

RAI-TNO INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp Werke G.m.b.H.-München.**

Handelsaanduiding: **Zündapp-Combinette.**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercuur N.V., Den Haag.**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **nakeuring.**

Steekproef genomen : **30 augustus 1968.**

Bijzonderheden:

Toelatingsno.	: B 2029
Rapportno.	: 2029/7
Opgesteld door	: CPJ Hsemskerk

Afdeling	: Voertuigkeuringen
Datum	: september 1968.

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type 517-05
Uitvoering frame	koker		
Wielbasis	1230	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type 266-50
Fabrikaat carburateur	Bing		type 1/10/82
Docrlaat	10,0	mm. \emptyset	
Diameter gasschuif	16,5	mm. \emptyset	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. \emptyset	
Oppervlakte luchtfilter	4500	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type FB 531
Diameter uitlaatkanaal	26	mm. \emptyset	
Diameter uitlaatpijp	24	mm. \emptyset	
Totale reductie	1 : 15,53		

Bandenmaat van het aangedreven wiel **23" x 2,50"**

Een krukasomwenteling komt overeen met **121** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **298** mm.)

Dit type is ~~hier~~ op snelheid gekeurd ~~en verspreid de volgende afwijkingen~~
~~t. b. v. het eerder gekeurde type~~

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn:~~

~~Deze afwijkingen geven ~~xxxxxxxxxxxx~~ aanleiding tot een aparte keuring van ~~xxxx~~
~~xxxxxxxxxxxx~~ exemplaren.~~

Aanzuiggeruisdemper **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het
 fabrikaat Zündapp.**

RAI-TNO INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport 2029/4

Frame no. 5495378 Motor no. 3600570 (zie blad 4.1) 40,0 km/h (pk)

Rapport 2029/6

Frame no. 5547290 Motor no. 3655072 (zie blad 4.1) 39,1 km/h (pk)

Rapport 2029/7

Frame no. 5596357 Motor no. 3699055 (zie blad 4.1) 40,5 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 39,8 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 9 maanden. ($\alpha = 1,13$)

RAI - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen

De directeur

Voor reclamedoelinden mag de naam van het RAI-TNO Instituut en/of dit rapport (hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel) alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt. Aanvragen om advies worden alleen behandeld op voorwaarde, dat de aanvrager afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheid terzake van de inhoud van het te geven of gegeven advies.

(Ir. P.D. v.d. Koogh)

blz. 7.1.

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **57** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? : ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? : ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? : ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **6,2 m/sec²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? : ja/~~neen~~

Verstelbaar ? : ja/~~neen~~

Eén koplamp ? : ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **41** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk ? : ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? : ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? : ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **5 september 1968**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **2029/7**
 Type **FB 531**
 Tek. nr.
 Frame nr. **5596357**
 Motor nr. **3699055**

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats: **N**

windrichting t. o. v. het meettraject -

1e versnelling	71	dB _A	1e versnelling	71,5	dB _A
	71	dB _A		71,5	dB _A
2e versnelling	72	dB _A	2e versnelling	71	dB _A
	72	dB _A		71	dB _A
3e versnelling	72	dB _A	3e versnelling	71,5	dB _A
	72	dB _A		71,5	dB _A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →	
1e versnelling	71	dB _A	1e versnelling	72	dB _A
	71	dB _A		72	dB _A
2e versnelling	71	dB _A	2e versnelling	72	dB _A
	71	dB _A		72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A	3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A		72	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **630** mm (waarvan **180** mm in de demper)

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van - mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 3 september 1968

Rapportnr. 2029/7

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Type 517-05

Frame nr. 5596357

Fabrikaat motor Zündapp

Type 266-50

Motor nr. 3699055

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 58

Naaldstand -

Bandenmaat voor 23" x 2,50"

max. middellijn 620 mm.)

max. breedte 62 mm.)

Bandenspanning 1,2 ato

Bandenmaat achter 23" x 2,50"

max. middellijn 620 mm.)

max. breedte 62 mm.)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 674 m/min. 40,44 km/uur bij \pm 5570 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 24 °C 760 mmHg 68 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 40,5 km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-50** Motor no. **3655072**
 Rapport no. **2029/6**

Twee/~~viers~~takt

Zuigermiddellijn **39,0** mm. (**hoogte 49,9 mm**)
 Zuigerslag **41,8** mm.
 Cilinderinhoud **49,9** cc.
 Drijfstanglengte **85** mm.
 Compressieverhouding **7,2 : 1.**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.017**
 Voorontsteking **2,6-2,9** mm = **26-28°** krukhoek b. d. p.
 Warmtegraad bougie **225**

Opp. inlaatpoort	280	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	250	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	220	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend

Inlaatpoort/ klep opent		mm. =		° voor b. d. p.
sluit	) 11,6	mm. =	57	(° na b. d. p.
Spoelpoort opent		mm. =		° voor o. d. p.
sluit	) 6,9	mm. =	54	(° na o. d. p.
Uitlaatpoort/ klep opent		mm. =		° voor o. d. p.
sluit	) 11,4	mm. =	71	(° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen: