

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke G.m.b.H., München.**

Handelsaanduiding: **Zündapp-Combinette.**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **510-101**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag.**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **11.1.1961.**

Steekproef genomen : **10.1.1961.**

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : **E 1008**

Rapportno. : **1008/1**

Opgesteld door : **L. Visser**
m.m.v.H. Smalburg.

Datum : **januari 1961.**

blz.1.1.

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp-Werke G.m.b.H.	type 510-101
Uitvoering frame	buis	
Wielbasis	1235	mm.
Fabrikaat motor	Zündapp	type 266-100
Fabricaat carburateur	Bing	type 1/10/140
Doorlaat	10	mm. Ø
Diameter gasschuif	16,5	mm. Ø
Afmetingen aanzuigbuis	10	mm
Oppervlakte luchtfilter	8300	mm ²
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Leistritz	type
Diameter uitlaatkanaal	19x24	mm. Ø ovaal
Diameter uitlaatpijp	23,5	mm. Ø
Totale reductie	1:15,53	
Bandenmaat van het aangedreven wiel	23" x 2,50"	
Een krukasomwenteling komt overeen met	123	mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met bandmiddellijn 610 mm.)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t.o.v. het gekeurde type

De invloed van deze afwijkingen zal zijn:

Deze afwijkingen geven aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.

Opm. Het luchtfilter bestaat uit een cilinderwand met een hoogte van 24 mm, een buitendiameter van 65 mm Ø en een binnendiameter van 45 mm Ø. x)
Ter bepaling van de oppervlakte is aangehouden een gemiddelde diameter van 55 mm Ø.

x) waartussen een vulling van glaswol.

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **16.1.1961.**

Fabrikaat bromfiets **Zündapp**

Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **510-101**

Type **266-100**

Rapportnr. **1008/1.**

Frame nr. **5306068**

Motor nr. **3339908**

Mengverhouding **1:25**

Sproeier **54**

Naaldstand **II**

Bandenmaat voor **23" x 2,50"**

max. middellijn **610** mm.)

max. breedte **64** mm.)

Bandenspanning **0,91** ato

Bandenmaat achter **23" x 2,50"**

max. middellijn **610** mm.)

max. breedte **64** mm.)

Bandenspanning **1,04** ato

Reductie motor tot achterwiel **11:41 = 13,7**

Gemeten maximale snelheid

666 m/min. **39,96** km/uur

Laboratoriumatmosfeer **17** °C

765 mmHg **45** % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van **40,0** km/uur.

De bromfiets en motor waren
schrijvingen.

in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en om-

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI - TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	10.1.1961		Rapportnr.	1008/1.
Fabrikaat bromfiets	Zündapp	Type 510-101	Frame nr.	303362
Fabrikaat motor	Zündapp	Type 266-100	Motor nr.	3344035

Mengverhouding 1:25
Sproeier 54

Naaldstand II

Bandenmaat voor 23" x 2,50"
max. middellijn 610 mm.)
max. breedte 64 mm.)

Bandenspanning 0,91 ato

Bandenmaat achter 23" x 2,50"
max. middellijn 610 mm.)
max. breedte 64 mm.)

Bandenspanning 1,04 ato

Reductie motor tot achterwiel $11 : 41 = 1 : 3,7$

Gemeten maximale snelheid

677 m/min. 40,62 km/uur

Laboratoriumatmosfeer 16 °C

748 mmHg 61 % vochtigheid

In verband met de afwijkende laboratoriumatmosfeer moet gerekend worden met een max. snelheid van 40,6 km/uur.

De bromfiets en motor waren
schrijvingen.

in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en om-

De volgende afwijkingen t.o.v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN.

De op de testbank gemeten maximale snelheden zijn:

Frame no.	5306143	Motor no.	3339438	(zie blad 4.1)	40,4	km/uur.
Frame no.	5306068	Motor no.	3339908	(zie blad 4.2)	40,0	km/uur.
Frame no.	3303362	Motor no.	3344035	(zie blad 4.3)	40,6	km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.
Frame no.		Motor no.		(zie blad)		km/uur.

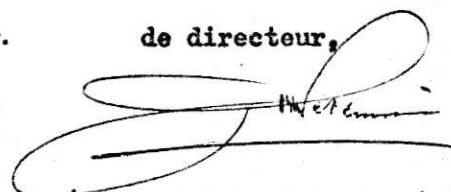
De gemiddelde gemeten maximale snelheid bedraagt: 40,3 km/uur.

De spreiding in de gemeten maximale snelheden is : 0,33 km/uur.

Uit de berekening volgt, dat de waarde van α gelijk is aan: 1,40.

RAI - TNO INSTITUUT
voor wegtransportmiddelen.

de directeur,



(J.M.v.d. Wetering, Ing.)

Een nadere detaillering van de meetmethoden en de bepaling van de toelatingstermijn is gegeven in de RAI-TNO publicatie „Snelheidsbeperking van rijwielen met hulpmotor” van de hand van Ir. F. de Vries. De prijs van deze publicatie bedraagt fl 5.-- (voor begunstiger van het Instituut fl 4.--).