



**instituut voor
wegtransportmiddelen TNO**

research institute for road vehicles

Handelsonderneming Riemersma B.V.
Den Heuvel 3
Oirschot

*Type 529-03
A 0029/1
3 - land
nota 266-72*

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, Delft
Telefoon (015) 56 93 30
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.:

Ons nr. 77-1712

Delft, 21 december 1977

betreft: A 0029

Mijne heren,

Hierbij zenden wij u ons rapport betreffende de beproeving van de bromfietsen fabrikaat Zündapp-Werke, type 529-03.

Door de Rijksdienst voor het Wegverkeer is ons medegedeeld, dat de bromfietsen goedgekeurd zijn onder toelatingsnummer A 0029.

Separaat zenden wij u de nota voor de gemaakte kosten.

Hopende u hiermede van dienst te zijn geweest verblijven wij,

hoogachtend,
de directeur,

Ir. P.D. van der Koogh

CH/WA

Bijl.: brief 77-1643 d.d. 7 december 1977
rapport A 0029/1 d.d. 7 december 1977



RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp - Werke 8000-München-80

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 529-03

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Rijksdienst voor het Wegverkeer
Aanvraag tot keuring ontvangen op : Handelsonderneming Riemersma B.V.
Steekproef genomen : Oirschot, kenmerk nr. 24948 Afd. A 13.
: 7 november 1977
RDW

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : A 0029
Rapportno. : A 0029/1 - 700265023
Opgesteld door : C.P.J. Heemskerk *HP*

Gezien : Ir. P.D. van der Koogh
Afdeling : Keuringen *AK*

Datum : 7 december 1977

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van IWO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt.



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets Zündapp Werke

type 529-03

Uitvoering frame koker

Wielbasis 1250 mm

Fabrikaat motor Zündapp Werke

type 266-72

Fabrikaat carburateur Bing

type 1/10/139

Doerlaat 10,0 mm Ø

Diameter gasschuif 16,5 mm Ø

Afmetingen aanzuigbuis 12 mm Ø

Oppervlakte luchtfilter -- mm² papier filter

Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Boysen

type 1206.07

Diameter uitlaatkanaal 25,6 mm Ø

tek. nr. 529.22.701

Diameter uitlaatpijp 22 mm Ø

Totale reductie 1 : 15,535

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2³/₄ - 17

Een krukasomwenteling komt overeen met 112 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is ~~nik~~ op snelheid gekeurd ~~en vertoont de volgende afwijkingen~~
~~xxxxxx het eerder gekeurde type~~

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn~~

~~Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van~~
~~exemplaren~~

Aanzuiggeruisdemper: Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper fabrikaat Zündapp.

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp

type: 266-72

Motor no. 9595314

Rapport no. A 0029/1

Twee/~~vier~~-takt .

Zuigermiddellijn	39,0	mm.
------------------	------	-----

Zuigermantellengte 50 mm.

Zuigerslag	41,8	mm.
------------	------	-----

Cilinderinhoud 49,93 cc.

Drijfstanglengte 91,0 mm.

Compressieverhouding 8,4 : 1

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0 212 122 026

Voorontsteking 1.8 mm = 0 krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie (Beru 175/14)

Opp. inlaatpoort 290 mm², hiervan blijft mm² = % ongeopend

Opp. spoelpoorten 310 mm², hiervan blijft mm² = % ongeopend

Opp. uitlaatpoort 275 mm², hiervan blijft mm² = % ongeopend

Inlaatpoort/klep opent mm. = ° voor b.d.p.

sluit) 11,4 mm. = ° na b. d. p.

Spoelpoort opent mm. = ° voor o. d. p.

sluit) 6,1 mm. = o na o. d. p.

Uitlaatpoort/klep opent mm. = ° voor o. d. p.

sluit) 10,8 mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,167 (3e versnelling)

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



instituut voor
wegtransportmiddelen IWO

NM.

Snelheids- en Geluidsmetingen

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke type : 529-03
Fabrikaat motor : Zündapp Werke type : 266-72
Fabrikaat carburateur : Bing type : 1/10/139
Sproeier : 60 naaldstand 111

Fabrikaat uitlaatgeluidsdemper : Boysen type : 1206.07 tek. nr. 529.22.701

Gestreekte lengte uitlaatbocht 510 mm
Uitlaatbocht- en demper vormen niet één geheel.
Bandenmaat voor $2\frac{3}{4}$ - 17 bandenspanning
Bandenmaat achter $2\frac{5}{4}$ - 17 bandenspanning

Snelheidsmeting

Frame nummer	9110039	9110044	9110032
Motor nummer	9595312	9595314	9595306
Datum meting	15 november 1977	15 november 1977	15 november 1977
Barometerstand	742,2 mm Hg	741,9 mm Hg	742,1 mm Hg
Vochtigheid	44%	43%	44%
Temperatuur	22,8°C	22,2°C	22,9°C
Max. snelheid bromfiets	626 m/min=37,56 km/h	629m/min=37,74 km/h	628m/min=37,68 km/h
Max. toerental motor bij max. behaalde snelheid	5590 omw/min	5620 omw/min	5610 omw/min

Geluidsmeting

Datum meting	28 november 1977	28 november 1977	28 november 1977
Max. voortge- brachte geluids- niveau (dB _A) ge- meten volgens par. 5.	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ 73 \\ \leftarrow \\ 73 \\ \rightarrow \\ 73 \\ \leftarrow \\ 73 \end{array}$	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ 71 \\ \leftarrow \\ 72 \\ \rightarrow \\ 72,5 \\ \leftarrow \\ 73 \end{array}$	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ 73 \\ \leftarrow \\ 73 \\ \rightarrow \\ 73 \\ \leftarrow \\ 73 \end{array}$
Max. voortge- brachte geluids- niveau dB _A geme- ten volgens par. 6.	91,5	93	91,5



Vermogensmeting

Fabrikaat bromfiets : Zündapp Werke type : 529-03
Fabrikaat motor : Zündapp Werke type : 266-72

Motor nummer	9595312	9595314	9595306
Frame nummer	9110039	9110044	9110032
Datum meting	23 nov. 1977	23 nov. 1977	23 nov. 1977
Barometerstand	758,6 mm Hg	760,2 mm Hg	760,3 mm Hg
Vochtigheid	48%	48%	48%
Temperatuur	24,6°C	23°C	24°C

Omw/min. motor	Vermogen kW/bougie temp °C	Vermogen kW/bougie temp °C	Vermogen kW/bougie temp °C
1250	0,177/141	0,253/139	0,200/121
1500	0,219/121	0,312/132	0,255/105
1750	0,333/107	0,380/131	0,325/103
2000	0,435/109	0,444/135	0,426/ 99
2250	0,520/110	0,559/140	0,528/100
2500	0,700/120	0,725/160	0,702/102
2750	0,810/127	0,815/182	0,815/105
3000	0,902/134	0,933/188	0,936/112
3250	0,983/137	1,042/195	1,029/118
3500	1,070/141	1,105/197	1,099/126
3750	1,139/142	1,194/196	1,181/130
4000	1,094/140	1,201/190	1,172/132
4250	1,048/139	1,148/183	1,104/132
4500	1,084/142	1,204/181	1,137/132
4750	1,145/143	1,224/182	1,164/134
5000	1,189/145	1,281/188	1,230/138
5250	1,208/159	1,305/191	1,260/140
5500	1,136/159	1,263/192	1,219/145
5750	0,937/160	1,170/191	1,115/147
6000	0,660/155	0,933/186	0,869/147