

INGEKOMEN 5 OKT. 1977

+ 1 bijlage
7004
**Instituut voor
wegtransportmiddelen TNO**
research institute for road vehicles

A 0022/1

Handelsonderneming Riemersma B.V.
Den Heuvel 3
OIRSCHOT

*type 529-05
motor 200-11
A 0022/1 1.8 PK
4 voet
GTS 50 + KS 50*

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, Delft
Telefoon (015) 56 93 30
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.:

Ons nr. 77-1273

Delft, 3 oktober 1977

betreft:

Mijne heren,

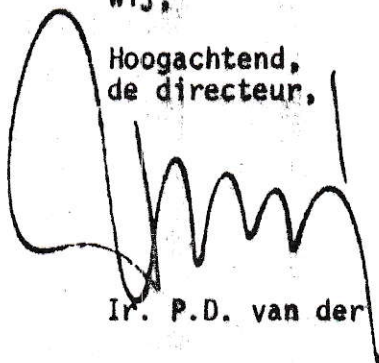
Hierbij zenden wij u ons rapport betreffende de beproeving van de bromfietsen, fabrikaat Zündapp Werke type 529-05.

Zoals u in ons bijgevoegd schrijven aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer en ons rapport A 0022/1 kunt lezen, voldoen de bromfietsen aan de gestelde eisen.

Separaat zenden wij u de nota voor de gemaakte kosten.

Hopende u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

Hoogachtend,
de directeur,



Ir. P.D. van der Koogh

CH/jdk

cc. brief RDW nr. 77-1201
rapport A 0022/1

4 VOET

GTS 50

KS 50

1.8 PK.

A 0022/1



RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabriikaat bromfiets: Zündapp-Werke GmbH, München.

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 529-05

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Rijksdienst voor het Wegverkeer

Aanvraag tot keuring ontvangen op: Nr. 19733 Afd. A13 d.d. 30 augustus

Steekproef genomen : RDW

1977

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : A 0022

Rapportno. : A 0022/1

Opgesteld door : J.J. Rodoeff

Gezien : Ir. P.D. van der Kooij

Afdeling : keuringen

Datum : 21 september 1977

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp-Werke	type	529-05
Uitvoering frame	buis		
Wielbasis	1240	mm	
Fabrikaat motor	Zündapp Werke	type	280-77
Fabrikaat carburateur	Bing	type	1/10/140
Docrlaat	10,2	mm	Ø
Diameter gasschuif	16,5	mm	Ø
Afmetingen aanzuigbuis	12,0	mm	Ø effectief
Oppervlakte luchtfilter	papier filter	mm ²	element
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen	type	1206.07.
Diameter uitlaatkanaal	26,0	mm	Ø
Diameter uitlaatpijp	22,0	mm	Ø

Totale reductie 1:15,48

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2,75" x 21"

Een krukasomwenteling komt overeen met 112,4mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277mm)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn:~~

~~Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.~~

Aanzuiggeruisdemper: Fabrikaat Zündapp zie tek.no.
529-10. 802.13.

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp type: 280-77 Motor no. 9686408
Rapport no. A 0022/1

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn 39 mm.

Zuigermantellengte 50 mm.

Zuigerslag 41,8 mm.

Cilinderinhoud 49,93 cc.

Drijfstanglengte 91 mm.

Compressieverhouding 6,25:1

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0212.126.009

Voorontsteking 1,95 mm = ° krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie 175/14 Beru

Opp. inlaatpoort (142+153) 295 mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Opp. spoelpoorten (150+145) 295 mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Opp. uitlaatpoort 210 mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent) 9,8 mm. = ° voor b. d. p.
sluit mm. = ° na b. d. p.

Spoelpoort opent) 6,35 mm. = ° voor o. d. p.
sluit mm. = ° na o. d. p.

Uitlaatpoort/~~klep~~ opent) 8,8 mm. = ° voor o. d. p.
sluit mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1:4,679

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	13 september 1977	Rapportnr.	A 0022/1
Fabriikaat bromfiets	Zündapp	Type	529-05
Fabriikaat motor	Zündapp	Type	280-77
		Frame nr.	9102760
		Motor nr.	9586408

Mengverhouding	1:25	
Sproeier	58	Naaldstand 2e vb.

Bandenmaat voor	2,75" x 21"	
max. middellijn	580 mm)	
max. breedte	72 mm)	Bandenspanning -- ato

Bandenmaat achter	2,75 x 21	
max. middellijn	580 mm)	
max. breedte	72 mm)	Bandenspanning -- ato

Reductie motor tot achterwiel 13 : 43 = 1 : 3,31

Gemeten maximale snelheid 653 m/min. 39,17 km/h bij $\pm$ 5830 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 25 °C 771,3 mmHg 75 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 39,2 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	13 september 1977		Rapportnr. A 0022/1
Fabriikaat bromfiets	Zündapp	Type 529-05	Frame nr. 9102769
Fabriikaat motor	Zündapp	Type 280-77	Motor nr. 9856412

Mengverhouding	1:25		
Spoeier	58	Naaldstand	2e vb.
Bandenmaat voor	2,75" x 21"		
max. middellijn	580 mm)	Bandenspanning	-- ato
max. breedte	72 mm)		

Bandenmaat achter	2,75" x 21"		
max. middellijn	580 mm)	Bandenspanning	-- ato
max. breedte	72 mm)		

Reductie motor tot achterwiel $13 : 43 = 1 : 3,31$

Gemeten maximale snelheid 652 m/min. 39,13 km/h bij $\pm$ 5830 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 25 °C 771,3 mmHg 75 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 39,2 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	13 september 1977	Rapportnr.	A 0022/1
Fabriikaat bromfiets	Zündapp	Type	529-05
Fabriikaat motor	Zündapp	Type	280-77
		Frame nr.	9102743
		Motor nr.	9586397

Mengverhouding	1:25		
Sproeier	58	Naaldstand	2e vb.
Bandenmaat voor	2,75" x 21"		
max. middellijn	580 mm)	Bandenspanning	-- ato
max. breedte	72 mm)		
Bandenmaat achter	2,75" x 21"		
max. middellijn	580 mm)	Bandenspanning	-- ato
max. breedte	72 mm)		
Reductie motor tot achterwiel	13 : 43 = 1 : 3,31		

Gemeten maximale snelheid 655 m/min. 39,28 km/h bij $\pm$ 5850 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 25 °C 771,3 mmHg 75 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 39,7 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 13 september 1977
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Boysen

Rapport nr. A 0022/1

Type 1206.07.

Tek. nr. 529-22-701

Frame nr. 9102760

Motor nr. 9586408

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats: N

windrichting t. o. v. het meettraject

4 versnelling 73 dB_A
72 dB_A
3 versnelling 72 dB_A
72 dB_A

4 versnelling 70 dB_A
70 dB_A
3 versnelling 69 dB_A
695 dB_A

← rijrichting			meettraject	rijrichting →		
4 versnelling	70	dB _A		4 versnelling	73	dB _A
	70	dB _A			72	dB _A
3 versnelling	69	dB _A		3 versnelling	72	dB _A
	695	dB _A			72	dB _A

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 92 dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 73 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 530 mm. waarvan 40 mm in de demper.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~met~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 13 september 1977
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Boysen

Rapport nr. A 0022/1
Type 1206.07
Tek. nr. 529-22-701
Frame nr. 9102769
Motor nr. 9586412
windrichting t. o. v. het meettraject

Montage : rechts/links
Meetplaats: N

4. versnelling 73 dB_A
73 dB_A
3. versnelling 73 dB_A
72 dB_A

4. versnelling 71 dB_A
71 dB_A
3. versnelling 70 dB_A
69 dB_A

← rijrichting	meettraject	rijrichting →
4. versnelling 71 dB_A 71 dB_A		4. versnelling 73 dB_A 73 dB_A
3. versnelling 70 dB_A 69 dB_A		3. versnelling 73 dB_A 72 dB_A

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 91 dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 73 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 530 mm. waarvan 40 mm in de demper

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/niet één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 13 september 1977

Fabrikaat uitlaatgeluiddemper

Rapport nr. A 0022/1

Type 1206-07

Tek. nr. 529-22-701

Frame nr. 9102743

Motor nr. 9586397

Montage : rechts/links

Meetplaats: N

windrichting t. o. v. het meettraject

4. versnelling 72^5 dB_A
 72^5 dB_A
 3. versnelling 72 dB_A
 72 dB_A

4. versnelling 70 dB_A
 70 dB_A
 3. versnelling 69^5 dB_A
 69^5 dB_A

← rijrichting			meettraject	rijrichting →		
4. versnelling	70	dB _A		4. versnelling	72^5	dB _A
	70	dB _A			72^5	dB _A
3. versnelling	69^5	dB _A		3. versnelling	72	dB _A
	69^5	dB _A			72	dB _A

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 92 dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 72^5 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 530 mm. waarvan 40 mm in de demper

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~net~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

Vermogensmeting: I

Datum meting: 15-9-77

Fabriikaat bromfiets

Type 529-05

frame no: 9102760

Fabriikaat ^{Zündapp}motor

Type 280-77

motor no: 9586408

Zündapp

Bar : 771,2

Sproeier: 58

Temp : 24⁰

Vochtigheid : 75

Toerental Motor
Omw/min

Vermogen motor
kW

1250	0,230
1500	0,268
1750	0,330
2000	0,416
2250	0,546
2500	0,648
2750	0,830
3000	0,961
3250	1,025
3500	1,084
3750	1,125
4000	1,192
4250	1,192
4500	1,193
4750	1,191
5000	1,175
5250	1,116
5500	1,063
5750	1,010
6000	0,839

Vermogensmeting II
Fabrikaat bromfiets: Zündapp
Fabrikaat motor : Zündapp

Datum meting: 15-9-77
Type: 529-05 frame no: 9102769
Type: 280-77 motor no: 9586412

Bar : 771,2
Temp : 24
Vochtigheid : 75

Sproeier: 58

Toerental motor
Omw/min

Vermogen motor
kW

1250	0,227
1500	0,267
1750	0,345
2000	0,456
2250	0,575
2500	0,682
2750	0,849
3000	0,979
3250	1,073
3500	1,115
3750	1,150
4000	1,181
4250	1,159
4500	1,179
4750	1,190
5000	1,180
5250	1,096
5500	1,041
5750	0,949
6000	0,769

Vermogensmeting: III

Datum meting: 15-9-77

Fabrikaat bromfiets: Zündapp Type 529-05

frame no: 9102743

Fabrikaat motor : Zündapp Type 280-77

motor no: 9586397

Bar : 771,2

Sproeier: 58

Temp : 24

Vochtigh : 75

Toerental Motor
Omw/min.

Vermogen motor
kW

1250	0,222
1500	0,262
1750	0,328
2000	0,429
2250	0,526
2500	0,631
2750	0,793
3000	0,926
3250	1,009
3500	1,057
3750	1,103
4000	1,138
4250	1,126
4500	1,150
4750	1,144
5000	1,136
5250	1,066
5500	1,015
5700	0,938
6000	0,734