

Rijksdienst voor het Wegverkeer
Fruitweg 262
Den Haag

no.26782 Afd. A 13
dd. 24.11.'78
A 0022/2

79-477

2 April 1979

Mijne heren,

Hierbij zenden wij u ons rapport betreffende de beproeving van de bromfietsen fabriek Zündapp-Werke, type 529-05.

De metingen, waarvan de resultaten vermeld staan in ons rapport A 0022/2, zijn uitgevoerd op de wijze zoals vastgelegd in de "Regelen voor de keuring van bromfietsen en bromfietsmotoren".

Hopende u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
de directeur,


Ir. Drs. P.D. van der Koogh


CH/MV
Bijlage: rapport



RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp-Werke, München

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 529-05

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Handelsonderneming Riemersma B.V.,
Oirschot. Rijksdienst voor het Wegver-
Aanvraag tot keuring ontvangen op : keer, no. 26782 dd. 24 November '78 Afd.
Steekproef genomen : RDW A 13

Bijzonderheden:

Resultaten:

		(eis max.)
Max. vermogen	1,088 kW	1,325 kW
" snelheid	36,68 km/h	40 km/h
" gemeten geluidsniveau (rijdend)	70 ⁵ dBa	73 dBa
" " " (stilstaand)	93 dBa	96 dBa
" toerental bij max. snelheid	5435 omw/min	6200 omw/min
Opp.effectieve doorlaat aanzuigbuis	113,04 mm ²	115 mm ²

Toelatingsno. : A 0022

Rapportno. : A 0022/2

Opgesteld door : J.J. Rodoe *CH*

Gezien : Drs. Ir. P.D.v.d.Koogh *h*

Afdeling : Keuringen

Datum : 30 Maart 1979

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp-Werke	type	529-05
Uitvoering frame buis			
Wielbasis	1225	mm	
Fabrikaat motor	Zündapp Werke	type	280-77
Fabrikaat carburateur	Bing	type	1/10/140
Docrlaat	10,0	mm $\emptyset$	sproeier 58
Diameter gasschuif	16,5	mm $\emptyset$	
Afmetingen aanzuigbuis	12,0	mm $\emptyset$	
Oppervlakte luchtfilter	papierfilter	mm ²	element
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen	type	1206.07
Diameter uitlaatkanaal	26,0	mm $\emptyset$	
Diameter uitlaatpijp	22,0	mm $\emptyset$	

Totale reductie 1 : 15,48 reductiemotor: achterwiel 13 : 43

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2,75" x 21"

Een krukasomwenteling komt overeen met 112,4 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen
toew. van het eerder gekeurde type

Opmerkingen uitlaatgeluiddemper:

Gestreekte lengte uitlaatbocht 545 mm, waarvan 45 mm in de demper

Uitlaatbocht en -demper vormen niet één geheel

De invloed van deze afwijkingen zal zijn:

Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van
exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: Fabrikaat Zündapp
zie tek. no. 529-10.802.13



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp type: 280-77 Motor no. 9706269
Rapport no. A 0022/2

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn 39,0 mm.

Zuigermantellengte 50,0 mm.

Zuigerslag 41,8 mm.

Cilinderinhoud 49,93 cc.

Drijfstanglengte 91 mm.

Compressieverhouding 6,25 : 1

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0212.126.009.

Voorontsteking 1,95 mm= ° krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie Beru 175/14

Opp. inlaatpoort 239 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. spoelpoorten 244 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. uitlaatpoort 198 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent) 10,15 mm. = ° voor b. d. p.

sluit) mm. = ° na b. d. p.

Spoelpoort opent) 6,08 mm. = ° voor o. d. p.

sluit) mm. = ° na o. d. p.

Uitlaatpoort/~~klep~~ opent) 9,3 mm. = ° voor o. d. p.

sluit) mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,679

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

De opgemeten poortoppervlakten blijken kleiner te zijn dan de bij de type-keuring gemeten waarden.

De inlaatpoort blijkt meer dan 19% kleiner te zijn en de spoelpoorten meer dan 17%

Opmerkingen:



Geluid- snelheidsmetingen

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke type: 529-05
" motor : Zündapp Werke type: 280-77
Bandenmaat voor : 2 3/4 - 21
" achter : 2 3/4 - 21

Frame no. 9215805
Motor no. 9706269

Snelheidsmeting

Datum meting 5-12-'78
Barometer 770 mmHg
Temperatuur 21 °C

Snelheid 611 m/min
 36,68 km/h

Toerental motor bij max. 5435 omw/min
snelheid

Geluidsmeting

Datum meting 20-3-'79

Max. voortgebrachte ge- $\overline{70} \rightarrow$ $\leftarrow \overline{70}^5$
luidsniveau (dBa) 70 70⁵
gemeten volgens par. 5

 $\overleftarrow{70}^5$ $\overrightarrow{70}^5$
 69⁵ 70⁵

Max. voortgebrachte ge- 91
luidsniveau (dBa) 92
gemeten volgens par. 6 93
 93

Achtergrondniveau tijdens 45
de meting (dBa)



Vermogensmeting

Fabriikaat bromfiets : Zündapp Werke type: 529-05
" motor : Zündapp Werke type: 280-77

Frame no. 9215805
Motor no. 9706269
Datum meting 6-12-'78
Barometer 769,3 mmhh
Temperatuur 22 °C
Vochtigheid 45%

Motor toerental omw/min

Vermogen motor temp. bougie
kW / °C

1750	0,412 / 120
2000	0,537 / 120
2250	0,657 / 125
2500	0,778 / 130
2750	0,902 / 130
3000	0,989 / 137
3250	1,043 / 138
3500	1,059 / 139
3750	<u>1,088</u> / 141
4000	1,032 / 150
4250	1,055 / 150
4500	1,039 / 150
4750	1,000 / 150
5000	0,999 / 145
5250	0,906 / 145
5500	0,587 / 145