



**instituut voor
wegtransportmiddelen TNO**

research institute for road vehicles

Rijksdienst voor het Wegverkeer

Fruitweg 262,

2525 KJ DEN HAAG.

*KS 52
1980*

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, 2600 AE Delft
Telefoon (015) 569330
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.:no.38568 Afd.A13 Ons nr. 80-519 JJR/Hs

22-11-1979

betreft: A 0022/3

Delft, 11 maart 1980

Mijne Heren,

Hierbij zenden wij U ons rapport betreffende de beproeving van de
bromfietsen fabrikaat Zündapp-Werke, type 529-05.

De metingen, waarvan de resultaten vermeld staan in ons rapport A 0022/3
zijn uitgevoerd op de wijze zoals vastgelegd in de "Regelen voor de
keuring van bromfietsen en bromfietsmotoren".

Hopende U hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
hoofd, afdeling Keuringen

L. Visser

Bijl.: rapport

cc. Riemersma B.V.
Den Heuvel
5688EM-Oirschot.



RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets : Zündapp-Werke-München
Handelsaanduiding bromfiets : Zündapp
Type-aanduiding bromfiets : 529-05
Keuring uitgevoerd in opdracht van : Handelsonderneming Riemersma B.V.
Oirschot.
Rijksdienst voor het Wegverkeer.
Aanvraag keuring ontvangen op : d.d. 22 november no. 38568 Afd. A 13.

Resultaten

			<u>Eis maximum</u>
Max. Vermogen	:	1,120 kW	: 1,325 kW.
Max. snelheid	:	36,64 km/h	: 40 km/h.
Max. geluidsniveau (rijdend)	:	72 dB(A)	: 73 dB(A).
Max. geluidsniveau (stilstaand)	:	92 dB(A)	: 96 dB(A).
Max. toerental bij max. snelheid	:	5434 omw/min.	: 6200 Omw/min.
Opp. eff. doorlaat aanzuigbuis	:	113,04 mm ²	: 115 mm ²

De bromfiets(en) voldoet (x) wel/~~niet~~ aan de overlegde gegevens.

Toelatingsnummer : A 0022
Rapportnummer : A 0022/3
Opgesteld door : J.J. Rodoe
Gezien : L. Visser
Afdeling : Keuringen
Datum : 11 maart 1980



BROMFIETSTYPEKEURING - HERKEURING

OMSCHRIJVING VAN DE BROMFIETS

BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets : Zündapp-Werke
Type-aanduiding bromfiets : 529-05
Frame nr. 1. : 9286666

CARBURATEUR

Fabrikaat carburateur : Bing
Type carburateur : 1/10/140
Identificatie : -
Sproeier : 58
Luchtdoorlaat : 10,0 mm.
Mengseldoorlaat : 10,0 mm.

MOTOR

Fabrikaat motor : Zündapp-Werke
Type-aanduiding motor : 280-77
Motor nr. : 9779356

AANZUIGBUIS

Aanzuigbuis ~~vast~~/los aan de cilinder,
Opp.eff.doorlaat aanzuigbuis: 113 mm²

AANZUIGGERUISDEMPER

Zuigermiddellijn : 39,0 mm Ø.
Zuigermantellengte : 50,0 mm
Zuigerslag : 41,8 mm
Drijfstanglengte : 91,0 mm³
Cilinderinhoud : 49,9 cm³
Compressieverhouding : 6,3 : 1

Fabrikaat : M.A.N.
Type : C 1410
Soort : Papierfilter
Identificatie : -

UITLAATGELUIDDEMPER

Fabrikaat ontsteking : Bosch
Type : 0.212.120.009
Voorontsteking : 1,94 mm
Fabrikaat bougie : Beru
Type : 175/14

Fabrikaat uitlaat : Boysen
Type uitlaat : 1206.07
Identificatie : -

Gestreekte lengte uitlaatbocht 550 mm.
waarvan 50 mm in de demper.
Lengte ingelaste buis: - mm.
Uitlaatbocht- en demper vormen
wel/niet één geheel.
Binnendiameter uitlaatbocht 22 mm.

CILINDER

Oppervlakte inlaatpoort : 278 mm²
Oppervlakte spoelpoorten : 262 mm²
Oppervlakte uitlaatpoort : 182 mm²

OVERBRENGVERHOUDING

Reductie motor : achterwiel: 13 : 43
Totale reductie : 1 : 15,48



TYPE - HERKEURING.

GELUIDS-, SNELHEIDS- EN VERMOGENSMETING.

Fabrikaat bromfiets : Zündapp-Werke
Fabrikaat motor : Zündapp-Werke

type: 529-05
type: 280-77

Frame nr. : 9286666
Motor nr. : 9779356

VERMOGENSMETING

Datum meting : 6-12-1979
Barometer : 1036 bar
Temperatuur : 24 °C
Vochtigheid : 58 %

Motor toerental omw./min. : Vermogen motor/
temp.bougie kW/°C

1500	0,357/-
1750	0,487/-
2000	0,644/-
2250	0,765/-
2500	0,894/-
2750	1,020/-
3000	1,064/-
3250	1,084/-
3500	1,120/-
3750	1,095/-
4000	1,018/-
4250	0,991/-
4500	0,980/-
4750	0,915/-
5000	0,911/-
5250	0,825/-
5500	0,546/-
5750	0,144/-
6000	-- /-

SNELHEIDSMETING

Datum meting : 6-12-1979
Barometer : 1036 bar
Temperatuur : 21⁵ °C
Snelheid : 10,17 m/s
36,64 km/h
Toerental motor bij max. snelheid : 5434 omw/min.

GELUIDSMETING

Datum meting : 12-2-1980

Max. voortgebrachte geluidsniveau (dBa)	→ 72	← 69
gemeten volgens par. 5	71	70
	← 70	71 →
	70	71

Max. voortgebrachte geluidsniveau (dBa) 91
92
gemeten volgens par. 6 92
92

Achtergrondniveau tijdens de meting (dBa) 48