

ZÜNDAPP

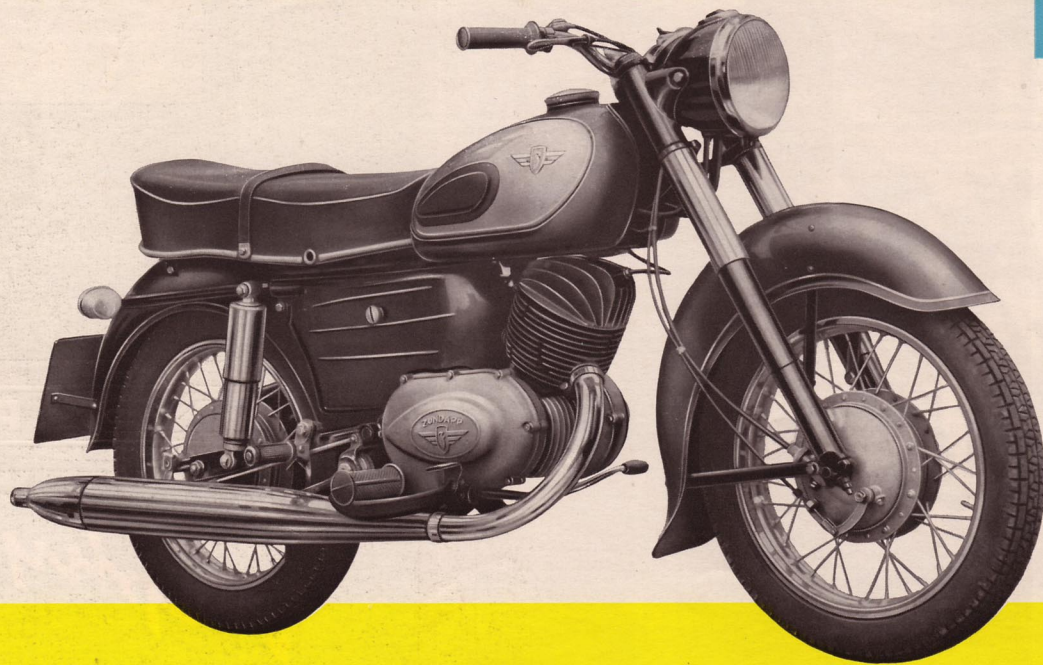
Trophäen

ZUNDAPP

Trophy S

175 ccm

250 ccm



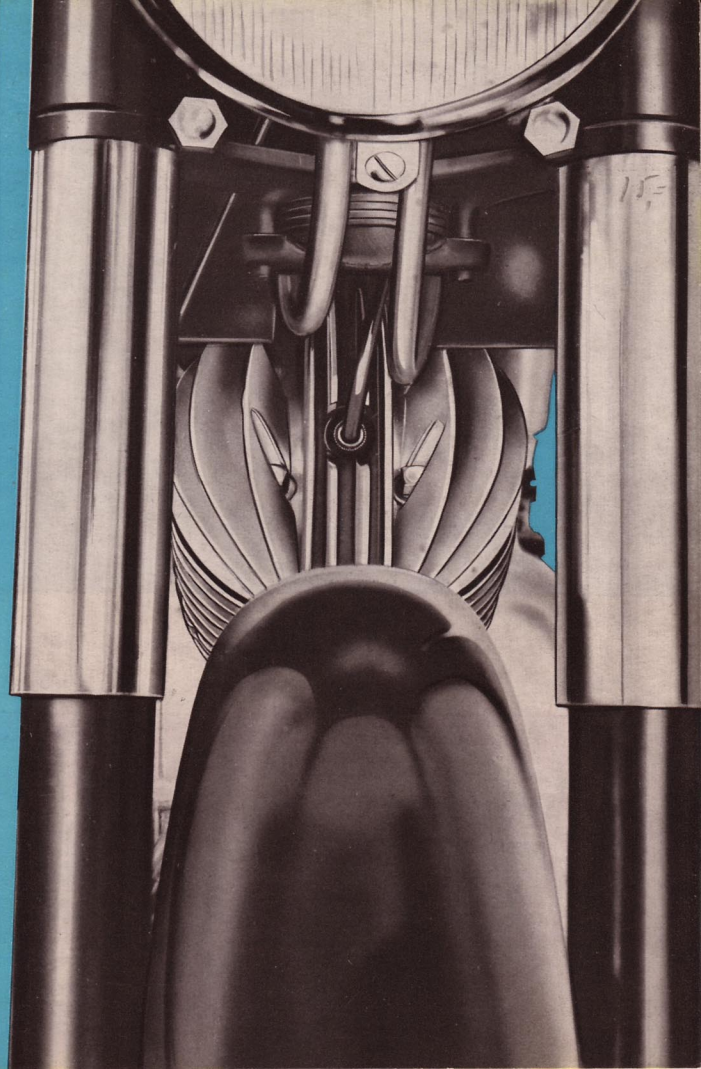
Traditie en kwaliteit

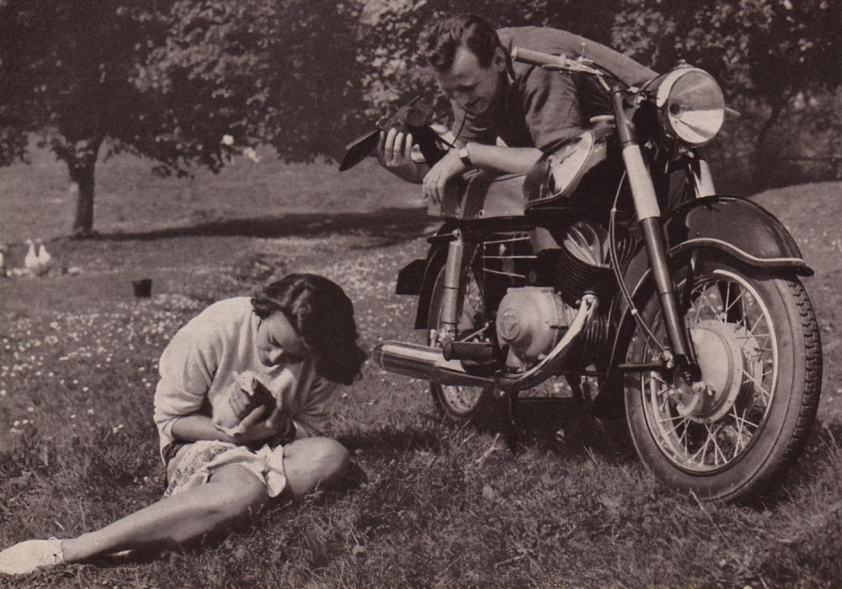
ZÜNDAPP fabriceert onder het devies „ZÜNDAPP altijd betrouwbaar“ reeds ongeveer 40 jaar ZÜNDAPP motorrijwielen, daarbij ernaar strevend een fraai, doelmatig en solide product te leveren. Bij de fabricatie staat kwaliteit voorop. De naam ZÜNDAPP is – overal ter wereld – een begrip voor hoogste kwaliteit en meest moderne techniek.

De Trophy modellen hebben een zeer fraaie vormgeving. De motoren zijn zeer elastisch, hebben een groot vermogen, een hoge topsnelheid en een zeer lange levensduur. Voor hun bezitters een doorlopende bron van genoegen!

In talrijke nationale en internationale wedstrijden hebben de Trophy modellen uitstekende resultaten bereikt en een lange lijst van belangrijke overwinningen bewijst de betrouwbaarheid van de ZÜNDAPP motoren gedurende al deze jaren. Sedert 1922 werden niet minder dan 933 gouden, 287 zilveren en 128 bronzen medailles gewonnen. Hieronder waren ook talrijke merk- en teamrijzen!

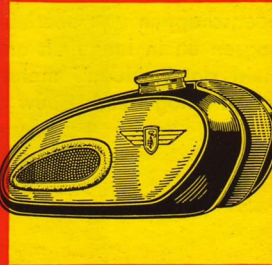
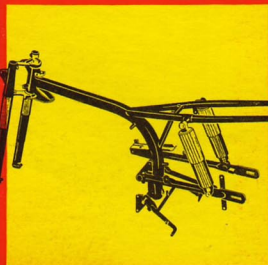
Zeer groot is ook het aantal bijzondere resultaten, zoals kampioenschappen van allerlei landen, overwinningen in Zesdaagsen en in lange afstandritten. Het is geen zeldzaamheid, dat ZÜNDAPP motoren uit de beginjaren van de productie nog steeds trouw dienst doen.





Moderne constructie

Opvallend zijn de voordelen van de beproefde constructie van de Trophy modellen: de telescoopvoorvork heeft bewezen voor all-round gebruik toch het beste te voldoen – de achterwielvering heeft zwaar uitgevoerde veer-units met ingebouwde oliedrukschokbrekers, welke bij het 250 c. c. model voor duo-rijden zijn na te stellen – het stabiele, enkele buisframe is een wonder van eenvoud en sterkte – gesloten kettingkasten en steekassen beantwoorden aan de wens van verwerende rijders – de zeer royaal uitgevoerde volle naafremmen met koelribben geven de rijder onder alle omstandigheden volledige veiligheid.

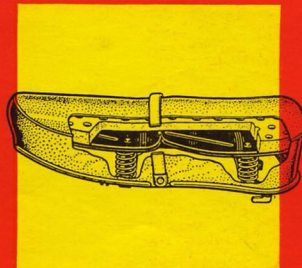




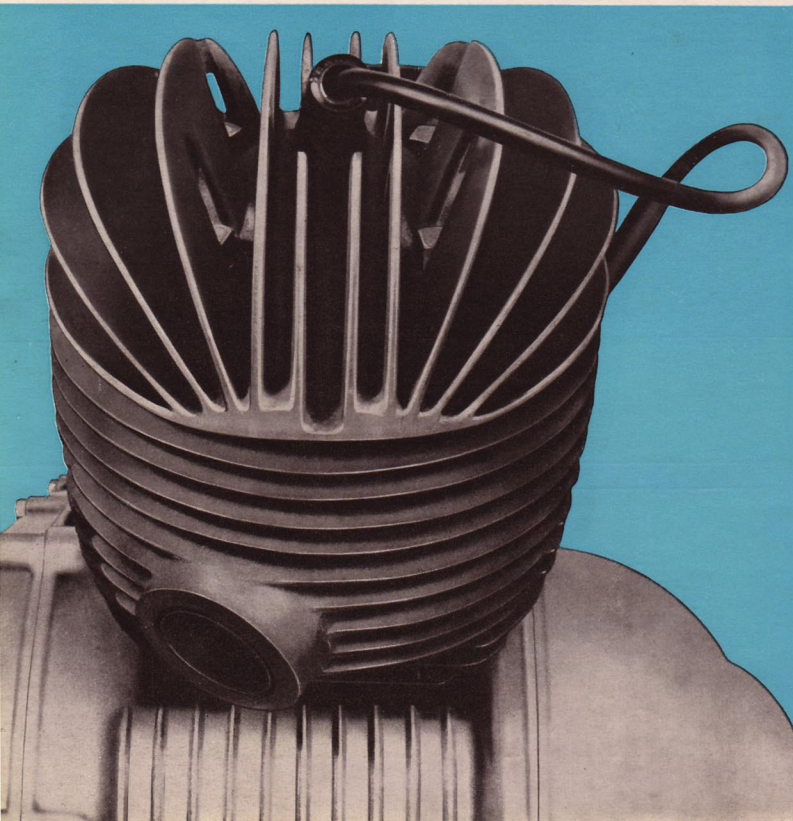
De voorrem heeft een diameter van 160 mm, de remvoering een breedte van 25 mm. Het remvermogen is aanzienlijk groter dan wettelijk is voorgeschreven. De tank is geheel in rubber opgehangen en zonder bouten muurvast en trillingvrij bevestigd – de inhoud is 14 l, inclusief 2 l voor reserve: dit is voldoende voor 435 km (175 c. c.) of 363 km (250 c. c.).

Enorm comfortabel is de brede, met schuimrubber gevulde dubbelzit, welke royaal van lengte is.

De lichtbundel van de koplamp is tijdens het rijden met de hand na te stellen, zodat men ook bij duo-rijden volledig groot en dimlicht ter beschikking heeft. Het stuurslot is in de voorvork ingebouwd.



De volledige gereedschap-set is van prima kwaliteit en in een berguimte onder de dubbelzit vochtorij en veilig opgeborgen.



De tweetakt motor van de Trophy modellen heeft een zeer modern spoelsysteem met een thermisch „gezonde“ verbrandingsruimte en een zeer vlak verlopende draaimomentkurve. De koeling van de cylinderkop is uitstekend door de zeer grote parallel-lopende koelribben.

Bijzondere eigenschappen heeft de ZÜNDAPP zuiger: de zuigerpen-lagering is zeer robuust uitgevoerd waardoor de motor bijzonder rustig loopt.

De bijzonder lange zuiger heeft een zeer goede geleiding en geeft een praktisch geruisloze motor.

De smering van de zuigerpen en van het drijfstanglager is bijzonder verzorgd door middel van tangentiale boringen. De olie kan gemakkelijk op de plaatsen komen, waar dit het meest nodig is.

Door de zuigerbeweging ontstaat op de smeertechnisch belangrijkste plaatsen een soort omloopsmering.

175

TrophyS

250

Motor

ZÜNDAPP tweetakt motor met vier versnellingen – 174 c. c. – 10¹/₂ p. k. bij 5450 toeren – mengverhouding 1:25 – topsnelheid 95 km p/u (rechttop zittend) – de versnellingsbak met speciaal schakelsysteem is in één blok met de motor samengebouwd – voetschakeling – meervoudige platenkoppeling in oliebad.

Frame

Zeer stabiel frame, gebouwd uit één buis van grote diameter – uitstekende voorvering door telescoopvork met 120 mm veerweg – zweefarm-achtervering: veer-units met ingebouwde oliedrukschokbrekers, veerweg 80 mm – volle naafremmen met een diameter van 160 mm – remvoering 25 mm breed – diameter koplamp 160 mm en duplolamp van 35/35 Watt – tankinhoud 14 l, inclusief 2 l voor reserve – gewicht 133 kg.

Uitvoering

Met zeer comfortabele dubbelzit – steekassen – gesloten kettingkast – stoplicht en middenstandaard – kleur: zwart met gouden biezen.

Motor

ZÜNDAPP tweetakt motor met vier versnellingen – 245 c. c. – 14¹/₂ p. k. bij 5500 toeren – mengverhouding 1:25 – topsnelheid 110 km p/u (rechttop zittend) – de vierversnellingsbak met speciaal schakelsysteem is in één blok met de motor samengebouwd – voetschakeling – meervoudige platenkoppeling in oliebad.

Frame

Zeer stabiel frame, gebouwd uit één buis van grote diameter – uitstekende voorvering door telescoopvork met 120 mm veerweg – zweefarm-achtervering: veer-units met ingebouwde van buiten na te stellen oliedrukschokbrekers, 100 mm veerweg – volle naafremmen met 160 mm diameter – remvoering 25 mm breed – diameter koplamp 160 mm met duplolamp van 35/35 Watt – tankinhoud 14 l, inclusief 2 l voor reserve – gewicht 136 kg.

Uitvoering

Met zeer comfortabele dubbelzit – steekassen – gesloten kettingkast – stoplicht en middenstandaard – kleur: zwart met gouden biezen.



Overal, in binnen- en buitenland, staan dealers met service-werkplaatsen en speciaal gereedschap achter U. Iedere ZÜNDAPP dealer stelt zich als doel zijn cliënten vakkundig te bedienen en deze met raad en daad terzijde te staan. Laat U zich door Uw dealer vrijblijvend inlichten.

ZÜNDAPP altijd betrouwbaar!

De 40 jarige ervaring komt iedere bezitter van een ZÜNDAPP motorrijwiel ten goede. De ZÜNDAPP constructeurs hebben aan alles gedacht. Ieder detail is met grote liefde en zorg afgewerkt.

Resultaat: een zeer hoge precisie.

Op ZÜNDAPP kunt U vertrouwen, want ZÜNDAPP is betrouwbaar.

Altijd en overal!

ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN