



**instituut voor
wegtransportmiddelen TNO**

research institute for road vehicles

Firma Ramo B.V.
Den Heuvel 3
Oirschot

*Type 517-05
motor 266-50
B 8129/10
3 glanz.*

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, Delft
Telefoon (015) 56 93 30
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.:

Ons nr. 77-254

Delft, 2 Maart 1977

betreft: B 8129/10

Mijne Heren,

Hierbij zenden wij U het rapport betreffende de keuring van de bromfiets fabrikaat Zündapp, type 517-05.

Zoals U op pagina 7.1 van dit rapport kunt lezen, bedraagt de coëfficiënt welke bepalend is voor de toelatingstermijn $\alpha = 1,728$.

Indien de Minister van Verkeer en Waterstaat over laat gaan tot verlenging van de toelating van dit fabrikaat en type bromfiets, blijft Uw toelatingsnummer B 8129 gehandhaafd.

De toelatingstermijn van 18 maanden, ingaand op 1 Juli 1976 blijft gehandhaafd tot 1 Januari 1978, mits door U voor die datum geen wijzigingen worden aangebracht aan dit type, welke van invloed kunnen zijn op de snelheid en/of het geluid.

Aangezien de maximaal gemeten waarde van het voortgebrachte geluid 73 dB_A bedraagt en dit binnen de gestelde eis valt, zal de herkeuring op het geluid gelijktijdig met de herkeuring op de snelheid plaatsvinden.

Tevens heeft waarmerking van de motor, fabrikaat Zündapp, type 266-50 plaatsgevonden. Deze toelating is 18 maanden geldig, n.l. tot 1 Februari 1978.

In geval van wijziging aan dit type, verzoeken wij U ons hiervan in kennis te stellen, opdat door ons beoordeeld kan worden of en zo ja, welke invloed deze wijziging op de snelheid en/of het geluid heeft.

Separaat zenden wij U de nota voor de keuringskosten.

Wij verzoeken U ons mede te delen of de bromfiets door U van ons laboratorium wordt afgehaald, of dat wij deze voor Uw rekening en risico kunnen opzenden aan Uw adres.

Hoogachtend,

Ir. P.D. van der Koogh
(Directeur)

JUR/MV

Bijl.: rapport



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp-Werke GmbH. München

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 517-05

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Firma Ramo B.V., Oirschot

Aanvraag tot keuring ontvangen op : nakeuring

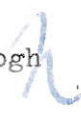
Steekproef genomen : 20-12-'76

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : B 8129

Rapportno. : 8129/10

Opgesteld door : J.J. Rodoe 

Gezien : Ir. P.D. van der Koogh 

Afdeling : Keuringen

Datum : 2 Maart 1977

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp	type	517-05
Uitvoering frame koker-buis			
Wielbasis	1250	mm	
Fabrikaat motor	Zündapp	type	266-50
Fabrikaat carburateur	Bing	type	1/10/821
Docrlaat	10,0	mm	Ø
Diameter gasschuif	16,5	mm	Ø
Afmetingen aanzuigbuis	15,5	mm	Ø
Oppervlakte luchtfilter	papierfilter	mm ²	tek.no. 517.22.762
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen	type	0953.05
Diameter uitlaatkanaal	26,0	mm	Ø
Diameter uitlaatpijp	24,0	mm	Ø

Totale reductie 1 : 15,53

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2 3/4 - 17

Een krukasomwenteling komt overeen met 112 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is niet op snelheid gekeurd en ~~vertoont de volgende afwijkingen~~
~~ten opzichte van het eerder gekeurde type~~

~~De invloed van deze afwijkingen zal zijn~~

~~Deze afwijkingen geven~~ ~~aanleiding tot een aparte keuring van~~
~~exemplaren.~~

Aanzuiggeruisdemper, fabrikaat Zündapp



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor Zündapp type: 266-50 Motor no. 9515654
Rapport no. 8129/10

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn	39,0	mm.
Zuigermantellengte	50,0	mm.
Zuigerslag	41,8	mm.
Cilinderinhoud	49,9	cc.
Drijfstanglengte	91,0	mm.
Compressieverhouding	7,65 : 1	

Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0 212 122 026
Voorontsteking 2,0 mm = 22,8^o krukhoek b. d. p.
Warmtegraad bougie 175/14

Opp. inlaatpoort	269	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	293	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	272	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend

Inlaatpoort/ klep opent	11,3	mm. =	57,2	(	^o voor b. d. p.
sluit		mm. =			^o na b. d. p.
Spoelpoort opent	6,5	mm. =	51,9	(	^o voor o. d. p.
sluit		mm. =			^o na o. d. p.
Uitlaatpoort/ klep opent	11,2	mm. =	68,7	(	^o voor o. d. p.
sluit		mm. =			^o na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,166 (3e versn.)

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 14-1-'77
Fabrikaat bromfiets Zündapp
Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-05
Type 266-50

Rapportnr. 8129/10
Frame nr. 903363
Motor nr. 9515654

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 54

Naaldstand -

Bandenmaat voor 2 3/4 - 17

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 1,4 ato

Bandenmaat achter 2 3/4 - 17

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 636 m/min. 38,12 km/h bij $\pm$ 5680 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 21 °C 760 mmHg 42 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 38,2 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 9-2-'77

Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Boysen

Rapport nr. 8129/10

Type 0953.05

Tek. nr. 517-22-762

Frame nr.

Motor nr.

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats: N

windrichting t. o. v. het meettraject

3. versnelling 73 dB_A
73 dB_A
2. versnelling 72 dB_A
72,5 dB_A

3. versnelling 72 dB_A
72 dB_A
2. versnelling 71 dB_A
71 dB_A

← rijrichting			meettraject		rijrichting →	
3. versnelling	72	dB _A			3. versnelling	73 dB _A
	72	dB _A				73 dB _A
2. versnelling	71	dB _A			2. versnelling	72 dB _A
	71	dB _A				72,5 dB _A

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 94,5 dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 73 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 790 mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van - - mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: cm

Eventuele opmerkingen besturing:

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen?: ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor?: n.v.t. ja/~~neen~~

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur?: ja/~~neen~~

Reminrichting voor : trommelrem

Reminrichting achter : trommelrem

Gemeten remvertraging : 7,01 m/sec²

Afmetingen gele plaat : 160 x 60 mm

Plaats van bevestiging : voorspatbord

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht?: ja/~~neen~~

Verstelbaar?: ja/~~neen~~

Eén koplamp?: ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van 300 cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk?: ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord?: ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan?: ja/~~neen~~

Opmerkingen:



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

rapport 8129/7			
Frame no. 5382949	Motor no. 3870584	(zie blad 4.1)	39,8 km/h (pk)
rapport 8129/8			
Frame no. 5873024	Motor no. 388019	(zie blad 4.1)	38,9 km/h (pk)
rapport 8129/9			
Frame no. 5907906	Motor no. 3902414	(zie blad 4.1)	38,7 km/h (pk)
rapport 8129/10			
Frame no. 9033663	Motor no. 9515654	(zie blad 4.1)	38,2 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 38,9 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
4 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatings-
termijn 18 maanden. ($\alpha = 1,728$)

Opmerkingen: