



**instituut voor
wegtransportmiddelen TNO**

research institute for road vehicles

Rijksdienst voor het Wegverkeer
Fruitweg 262
Den Haag

CS 5D
1989

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, 2600 AE Delft
Telefoon (015) 569330
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.no. 26781 Afd.A 13 Ons nr. 79-591
dd. 23 November 1978
betreft: A 0029/2

Delft, 25 April 1979

Mijne heren,

Hierbij zenden wij u ons rapport betreffende de beproeving
van de bromfietsen fabrikaat Zündapp Werke, type 529-03.

De metingen, waarvan de resultaten vermeld staan in ons
rapport A 0029/2, zijn uitgevoerd op de wijze, zoals vast-
gelegd in de "Regelen voor de keuring van bromfietsen en
bromfietsmotoren".

Hopende u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven
wij,

hoogachtend,
de directeur,

Ir. Drs. P.D. van der Koogh

JJR/MV
Bijlage: rapport

cc.: Riemersma B.V., Oirschot



RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp-Werke, 8000-München-80

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 529-03

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Handelsonderneming Riemersma B.V.,
Rijksdienst v.h. Wegverkeer Oirschot

Aanvraag tot keuring ontvangen op 23 November 1978 no. 26781 Afd. A13

Steekproef genomen

RDW

Bijzonderheden:

Resultaten:

Max. vermogen	1,197 kW	(eis max.) 1,325 kW
" snelheid	36,14 km/h	40 km/h
" gemeten geluidsniveau (rijdend)	72 dBa	73 dBa
" " " (stilstaand)	94 ⁵ dBa	96 dBa
" toerental bij max. snelheid	5378 omw/min	6200 omw/min
Opp. effectieve doorlaat aanzuigbuis	113 mm ²	115 mm ²

Toelatingsno. : A 0029

Rapportno. : A 0029/2

Opgesteld door : J.J. Rodoe

Gezien : Ir.Drs. P.D. v.d. Koogh

Afdeling : Keuringen

Datum : 24 April 1979

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp Werke	type 529-03
Uitvoering frame	koker	
Wielbasis	1250	mm
Fabrikaat motor	Zündapp Werke	type 266-72
Fabrikaat carburateur	Bing	type 1/10/139
Docrlaat	10,0	mm Ø sproeier 60
Diameter gasschuif	16,5	mm Ø
Afmetingen aanzuigbuis	12,0	mm Ø
Oppervlakte luchtfilterpapierfilter		mm ² element
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boyssen	type 1206.07
Diameter uitlaatkanaal	25,5	mm Ø tek.no. 529.22.701
Diameter uitlaatpijp	22	mm Ø

Totale reductie 1 : 15,535 reductie motor: achterwiel 11 : 41

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2 3/4 - 17

Een krukassomwenteling komt overeen met 112 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t.o.v. het eerder gekeurde type

Opmerkingen uitlaatgeluiddemper
gestrekte lengte uitlaatbocht 522 mm, waarvan 40 mm in de demper uitlaatbocht en -demper vormen niet één geheel

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn~~

~~Deze afwijkingen geven~~ ~~aanleiding tot een aparte keuring van~~
~~exemplaren~~

Aanzuiggeruisdemper: fabrikaat Zündapp



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp Werke type: 266-72

Motor no. 9705876

Rapport no. A 0029/2

Twee/vier-takt

Zuigermiddellijn 39,0 mm.

Zuigermantellengte 50,0 mm.

Zuigerslag 41,8 mm.

Cilinderinhoud 49,93 cc.

Drijfstanglengte 91 mm.

Compressieverhouding 8,4 : 1

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0212 122 026

Voorontsteking 1,8 mm = $\circ$ krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie Beru 175/14

Opp. inlaatpoort 290 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. spoelpoorten 320 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Opp. uitlaatpoort 280 mm², hiervan blijft - mm² = - % ongeopend

Inlaatpoort/klep opent) 11,2 mm. = $\circ$ voor b. d. p.
sluit) mm. = $\circ$ na b. d. p.

Spoelpoort opent) 6,2 mm. = $\circ$ voor o. d. p.
sluit) mm. = $\circ$ na o. d. p.

Uitlaatpoort/klep opent) 10,9 mm. = $\circ$ voor o. d. p.
sluit) mm. = $\circ$ na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,167 (3 V)

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



Geluids- en snelheidsmetingen

Fabriikaat bromfiets: Zündapp Werke
" motor : Zündapp Werke
Bandenmaat voor : 2 3/4 - 17
" achter : 2 3/4 - 17

type: 529-03
type: 266-72

Frame no. 9214279
Motor no. 9705876

Snelheidsmeting

Datum meting 21-12-'78
Barometer 762,2 mmHg
Temperatuur 20,6 °C

Snelheid 602 m/min
36,14 km/h

Toerental motor bij max.
snelheid 5378 omw/min

Geluidsmeting

Datum meting 20-3-'79

Max. voortgebrachte geluids-
niveau (dBa) gemeten volgens
par. 5

—> <—

70 70
72 72

<— —>

71⁵ 72
71 72

Max. voortgebrachte geluids-
niveau (dBa) gemeten volgens
par. 6

94⁵
94⁵
94
94

Achtergrondniveau tijdens de
meting (dBa) 45



Vermogensmeting

Fabrikaat bromfiets: Zündapp Werke type: 529-03
" motor : Zündapp Werke type: 266-72

Frame no. 9214279
Motor no. 9705876
Datum meting 7-12-'78
Barometer 769 mmHg
Temperatuur 21,5 °C
Vochtigheid 50 %

Motor toerental/omw/min	Vermogen motor/temp. bougie kW / °C
1750	0,377 / 120
2000	0,475 / 125
2250	0,569 / 127
2500	0,693 / 130
2750	0,808 / 130
3000	0,910 / 130
3250	0,986 / 140
3500	1,076 / 141
3750	1,047 / 142
4000	0,989 / 144
4250	1,014 / 144
4500	1,121 / 150
4750	<u>1,197</u> / 155
5000	1,159 / 155
5250	1,140 / 156
5500	0,859 / 157
5750	0,424 / 157