

VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Wets: **Zündapp Werke G.m.b.H. - München**

g: **Zündapp**

van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepa-
reerenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen wor-
keurd:

rd in opdracht van: **Motor Mercuur N.V. - Den Haag**

ring ontvangen op : **administratieve keuring**

en : -

it een ander type uitlaatgeluiddemper en een carburateur

uut voor Wegtransportmiddelen
eur

Toelatingsno. : **B 8129**
Rapportno. : **8129/2**
Opgesteld door : **C.P.J. Heemskerk**

Afdeling : **Voertuigkeuringen**
Datum : **februari 1969**

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp	type	517-05
Uitvoering frame	koker		
Wielbasis	1230	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp	type	266-50
Fabrikaat carburateur	Bing	type	1/10/820
Docrlaat	10,0	mm. ϕ	
Diameter gasschuif	16,5	mm. ϕ	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. ϕ	
Oppervlakte luchtfilter	4580	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen	type	SK 5745 <i>of FB 599 KH</i>
Diameter uitlaatkanaal	26,0	mm. ϕ	
Diameter uitlaatpijp	24	mm. ϕ	

Totale reductie 1 : 15,53

Bandenmaat van het aangedreven wiel 21" x 2,75"

Een krukasonwenteling komt overeen met 112 mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm.)

Dit type is ~~het~~^{xxx} op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type 517-05

Toegevoegd wordt een carburateur type 1/10/820.

Toegevoegd wordt een uitlaatgeluiddemper type S.K. 5745. *of FB 599 KH*

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: **geen verhoging van snelheid**

Deze afwijkingen geven **geen** aanleiding tot een aparte keuring van **meer-dere** exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabri-kaat Zündapp**

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **25 februari 1969**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **8128/2**
 Type **S.K. 5745** of *FB 599*
 Tek. nr.
 Frame nr. **5602665**
 Motor nr. **3704664**

Montage : rechts/~~links~~
 Meetplaats: **D**

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling	71 dB _A
	71 dB _A
2e versnelling	71 dB _A
	71 dB _A
3e versnelling	72 dB _A
	72 dB _A

1e versnelling	71 dB _A
	71 dB _A
2e versnelling	71 dB _A
	71 dB _A
3e versnelling	72 dB _A
	72 dB _A

← rijrichting	meettraject	rijrichting →
1e versnelling	71 dB _A	1e versnelling
	71 dB _A	71 dB _A
2e versnelling	71 dB _A	2e versnelling
	71 dB _A	71 dB _A
3e versnelling	72 dB _A	3e versnelling
	72 dB _A	72 dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **620** mm. waarvan **150 mm** in de demper

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van - mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~met~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen: