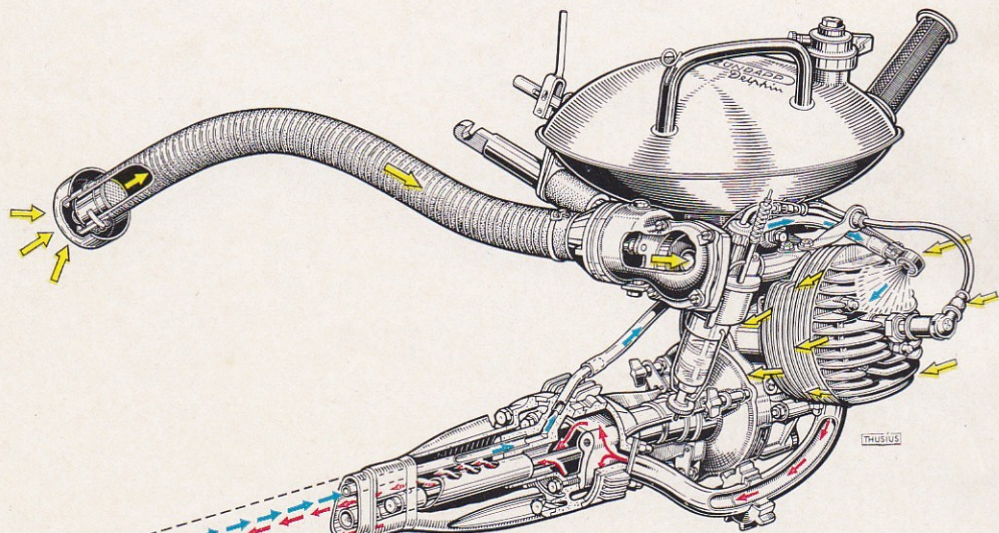
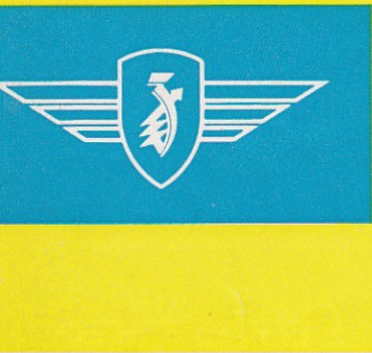





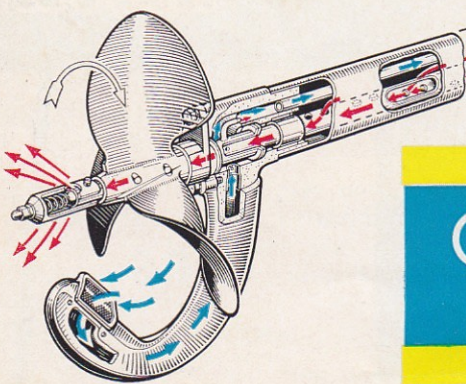
70 ccm

ZUNDAPP
delphin

3 PS



-  = Lucht
-  = Water
-  = Uitlaatgassen



ZÜNDAPP
Delphin

OERDEGELIJKE CONSTRUCTIE

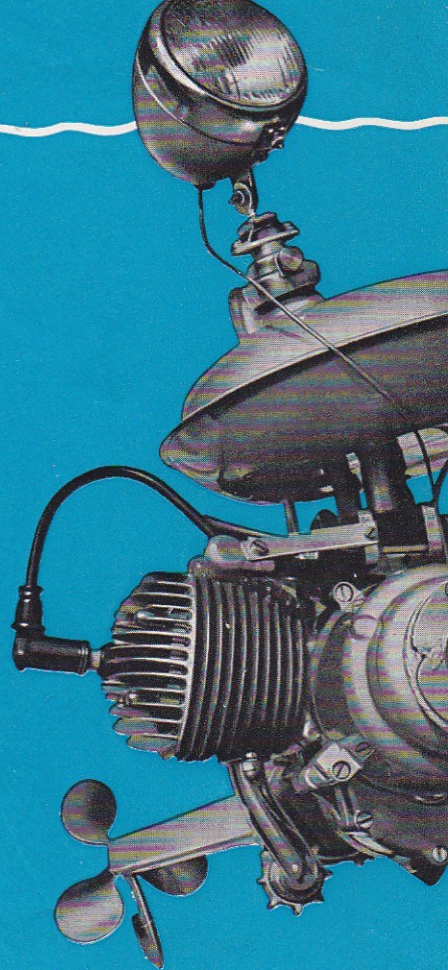
Zündapp heeft voor het gebruik op vouw-opblaasbare en houten boten een zijboordmotor ontworpen, die aan alle eisen voldoet.

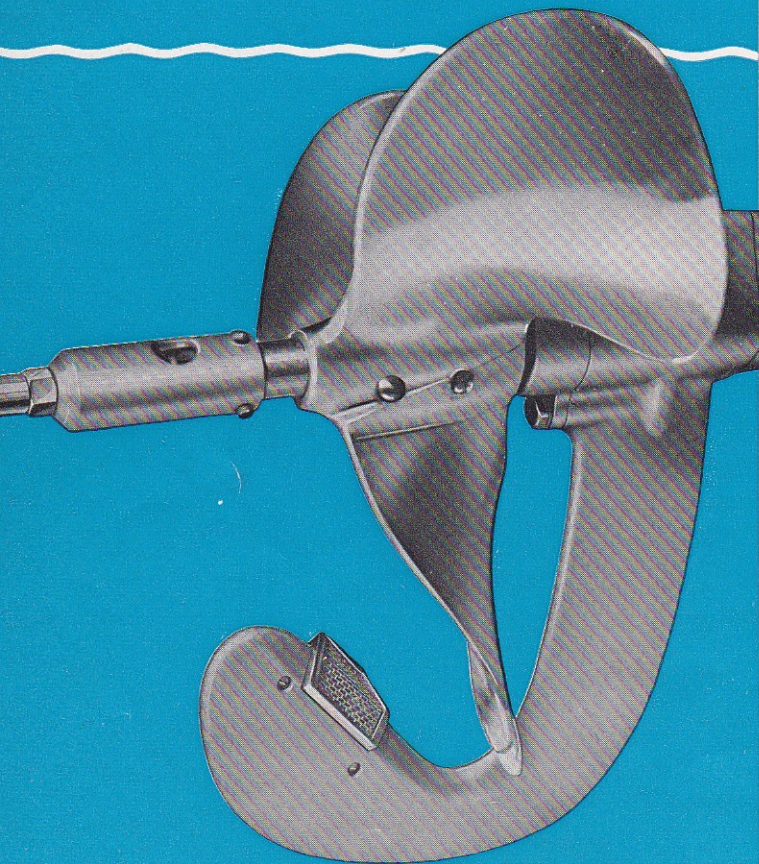
De doorsneetekening geeft een algeheel beeld van de constructie en de werking van de Delphin. Eveneens blijkt hieruit hoe praktisch de door Zündapp gekozen koeling werkt (gecombineerde lucht-waterkoeling), zelfs bij langzaam varen. De uitlaatgassen verlaten het staartstuk onder water door de holle schroefas. Het indringen van water wordt voorkomen door een op het einde van de schroefas geplaatst kogelventiel. De DELPHIN loopt door deze constructie bijna geruisloos. De lucht wordt door een met draad versterkte slang aangezogen.

Wateraanzuiging is onmogelijk door:

1. De luchtslang, deze wordt op een droge plaats in de boot gehangen.
2. Op de carburateur is een waterdicht afgesloten aanzuigeruisdemper gemonteerd.

De bougie is zeewaterbestendig en wordt door de speciale bougiekap volledig waterdicht afgesloten.





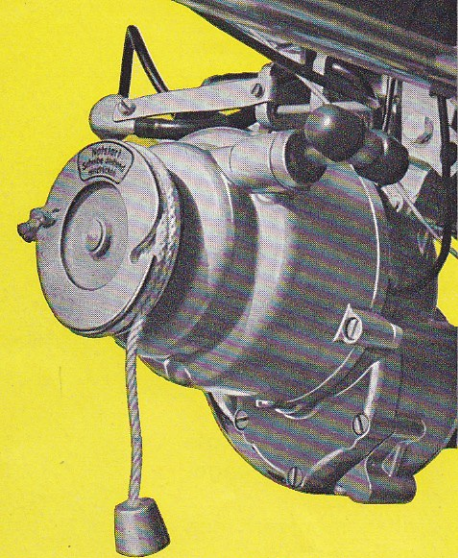
GROTE SCHROEFKRACHT

De meest gunstige motorprestatie wordt bepaald door: de vorm en het aantal bladen van de schroef en de omwentelingen per minuut.

De 3-bladige DELPHIN schroef is het product van jarenlange onderzoeken. Het gebogen gedeelte van het schroefas-huis beschermt de schroef tegen eventuele beschadigingen en breuk. Dit gedeelte is ook belangrijk voor de waterkoeling. De draaiende schroef drukt het koelwater door de zeef.

Op het einde van de schroefas is een kogelventiel geplaatst. De uitlaatgassen verdwijnen ongemerkt in het water. De DELPHIN loopt daarom zo geruisloos (slechts 66 phone).

Een kogel met een veer sluit de uitlaat tegen indringend water af, wanneer de motor stilstaat.



De ZÜNDAPP DELPHIN is te gebruiken op alle typen boten, zoals opblaasbare-, vouw-, houten en zeilboten.

Afstanden bestaan er niet voor een DELPHIN bezitter, elk water is met deze zijboordmotor te bevaren.

Door het afneembare startstuk is de DELPHIN in iedere auto te vervoeren.

Iedereen kan in enkele minuten het startstuk weer monteren.

De DELPHIN weegt slechts 13.2 kg.

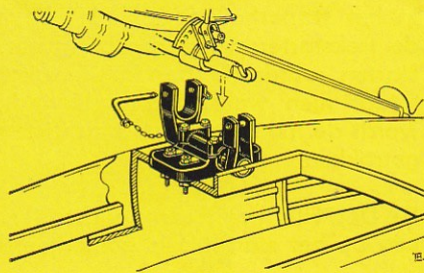
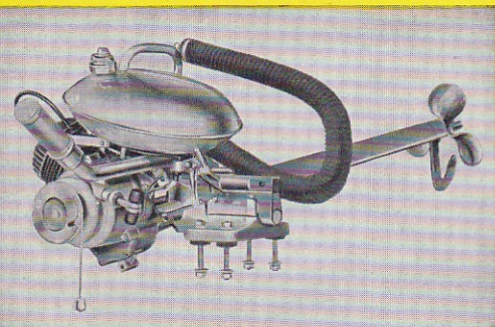
◀ In het starterhuis (afb. links) bevindt zich de trekstarter met terugspringveer. Bij het starten wordt de handgreep uitgetrokken totdat men weerstand ondervindt, hierna wordt de motor met een krachtige ruk aangetrokken.

De DELPHIN heeft een noodstarter, die boven op het starthuis is gemonteerd.

Geheel beschermd en onzichtbaar is in de gashandle een onderbreker gemonteerd (afb. rechts). Wanneer men de onderbrekerknop indrukt, slaat de motor af. ▶



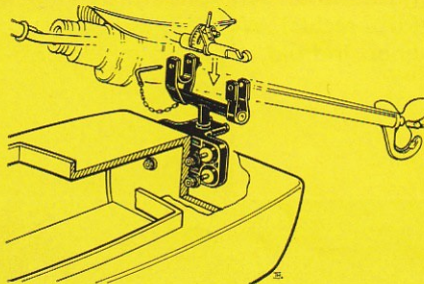
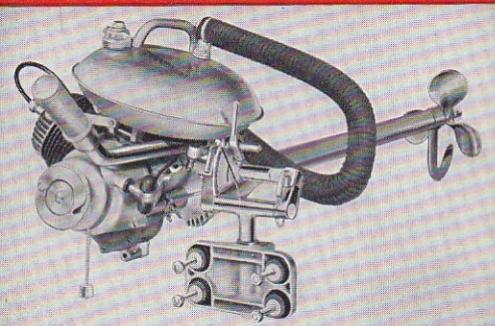
ZÜNDAPP
delphin



De gangboordbevestiging

Bij boten met een stevig houten dek kan deze bevestiging gebruikt worden (mits horizontaal gemonteerd).

Deze bevestiging bestaat uit een grondplaat met rubber veerblokjes, die met 4 bouten op de boot geschroefd wordt.



De Spiegelbevestiging

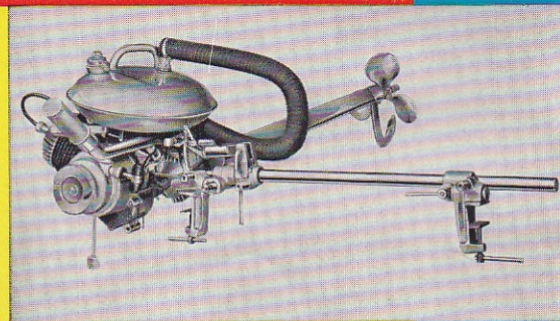
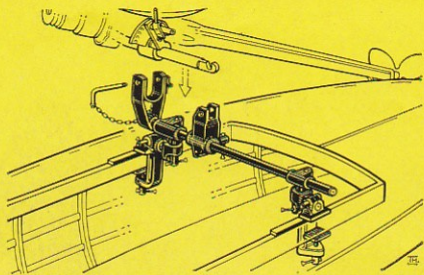
Bij sommige boten is horizontale montage onmogelijk of ongewenst.

In deze gevallen monteert men de z.g. Spiegelbevestiging. Door zijn constructie kan deze tevens op de zijwand aangebracht worden.

De Universeelbevestiging

Met 2 verstelbare schroefklemmen wordt de hoofdstang (60 of 100 cm lang) op de kuiprand bevestigd.

De Universeelbevestiging wordt gebruikt voor vouw-, opblaasbare en houten boten.





De bekende Duitse cameraman Hans Ertl (expeditieleider, natuuronderzoeker en bergbeklimmer) heeft voor zijn expeditie naar het Amazonegebied een ZÜNDAPP DELPHIN gebruikt.

De ondoordringbare oerwouden langs de Rio Ipurupuru, de Rio Cocharcas en de Rio Negro waren het doel van zijn laatste expeditie. De ZÜNDAPP zijboordmotor moest vaak niet alleen de afgeladen 2 persoonskano, maar ook een langszij meegevoerde éénpersoonskano stroomopwaarts brengen. (150 kg personengewicht en 200 kg bagage).

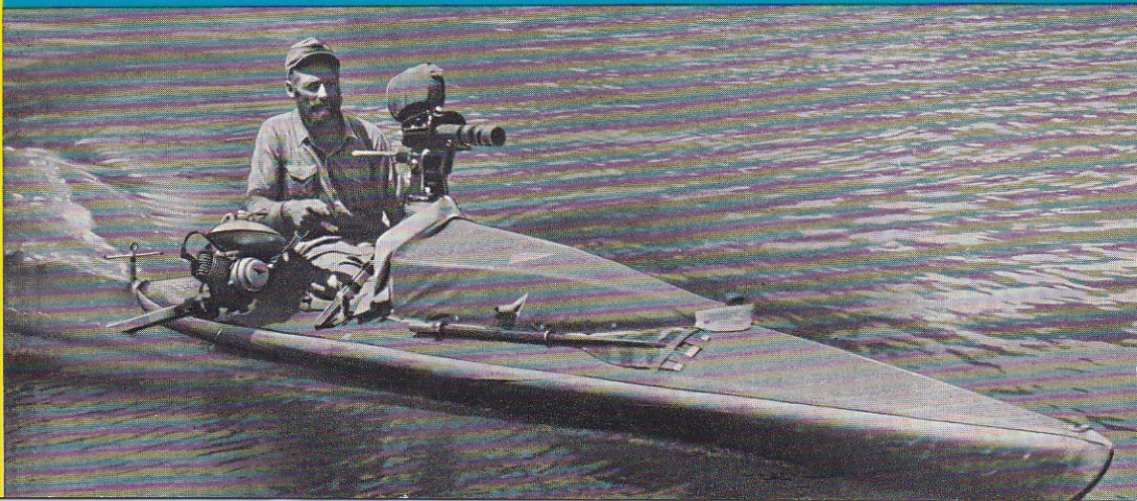
Deze krachtsbeproeving in het tropische klimaat doorstond de ZÜNDAPP DELPHIN steeds voortreffelijk.

Zoveel kracht zullen de meeste DELPHIN gebruikers niet van hun motor vergen, doch het is prettig om te weten dat men over een motor beschikt die tot dergelijke prestaties in staat is.

Een Zündapp Delphin laat U nimmer in de steek.

Op al Uw tochten zal de Zündapp Delphin een onvermoeibare reisgenoot zijn.

Uw boot is pas compleet met een Zündapp Delphin.





Met een ZÜNDAPP DELPHIN op uw boot geniet u meer van uw vrije tijd.

De ZÜNDAPP DELPHIN is:

laag in prijs
technisch volmaakt
zuinig in gebruik



Overall staan dealers met service werkplaatsen tot uw beschikking zij zijn te herkennen aan het ZÜNDAPP Service bord voor bootmotoren.

De rood witte kogelboei.



Motor:

Krachtige Zündappmotor; 70 cc, 3 pk lichtmetalen cylinder; de hardverchroomde cylinderwand is slijtbestendig; waterdicht afgesloten carburateur met luchtslang; snelheid op rustig water 15-18 km per uur. Benzineverbruik afhankelijk van snelheid en de stroming 1/2—1 ltr per uur. (Tankinhoud 3.5 ltr). Nettogewicht ca. 13.2 kg.

Starter:

Handstarter wordt automatisch opgewikkeld Extra noodstartinrichting aanwezig.

Werking:

Gecombineerde stuwdruk-lucht-sproeiwaterkoeling die betrouwbaar en onafhankelijk van stromingen en snelheid is. Ook bij langzaam stroomopwaarts varen zorgt deze voor de juiste koeling.

Onder het rubber van de gashandle bevindt zich de onderbrekerknop waarmee men de motor kan afzetten.

Een kogelventiel sluit automatisch de onderwateruitlaat tegen indringen van het water af. De propeller wordt door het gebogen gedeelte van het schroefshuis beschermd.

De schroefas is 130 cm lang.

Bevestiging

Universeel zijboordbevestiging 60—100 cm voor kano's en vouwboten. Gaanboorden spiegelbevestiging voor zeilboten.

accessoires:

2 draagtassen om de motor en het staartstuk apart te verpakken

Schijnwerper op de tank te plaatsen, de aansluiting is op iedere motor aanwezig.

Importeur voor Nederland:

Neef Sport - Hartenstraat 7 - Amsterdam - Tel. (020) 23 00 24



Neef Sport - Amsterdam-C.

Raadhuisstraat 32-40 - Telefoon (020) 24 25 70 - 24 40 05