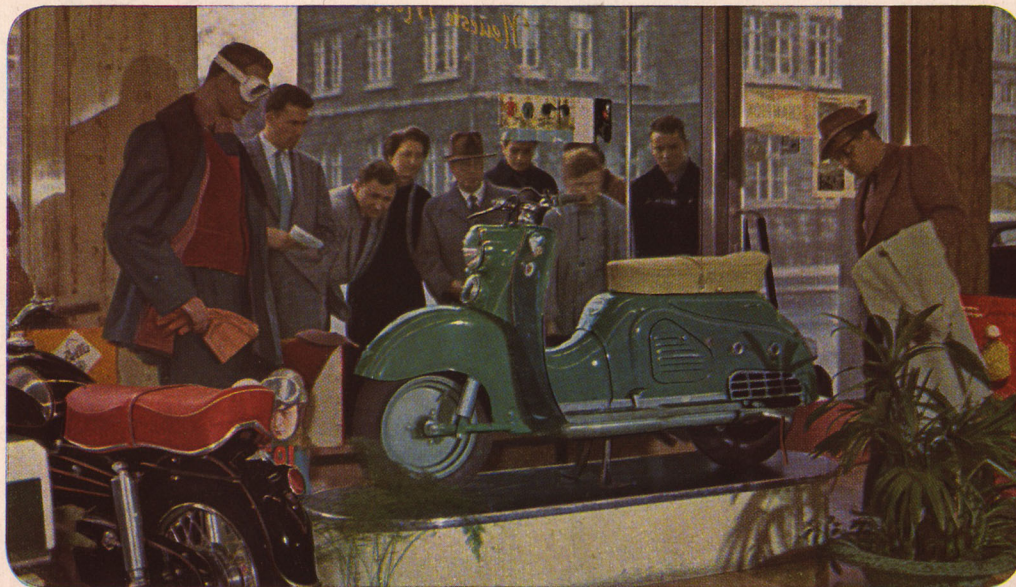


scooter bent U in de wolken

Reeds bij de eerste oogopslag bekoort U de mooie lijn



nog voor U de eigenschappen kent.

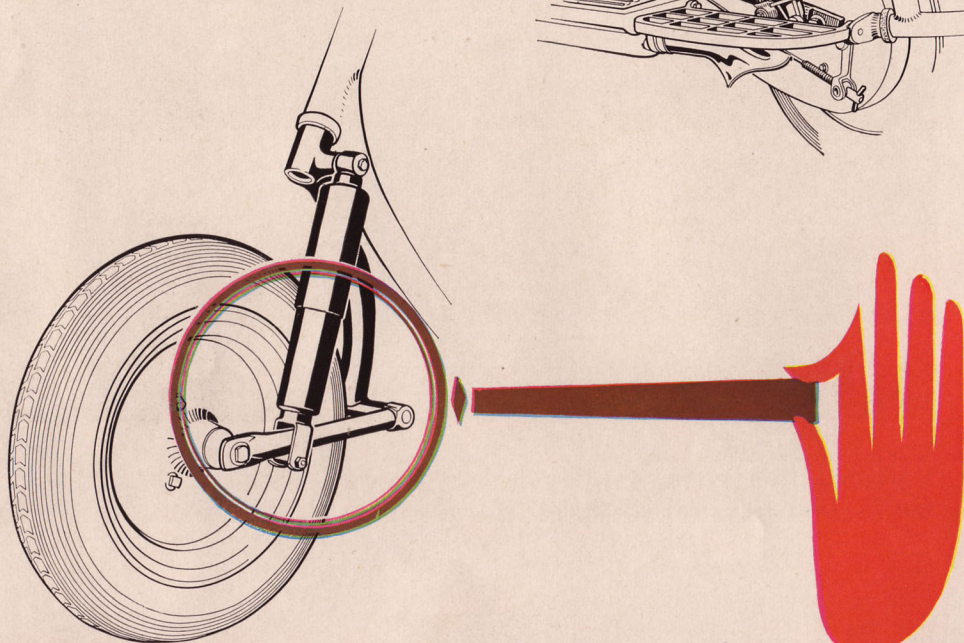
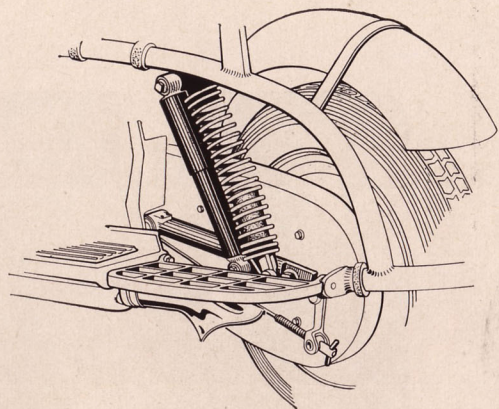


U krijgt direct een gevoel van vertrouwen, dat nog versterkt wordt, wanneer U de Bella wat nader bekijkt.

Een technisch meesterwerk wordt zichtbaar,

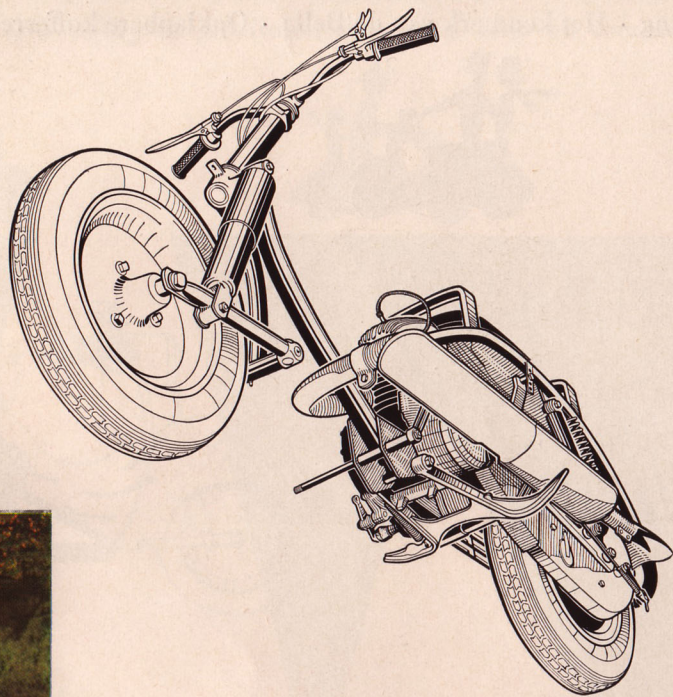
wanneer U achter de schermen kijkt.

Hiernaast ziet U de hydraulisch gedempte achterwielvering, waardoor de Bella reeds een goede bekendheid geniet.



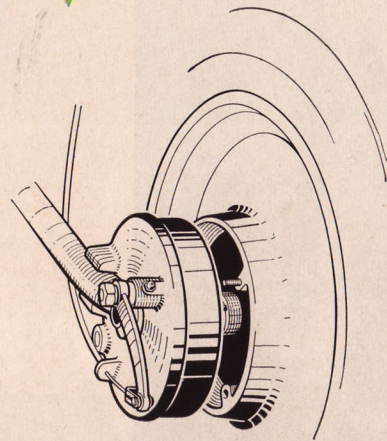
Het voorwiel is nu evenals het achterwiel uitgerust met een soepele hydraulische zweefarmvering.





Goede Remmen = Veiligheid!

De Bella-remmen zijn veilig vanwege hun royale afmetingen, waardoor krachtige en tevens soepele werking. De Bella-rijder voelt zich ten alle tijde zeker!



Aan de Bella is alles aangebracht wat knappe technici konden bedenken om het de scootervriend naar de zin te maken. Geen enkele wens is thans meer onvervuld!

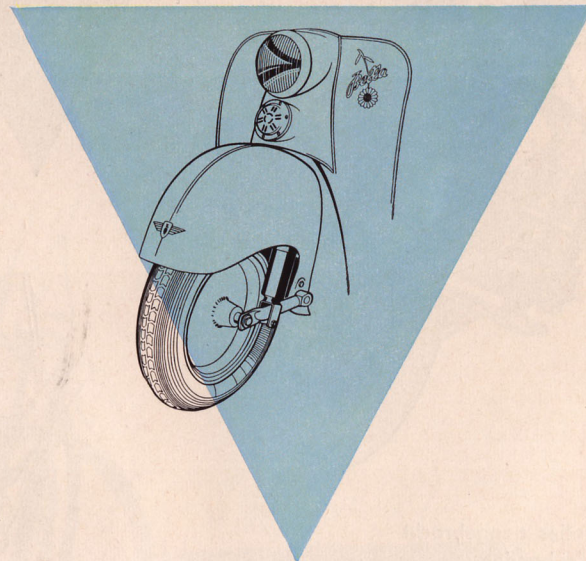


100 Watt elektrische installatie · Elektrische claxon · Zweefarmvering voor een achter, waardoor zeer goede wegligging · Het kenmerk van de Bella · Opklapbare kofferrekken · Rustig geluid

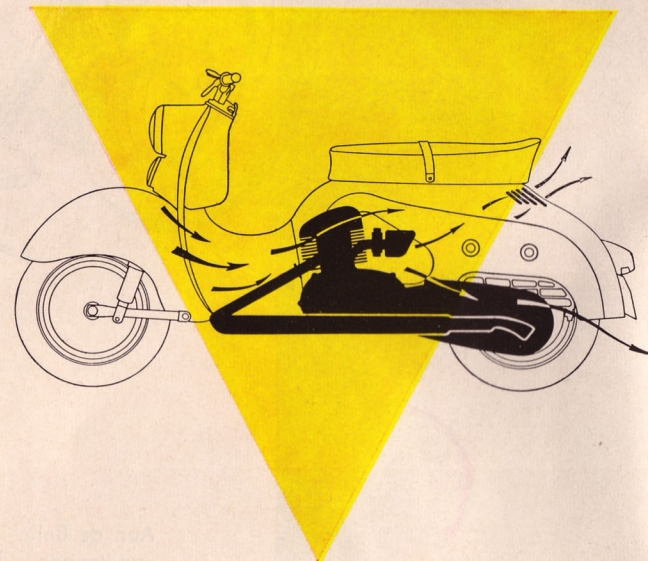
Technische specificatie

Bella R 201

198 cc 1 cylinder tweetact blokmotor. 10 PK bij 5200 omwentelingen per minuut. Compressieverhouding 1 - 6,3. Topsnelheid 90 KM p/u. Vierversnellingsbak, positieve voetschakeling met hak- en teenpedaal, electr. vrijloop verklikker. Stuurdemper. Gesloten kettingkast. Stalen buizenframe. Zweefarmvering voor en achter met hydraulische schokbrekers en nastelbare conuslagers. Grote 12" wielen. Remmen met een diameter van 150 mm en 25 mm brede remvoering. Lichtmetalen schijfwielen van speciale alliage. Bandenmaat 3.50 x 12. Elektrische installatie met electr. starter. Dynamo 12 V, 100 Watt. Gecombineerd stopachterlicht. Tankinhoud 8,5 liter, waarvan 1,7 liter reserve.

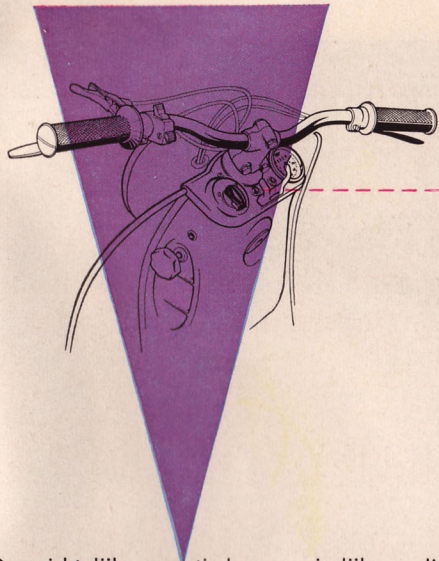


Het is reeds lang bekend, dat grote wielen minder reageren op de oneffenheden van het wegdek, vooral wanneer deze afgeveerd zijn als bij de Zündapp Bella scooter door zweefarmen met hydraulische schokbrekers.

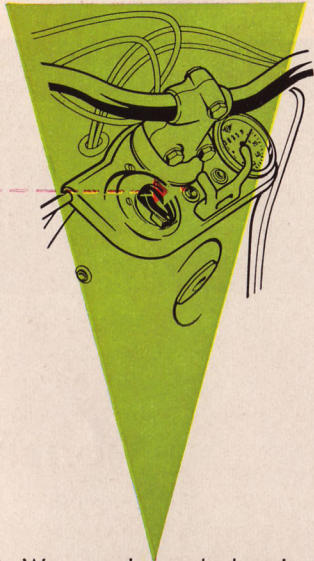


De normale luchtkoeling, welke sedert 50 jaren in de motorrijwielindustrie als het beste wordt toegepast, is bij de Bella zowel door een speciale beplating als door een speciale cilinderkop nog verder vervolmaakt. Een eenvoudige materiaal- en krachtbesparende constructie, die een afdoende koeling verzekert.

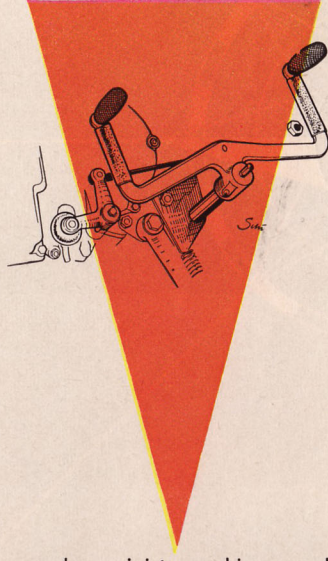
Normale luchtkoeling · 10 PK 200 cc motor · Electriche starter · Speciale startcarburateur · Vier versnellingen eenvoudig te bedienen door een hak- en teenvoetschakelpedaal



Overzichtelijk, praktisch en sierlijk, zoals alles aan de Bella is ook het instrumenten paneel. Verlichte snelheidsmeter. Electr. vrijstand aanwijzer (groen). Controle lamp voor electr. installatie (rood). Stuurdemper. Tegen vocht afsluitbaar ontstekingslot, waarvan de sleutel gelijktijdig als startknop



dient. Wanneer het rode lampje (en ook het groene) brandt, is een kleine druk op de contactsleutel voldoende om de motor te starten. Het vlugge optrekken is de trots van IEDERE Bella-rijder!



De soepele en juiste werking van het hak- en teen schakelpedaal stelt de berijder in staat te schakelen met de precisie van een racemachine!

Opvallende Bella kenmerken:

De contactsleutel is tevens startknop en benzinekraan.

Het elektrisch starten geschiedt door het verder indrukken van de contactsleutel.

Bediening van de startcarburateur vindt plaats door het intrekken van een handle links op het stuur (alleen bij koude start).

Op de KM-teller bevindt zich een aanduiding voor de snelheden in de verschillende versnellingen.

Onder de opklapbare schuimrubberen buddyseat is de vuldop van de benzinetank aangebracht.

Twee opklapbare doelmatige kofferrekken.

Stuurslot.

Kleuren:

Blauw/groen en rood met beige buddyseat óf beige met rode buddyseat.

Toebehoren:

Reservewiel met houder, leunstandaard.

Telegramcode: BEZWO



Vraag slechts een Bella-rijder en hij zal U antwoorden, waarom de Bella verreweg de meest verkochte scooter in de 200 cc klasse is.

Over geheel West Europa vindt U een organisatie van speciaal door de Zündapp Fabrieken opgeleide vaklieden, die U altijd met raad en daad zullen bijstaan.

Invoerders voor België:
Ets. MOORKENS N. V.
 Grote Steenweg 571,
 Berchem-Antwerpen — Tel. 49.71.80

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN

WERK NÜRNBERG